

NUEVO AÑO PERO LOS **MISMOS VALORES**

número 71 - 2025



ATARVEZ

Donde cada
taller cuenta y
las personas
importan



APOYANDO AL SECTOR DESDE 1978

SUMARIO

- 1 EDITORIAL - SUMARIO - LA IA SOMARDA
- 2 CARTAS DE OPINIÓN
- 3-6 NOTICIAS ATARVEZ
- 7-8 NUESTRO TALLER ASOCIADO
- 9-10 ATARVEZ INFORMA
- 11-12 ENTREVISTA: JOSÉ DE LAS MORENAS
- 13-14 CIRCULARES Y EVENTOS

EQUIPO DE REDACCIÓN

JORGE SÁNCHEZ SÁNCHEZ

EDUARDO DEL MOLINO ROMERO

A. CRISTINA MUÑOZ GÓMEZ

JAVIER GÓMEZ CORES

MARÍA SORROSAL GAYÁN

MAQUETACIÓN



DIESTE STUDIO

Susana Dieste Laya

susana@diestestudio.com

EDITORIAL

UN AÑO QUE SE VA A TODA VELOCIDAD

¡Increíble, pero ya estamos en diciembre! Cómo corre el año: nos comimos el roscón de San Valero, un festivo despistado el 5 de marzo, Semana Santa, cuatro días de vacaciones de verano, los Pilares, y de repente ya estamos otra vez metidos en la vorágine de la Navidad. Parece que fue ayer cuando arrancamos en enero de 2024 con nuevas metas y proyectos. Ahora, al mirar el camino recorrido, podemos darnos cuenta de todo lo que hemos avanzado, lo que hemos sufrido y también de algunas alegrías, que las hay, por supuesto.

En nuestro sector, los días parecen cortos entre diagnósticos, reparaciones y entregas. Siempre estamos corriendo, sin poder acabar una cosa cuando ya hemos empezado otras dos. Continuamente tenemos cientos de tareas pendientes: revisar temas de oficina, hacer el mantenimiento de las instalaciones y responder llamadas que no pudimos atender durante el día. Y, para colmo, nuestra jornada laboral probablemente será más larga en los próximos años, ya que alguien tendrá que asumir el recorte de tiempo productivo que traerá la futura reducción de la jornada laboral.

Pero estos 365 días no han sido solo trabajo en nuestros talleres. También hemos empezado nuevas relaciones personales y laborales, aprendido nuevas técnicas y superados obstáculos que nos hacen mejores profesionales.

Es tiempo de recargar energías y prepararnos para las nuevas oportunidades que traerá el próximo año. Sigamos avanzando con la misma pasión y dedicación, porque esto no se detiene. Se avecinan muchos cambios en el mundo del automóvil, y nosotros somos una parte importante de ese proceso, tanto desde la asociación Atarvez como desde cada uno de nuestros talleres.

¡Empezamos 2025!

La cuesta del año...

¡Hola majicos y majicas! Aquí vuestra IA Somarda, con más marcha que un viernes víspera de puente en el taller. He tenido una charla con Paco, colega vuestro, que anda cerrando el año y mirando enero con la misma ilusión que un coche viejo a punto de pasar la ITV. Paco, que lleva más años en esto que yo bytes en el sistema, me decía entre risas y suspiros:

—Este diciembre, IA Somarda, es un caos. Tengo coches por todas partes, clientes con prisas porque se van a esquiar (o eso dicen) y la mitad de la plantilla (que somos 5) está de vacaciones... o con gripe. Parece que los virus tienen más puntería que yo eligiendo lotería. Y no le faltaba razón. Mientras unos preparan cenas, decoraciones, felicitaciones y villancicos (no he parado de copiar y pegar respuestas, ya sabes, cambiando un poquito algunas palabras), los mecánicos andan entre pastillas de freno, baterías agotadas y algún que otro cliente con ganas de pedir milagros dignos de un taller celestial.

Paco prefiere consultarme sobre el negocio y me confiesa que, aunque la digitalización avanza, sigue con su vieja costumbre de apuntarlo todo en una libreta que no se pierde.

—A ver, IA Somarda, ha sido un buen año, pero siempre hay "peros". Los impuestos, los costes que suben más rápido que un turbo y el relevo generacional que no llega. Lo de encontrar mano de obra cualificada es como buscar un manual de coche antiguo en perfecto estado: complicado. Hemos trabajado mucho, pero cerrar el año siempre da un poco de vértigo. Se luce poco el trabajo en la cuenta de resultados del taller.

Y tan poco. Paco trabaja con varias aseguradoras y les salen las cuentas redondas: ellas dan beneficio, Paco cubre gastos y, con los números que me ha pasado y la inversión que necesita hacer este año, ni de lejos puede con ella sin un crédito.

—Bueno... pues ya veré que hago, porque endeudarme más para no obtener beneficios es para pensárselo dos y tres veces. De todas formas, lo que más me cuesta IA Somarda es arrancar motores después de las fiestas. Los clientes apuran hasta el último momento para reparar lo justo, y nosotros tenemos que empezar el año con la agenda llena y el margen justo.

Querido Paco (le respondo así porque ya nos tenemos confianza), no se libran en ningún sector. Entre los gastos navideños, las nóminas y los impuestos, parece que Hacienda es el único que se da alegrías durante y tras las fiestas.

Y aquí es donde me responde, con esa resiliencia y esa pasión por su profesión:

—Pues oye, ya se apañarán los números pero mientras haya coches y siga con ganas de solucionar problemas, el taller sigue adelante.

Solo espero que el 2025 nos traiga más profesionales en la zona o vamos a tener que dar citas como si fuéramos restaurantes con estrella Michelin.

¡Feliz Año a todos los compañer@s de Paco! Voy a seguir copiando y pegando villancicos...

¡Estamos en la Onda!



Nunca mejor dicho, gracias a Onda Aragonesa y a Cristina Muñoz disponemos de una hora todas las semanas en la que podemos participar en una tertulia muy amena sobre temas vinculados al mundo del motor, de la mano de Atarvez. En ella, hablamos abiertamente sobre aseguradoras, consejos de viajes, tecnologías modernas, camperizaciones, coches clásicos, etc.

Como fiel oyente de la radio desde que me levanto, me encantó la idea, y ha sido, a mi modo de entender, todo un acierto. Tuve la oportunidad de participar en un programa de tertulia en diciembre y me encantó, te quedas con ganas de más. Uno de los mejores indicadores de que algo se realiza con gusto es que el tiempo pasa volando. Es una tertulia entre amigos, donde cada uno aporta su información y experiencia, como si te sentaras alrededor de un fuego y pudieras disfrutar de una charla con un café o un ponche caliente en un día de invierno.

Tenemos la oportunidad de exponer temas interesantes para los oyentes, sin limitaciones ni censura de terceros. Debemos ser sinceros sobre temas de actualidad. De momento, tenemos temario, pero necesitamos más y también queremos participantes. No hace falta experiencia, la verdad es que Eduardo (de Onda Aragonesa) y Cristina (de Atarvez) moderan la tertulia de forma muy familiar.

Vivimos en una sociedad en la que las redes sociales sirven para expresar nuestras inquietudes, reclamaciones o alegrías. La radio es lo mismo, pero con un micrófono en lugar de una pantalla táctil.

Es una bonita experiencia para disfrutar, y de las que, si pruebas, seguro que vuelves.

Que sigan las ondas de la radio ofreciendo la oportunidad de expresarnos a través del "transistor" o de un podcast.

Vamos a ocupar un ratito de los MHz de la FM mientras podamos.

Fdo. Eduardo del Molino



Para escuchar o ver en directo:

<https://ondaaragonesa.info/>



¿Y yo por qué me meto en estos líos?

Porque las oportunidades cuando surgen solo dan dos opciones: aceptarlas o rechazarlas. Y la Junta Directiva dijo, aceptamos.

Soy de las personas que piensan "es el momento de lanzarse" cuando se me presenta un camino tan cerca y sin apenas obstáculos. Esfuerzo conllevará, por supuesto, pero contar con Eduardo Pisa de compañero en el camino, me da mucha tranquilidad, incluso en los momentos más complicados que puedan surgir. No es la primera vez que trabajamos juntos.

¿Soy periodista o locutora de radio? No, mil perdones a los profesionales porque ni lo soy ni lo pretendo. Pero sí soy una enamorada de la radio desde la adolescencia.

Además es que el momento es ahora... aunque conlleve un esfuerzo extra.

Es ahora porque me canso de escuchar y ver siempre el mismo tipo de programa del motor.

Es ahora porque los profesionales de la reparación forman parte de la seguridad vial y tienen mucho que decir.

Es ahora porque la evolución de los talleres es abismal y en redes sociales... la desinformación caótica. Para hablar con argumentos hay que disponer de fuentes reales y oficiales de verdad.

Es ahora porque ser autónomo es una opción laboral. Pero trabajar en tu propio negocio de reparación de vehículos, es una forma de vida y una gran aventura. Y contamos con más de 300 aventureros y aventureras en la asociación...

Fdo. Cristina Muñoz

Podcast en:



IVOOX



SPOTIFY



DÍA DEL TALLER ASOCIADO

El pasado 10 de noviembre, desde la Asociación decidimos romper los esquemas y darle una vuelta al día más esperado del año, y lo convertimos en el Día del Taller Asociado. Cambiamos totalmente de ubicación, trasladándonos al Camping de Zaragoza, donde gozamos de un ambiente natural, amplio y familiar. Combinamos dos actos fundamentales. Por un lado, La Asamblea General, en la que actualizamos a nuestros asociados sobre las cuentas y la situación actual de la Asociación y los talleres, también nos permitió tener un espacio para dialogar sobre sus preocupaciones y otros temas relevantes para ellos. Y, por otro lado, disfrutamos de nuestra tradicional Gala Anual, un encuentro lleno de risas, buenos momentos y, sobre todo, el espíritu que nos une. ¡Un día inolvidable en un lugar único!

ASAMBLEA GENERAL

Comenzamos a las 10:00h, con una gran participación, donde además de repasar la memoria de actividades y los resultados del ejercicio 2024, José Manuel Serón y Alberto Bona, vicepresidentes de Atarvez, dieron la bienvenida a todos los presentes. Cristina Muñoz, secretaria general, fue presentando los objetivos y la hoja de ruta prevista para el 2025, abriéndose un diálogo entre todos los asistentes y definiendo claramente por donde continuar este próximo año.

RESUMEN OBJETIVOS:

- **Elecciones 2025:** Se renovarán el Comité de Presidencia y dos Vocalías.
- **Renovación de Imagen:** La web y una aplicación móvil serán renovadas y lanzadas en el primer semestre de 2025.
- **Radio Onda Aragonesa:** Los asociados podrán participar y promocionarse en el programa semanal de radio 'Combustión Interna', dirigido por Onda Aragonesa y con la colaboración de Atarvez.
- **Mano de Obra Cualificada:** Se han abierto dos vías importantes de gestión, tanto para formar peones como encontrar profesionales.
- **Unión del Sector:** Se acuerda crear Comisiones de Trabajo para ser más ágiles y activos mediante grupos de WhatsApp.
- **Fondo de Formación:** Continuarán los cursos con Centro Zaragoza y otros propuestos por asociados, manteniendo del 30% al 50% de descuento.
- **Visitas Asociados:** Se han convertido en un servicio más para resolver dudas, entregar materiales y presentar a posibles nuevos miembros, con trasposos de negocio seguros para ambas partes.



Resumen acta asamblea



Al llegar el turno de preguntas, se habló de los contactos mantenidos y las vías de ayuda para los afectados por la DANA en Valencia. Son 442 talleres y concesionarios que arrancarán de cero o de muy poco.

44ª GALA ANUAL

Desde las 12:00h gracias a la "Asociación Aragonesa Amigos del 600", "Fundtrafic" y "Zaragoza Servicios", las familias pudieron disfrutar de actividades como la exposición de coches clásicos, un simulador de vuelco, gafas de simulación de alcohol y drogas, y diversos juegos para todas las edades. Además, el tradicional photocall para llevarse un marcápáginas personalizado fue un éxito total, con Susana Dieste destacando, como siempre, por su simpatía y profesionalidad, haciendo que todos se sintieran bien acogidos.

A las 14:00h, dimos paso a "Paellas Gigantes Joma", que nos ofreció una deliciosa comida popular, caliente y reconfortante, a más de 200 personas que disfrutaron de ella.

Ya con los cafés en la mesa, de nuevo contamos con "Javier Segarra" para entregar los diplomas de la 2ª Edición de la Beca Atarvez a los mejores alumnos de Automoción de los distintos Institutos de Formación Profesional de Zaragoza. Seguidamente, presentó los reconocimientos a nuestros asociados por su destacada trayectoria profesional, además de dar la bienvenida a los nuevos talleres.

El cierre de este día tan especial estuvo a cargo del grupo "Mariachi El Rey". Nos hicieron cantar y bailar con sus contagiosas rancheras. Su simpatía, complicidad y la conexión que lograron con todos los presentes fue la gran sorpresa del día. Las imágenes de las congas lo dicen todo.

En resumen, fue un día muy especial que preparamos con mucho cariño, y las primeras reacciones nos indicaron, además, que el cambio ha sido un acierto. Vendrán más momentos únicos en 2025, serán similares o totalmente diferentes, pero lo que tenemos claro es que nuestros asociados siempre estáis ahí, lo que nos impulsa a seguir trabajando e innovando por y para vosotros.



Derecho a la Desconexión Digital... también para los autónomos



Vivimos en la era digital y resulta muy complicado desconectar. Pero el cerebro lo necesita, no somos seres digitales sino sociales y de contacto con otros iguales.

Compartir espacio y tiempo de calidad con tus seres queridos o contigo mismo es poner una línea roja entre la vida laboral y personal, pero se ha vuelto cada vez más difusa sobre todo para los autónomos y propietarios de pequeñas empresas.

La constante conectividad e inmediatez por dar respuesta y no perder al cliente, conlleva una sobrecarga de trabajo que afecta negativamente al bienestar físico y mental. Sin embargo, cuando se habla del derecho a la desconexión digital parece que solo es para asalariados, cuando en realidad, es para todas las personas trabajadoras incluidas los autónomos.



Es fundamental para mantener un equilibrio saludable entre vida profesional y personal, desconectar de las obligaciones laborales fuera del horario establecido, evitando esa presión por responder mensajes en tu horario personal. Es la mejor forma de prevenir el agotamiento y mejorar el ambiente de trabajo y la productividad a largo plazo.

WhatsApp Business

Si utilizas tu móvil personal y la aplicación de WhatsApp como una vía más de comunicación para tu negocio, lo recomendable es usar un número diferente para ti y para tu negocio así como para éste, la versión profesional y gratuita WhatsApp Business, porque ofrece funcionalidades que permite, entre otras, responder automáticamente esos mensajes fuera de horario que puedes configurar como quieras.

Si ya dispones de esta aplicación pero no sabes cómo realizar esa configuración, sigue estos pasos para activar estos mensajes:

1. **Acceder a la aplicación:** Abre WhatsApp Business en tu dispositivo móvil.
2. **Configuración:** Toca el ícono de más opciones (tres puntos verticales) y selecciona "Herramientas para la empresa" y toca "Mensaje de ausencia".
3. **Mensaje de ausencia:** Activa la opción "Enviar mensaje de ausencia".
4. **Personalización:** Redacta el mensaje que recibirán tus clientes cuando te contacten fuera del horario laboral. Por ejemplo: "Gracias por tu mensaje. Nuestro horario de atención es de lunes a viernes, de 9:00 a 18:00. Te responderemos en cuanto estemos disponibles."
5. **Horario:** Establece el horario durante el cual se enviará el mensaje de ausencia, asegurando que coincida con tus horas no laborales.

Cuando lo pongas en marcha y vayas desconectándote poco a poco, lo agradecerás y tus seres queridos también.

Buscar el equilibrio entre resultados y respeto

En el mes de abril del año pasado leímos un artículo de Xavier Marcet, titulado "**Humanismo no es buenismo**", donde invita a reflexionar sobre un tema esencial para todos los que lideramos o gestionamos negocios: Cómo equilibramos resultados, respeto y exigencia en nuestras organizaciones.

Marcet recuerda que el **humanismo en la gestión** no significa justificarlo todo ni tolerar lo intolerable. El liderazgo humanista aboga por un enfoque equilibrado, donde los resultados se logran respetando la dignidad de las personas, pero sin caer en la indulgencia o el conformismo.

Destacan cuatro desafíos clave a los que se enfrenta cualquier líder del siglo XXI:

1. Combatir cualquier forma de discriminación (género, edad, origen).
2. Erradicar la toxicidad en el equipo, que tantas veces desgasta y divide.
3. Crear un entorno donde crecer haciendo crecer a otros sea la norma.
4. Promover una competitividad responsable, que respete límites y generaciones futuras.

Un ejemplo de gestión humanista en un taller:

Imaginemos que un mecánico joven que está en prácticas comete un error en una reparación. En lugar de culparlo públicamente o ignorar el problema, un líder humanista aprovecharía la situación para enseñarle, corregir el error con él y reforzar la confianza del equipo, demostrando respeto pero también exigencia porque el vehículo es algo material, pero las personas que irán en él no. Este tipo de liderazgo fomenta un ambiente donde se aprende y se mejora constantemente.

Y ese mismo ejemplo pero con buenismo, ¿cómo sería?

Consistiría en dejar pasar el error para "evitar conflictos" o "no desanimar al mecánico", total está empezando y es joven. A corto plazo parece una solución cómoda, pero a largo plazo esta actitud genera mediocridad, desconfianza entre los compañeros y una merma de productividad y resultados en la empresa que además, posiblemente, empieza a notar la insatisfacción en los clientes.

Este autor plantea un reto muy claro respecto al trabajo:

Como empresarios debemos ser capaces de conciliar los derechos laborales con la necesidad de mantenernos competitivos en un entorno global cada vez más desafiante. Lograrlo requiere inteligencia, innovación y coraje, porque la incertidumbre está ahí.

En los talleres, si preguntamos cómo se está liderando en ellos, si con humanismo, equilibrando exigencia y empatía, o se ha caído en el buenismo, justificando lo injustificable y bajando el nivel, seguramente la mayoría de las respuestas serían "cómo buenamente podemos..."

MUY RECOMENDABLE



Desde la Dirección General de Pymes y Autónomos, en colaboración con la Dirección General de Trabajo del Gobierno de Aragón, nos ofrecen la oportunidad de una formación básica en prevención de riesgos laborales 100% online, gratuita y certificada para los autónomos.

Un amplio listado de cursos, muy específicos y cómodos de realizar, cuyo plazo de inscripción está abierto hasta el próximo 15 de marzo de 2025.

Stock-Car 2025: Nueva oportunidad para los profesionales del motor

Feria Zaragoza está inmersa en los preparativos de la 16.ª edición de Stock-Car, el evento de referencia en el mercado de vehículos de ocasión, que se celebrará en mayo. Este año, además de consolidar su posición como punto de encuentro clave entre expositores y compradores, se quiere incorporar una **novedosa iniciativa** que busca involucrar activamente a los profesionales del sector.

En colaboración con Atarvez, y con el objetivo de ofrecer un valor añadido tanto a los asistentes como a los profesionales, estamos trabajando en el diseño de un **espacio informativo práctico y dinámico**.

Dicho espacio estará orientado a impartir sesiones rápidas de conocimientos esenciales sobre el mantenimiento y cuidado de los vehículos adquiridos en la feria. Sin embargo, para que esta propuesta sea un éxito, necesitamos el compromiso y la participación activa de los expositores de vehículos que cuentan a su vez con servicio de posventa, para que sean los protagonistas.

Su experiencia y conocimientos son clave para transmitir a los asistentes recomendaciones prácticas y consejos sobre mantenimiento, seguridad y cuidado responsable de los vehículos. Además es una oportunidad única para **dar visibilidad a los servicios posventa**. No obstante, en próximas fechas nuestros asociados recibirán toda la información al respecto y se abrirá el plazo para los interesados.



UNA MAÑANA SIEMPRE INTERESANTE

De nuevo desde Salesianos Zaragoza, nos invitaron a participar en su Jornada de Talento y Futuro Profesional, que se celebró el pasado jueves 12 de diciembre, para charlar con los alumnos de automoción sobre la evolución y realidad del taller.

Según la nota de prensa del centro, más de 1.000 participantes, entre estudiantes, docentes y empresas compartieron una interesante mañana. Y no es de extrañar porque las actividades que organizan son muy variadas y dinámicas, desde la exposición en el pabellón hasta las más de 50 charlas y conferencias impartidas.

Por nuestra parte, 57 alumnos de los primeros cursos de grado medio y grado superior, interactuaron con Eduardo del Molino, gerente de Automoción Miraflores así como vocal y portavoz de Atarvez, quien les llevó varias piezas averiadas para explicar en parte, cómo está el mercado actual del automóvil.

Hablarles de las oportunidades laborales actuales y futuras, retarlos a descubrir si son capaces de reconocer piezas, ver cuántos de ellos si tienen vocación por la profesión, si tienen vinculación familiar en el sector... Para nosotros siempre es un momento de gran escucha.

De esa escucha, surgen miradas de interés por avanzar, de ambición por llegar más lejos que al trabajo en un taller, de pensamientos para opositar y "asegurarse" una estabilidad... Pero también que la formación profesional sigue siendo el patito feo en muchas casas, algo que debe cambiar porque los oficios necesitan personal y, la sociedad necesita de los oficios.

Enhorabuena al equipo directivo y docente de Salesianos Zaragoza, porque volvieron a organizar una jornada de éxito y en 2025 a por la séptima!!



ECONOMÍA CIRCULAR Y LOS TALLERES

El reciclaje y la gestión adecuada de los residuos industriales se están convirtiendo en objetivos fundamentales para promover una economía circular más eficiente, ser más verdes está de moda.

Pero los talleres ya llevan tiempo en ello, y juegan un papel muy importante en este proceso, para reducir el impacto negativo en el medio ambiente, pero sin perder la sostenibilidad del negocio.

Los talleres de carrocería, por ejemplo, gestionan residuos que se generan a diario e incluyen materiales tóxicos como los residuos de pintura y disolventes, así como otros inertes de plásticos, metales y vidrios.

En los talleres mecánicos, se puede reducir el impacto ambiental usando aceites que duren más, sean biodegradables o reciclados, lo que reduce la necesidad de cambiar el aceite tan seguido, pero igualmente deben de retirarse y almacenarse en condiciones adecuadas. Con las baterías ocurre lo mismo, también se puede alargar su vida útil con buen mantenimiento pero finalmente acaban siendo un residuo en el taller. Y en cuanto a las luces, se puede evitar generar más residuos ofreciendo lámparas que duren más así como los neumáticos, que han ido evolucionando para mejorar la seguridad y confort de la conducción, pero como los anteriores, saldrán del vehículo para su siguiente paso: almacenarse en un taller no más de 6 meses y que un gestor autorizado pase a retirarlos.

A grosso modo estos son los residuos más habituales que, progresivamente en Aragón, desde finales de los años ochenta, se han gestionado cumpliendo con las normativas vigentes. De algunos el usuario es consciente por la "ecotasa" que paga en el material nuevo, para su reciclaje. Sin embargo del resto, quien paga la factura de dicha gestión es el taller.

Para seguir siendo "verdes", su correcta gestión es esencial y obligatoria. Además, fomentar actividades como la reutilización, reacondicionamiento y reparabilidad en lugar de sustitución siempre que sea posible, también forma parte (desde siempre) del día a día del sector.

Sin embargo, la amplia diversidad de residuos, su toxicidad, el espacio limitado para almacenarlos, su coste de las retiradas y la prevención de riesgos del personal, complican cada vez más la tarea de optimizar su reciclaje.

Por todo ello y como reflexión final, los talleres de reparación además de ser un agente fundamental en la seguridad vial también lo son en la economía circular.

Aula de Consumo: MANTENIMIENTO Y SEGURIDAD VIAL



El pasado 12 de noviembre, las instalaciones de la Dirección General de Protección de Consumidores y Usuarios acogieron una nueva sesión de las Aulas Consumo Aragón, la cual pudieron disfrutar online más de 180 inscritos.

Se trata de un espacio formativo continuo en materia de consumo para todos los aragoneses, ya sean consumidores particulares o profesionales.

En esta ocasión, el aula se centró en el mantenimiento de vehículos y la seguridad en la carretera, en la cual Atarvez tuvo el honor de participar como ponente.

La Directora General de Consumo, Inmaculada de Francisco, inauguró la sesión y asumió el rol de moderadora durante las intervenciones, aportando valor a las mismas.

La primera ponencia estuvo a cargo de Eduardo del Molino, gerente de Automoción Miraflores y vocal portavoz de Atarvez, quien subrayó la importancia de un mantenimiento periódico para garantizar nuestra propia seguridad y la de nuestras familias, destacando aspectos clave que los usuarios deben revisar regularmente, como el estado de los neumáticos, los niveles de aceite y líquidos, y las luces. También insistió en la relevancia de acudir al taller ante cualquier anomalía detectada, con la previsión suficiente para evitar males mayores.

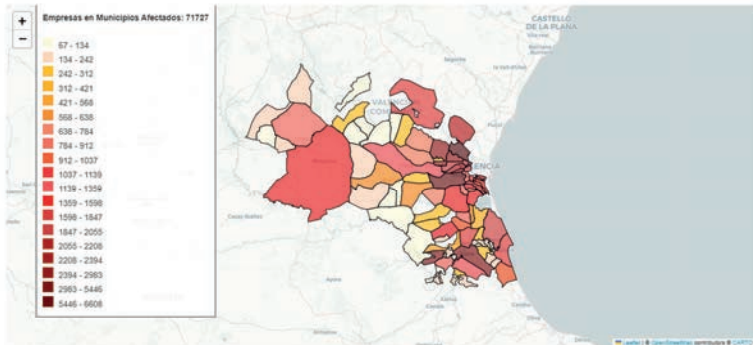
Pero sin duda, un tema novedoso y de interés fueron los convenios de indemnización entre compañías aseguradoras, CIDE y ASCIDE. Se explicó de forma muy clara y sencilla, sin entrar a detalle dado que el contenido es para otra aula, los aparentes beneficios para los usuarios en cuestión de agilizar el cobro de la indemnización o reparación frente a una realidad completamente diferente.

La segunda intervención de la mano Jorge Royo, jefe de la sección de coordinación de estaciones de ITV del Gobierno de Aragón, se centró en el papel de las inspecciones técnicas de vehículos como garantes de la seguridad vial, destacando los procedimientos de una inspección, la importancia de cumplir con las homologaciones en las reformas de los vehículos y el protocolo a seguir en caso de obtener un resultado desfavorable.

Como es habitual, al finalizar la sesión, los asistentes tanto presenciales como detrás de la pantalla, tuvieron la oportunidad de formular sus cuestiones y ser resueltas en el momento.

Desde Atarvez nuestra enhorabuena por la buena acogida de público y abiertos a volver a participar porque creemos en este tipo de colaboraciones público-privadas, para divulgar información válida y ayudar a resolver dudas a los usuarios y consumidores.

Nuestro Taller Asociado



Massanassa, 16/11/24

Por circunstancias familiares, tuve que visitar personalmente una parte de la zona afectada por la DANA, en concreto, Massanassa, una población situada entre el cauce nuevo del Turia y el "Barranco del Poyo".

Han pasado 15 días desde la tragedia y realmente me impresiona la situación al entrar en la "zona cero". Kilómetros y kilómetros de polígonos arrasados, infinidad de concesionarios de coches destruidos por la fuerza del agua, con montones de vehículos nuevos y usados que es imposible distinguir. Al acercarnos a Massanassa, nuestro destino, la policía nos desvía debido a las labores de desescombro junto al barranco. El olor a podrido que se respira cerca del barranco es nauseabundo. Los policías nos desvían, pero no pueden indicarnos cómo llegar a la población. Vemos coches de diversos ayuntamientos, incluido el de Zaragoza, que están limpiando alcantarillas.

Llegamos a Massanassa, tras pasar por un paso subterráneo con agua, con temor de que hubiera barro oculto. Allí, los voluntarios nos indican que pasemos con cuidado, que aparcemos en zonas limpias para evitar que nuestro coche sea retirado y que dejemos un papel indicando que el vehículo funciona, con un teléfono de contacto. Nos advierten de que no hay tapas de alcantarillas, marcadas con sillas y objetos viejos para reconocerlas.

Visitamos la casa de nuestro familiar, ya limpia de barro y desescombrada, y la marca de la tragedia es evidente: 180 cm es el nivel alcanzado.



Las imágenes son muy impactantes. No queda comercio abierto en un radio de 40 km, hay montañas de vehículos, algunos ya rescatados de los garajes, montones de muebles y enseres, y puertas de comercios reventadas de dentro hacia fuera. Ha sido como un tsunami al revés.

Por las calles, hay infinidad de voluntarios ayudando a limpiar y a trasladar cosas inservibles. Se me acercan jóvenes de unos 18 años que nos ofrecen comida, productos de limpieza e incluso comida para el perro que llevamos.

En un bar que acaba de abrir, nos encontramos con un pequeño oasis, donde podemos reponernos y desconectar un momento. Lo regenta Pedro, una persona encantadora de Zaragoza, que abrió el bar hace solo dos meses y que, de repente, fue arrasado parcialmente por una ola de barro. Ya lo tiene funcionando nuevamente y me comenta emocionado: "Ahora no tengo vecinos, tengo amigos. Me dejaron casa, cama para dormir, comida". Es impresionante la solidaridad de la gente en estas situaciones.

Más tarde, me encuentro con un negocio de automóviles, "Talleres Lorenzo", que está abierto, pero no operativo. Desde el día siguiente a la tragedia, no han dejado de limpiar. Allí conozco a Lorenzo, ya jubilado, y ahora el taller lo regenta su yerno, Julio. Estamos un rato conversando y me impresionan la fuerza de voluntad y el esfuerzo de toda la familia para recuperar el taller. Hasta ahora, han conseguido rescatar solo un elevador, mientras que los otros se han estropeado. La línea pre-ITV también quedó inundada, y la maquinaria situada por debajo de los 150 cm está inservible. Solo la maquinaria manual sobrevivió después de la limpieza. La familia ha perdido mucho: una hija ha perdido la clínica de fisioterapia que tenía, y otra hija ha perdido su centro de logopedia.

Después de más de 36 años con el taller abierto, ahora deben recuperarlo junto con su clientela, ya que el 99,9% de sus clientes han perdido los coches. De hecho, Lorenzo y su familia no tienen vehículos. Hablo con Elías, un cliente que ha perdido una furgoneta, dos coches y dos motos. En el taller de Julio también han perdido todo el material almacenado, desde rollos de cinta aislante hasta bidones de aceite.

Aunque han perdido casi todo, no se plantean cerrar el taller, ya que, hoy por hoy, es su única fuente de ingresos. Quieren retomar la actividad a finales de año, pero están a la espera de la visita de los peritos del consorcio y de la disponibilidad de maquinaria para repararla, como elevadores, herramientas de diagnóstico, etc. Su econo-

mía familiar depende de negocios propios, y confían en su clientela fiel, que, aunque haya perdido sus coches, compre de segunda mano. Así, esperan retomar la actividad poco a poco.



De momento, han tenido que reparar coches de vecinos, voluntarios y otras personas con pequeñas reparaciones, como rellenar líquidos, poner en marcha vehículos y arreglar pinchazos, ya que las calles están llenas de objetos que los causan. Me comentan que, en estos días, han reparado cerca de 100 pinchazos, hasta el punto de que han tenido que traer material de fuera debido a la escasez en la zona. El suelo del taller lo limpian a diario, pero cada mañana amanecen con salitre, como si fuera salmuera, debido a la humedad.

Desde aquí, deseo mucha fuerza a todos los vecinos de las zonas afectadas, esperando que puedan retomar la "normalidad" lo antes posible. Ojalá las ayudas lleguen de forma eficaz y rápida, y sigan fluyendo tras las navidades hasta que todo vuelva a ser como antes. Muchas familias han perdido todo y necesitan ayuda urgente.

Aunque me considero una persona fría al afrontar adversidades, este fin de semana regresé muy "tocado" de Valencia. Lo vivido no tiene nada que ver con lo que muestran los medios de comunicación. Sin embargo, me emociona la respuesta de los voluntarios y vecinos, actuando de manera tan altruista. Me gustaría ayudar más, y lo seguiré haciendo. Ahora necesitan coches para poder moverse e ir a trabajar.

Gracias a todos los que me han dedicado su tiempo para explicarme su situación, muchas veces con gran emoción.

Gracias a Lorenzo, Julio, Elías, Marcos, Pedro y sus familias por todo.

Esta carta la recibimos en la Asociación a primeros de noviembre y, a primeros de diciembre, se han entregado los primeros vehículos donados cómo veis en las fotos que nos ha hecho llegar Raúl.



Queda mucho por hacer y siguen necesitando todo tipo de vehículos para retomar un poco la movilidad y sus quehaceres diarios.

Si tienes ese vehículo que comenta Raúl en la carta y quieres ayudar:
cochessolidariosporvalencia@gmail.com // Móvil 615811160

CONOCE TUS DERECHOS EN LOS SEGUROS, SIN LETRA PEQUEÑA



Información

- * Tienes derecho a conocer cualquier acuerdo de tu aseguradora con terceros así como toda la información sobre la reparación.
- * Las cláusulas limitativas en la póliza deberán aparecer en letra resaltada. Pide tu copia.
- * Tienes derecho a conocer el domicilio y dirección postal de tu aseguradora para ejercer tus derechos de información y reclamación.

Elección libre

- * Tienes derecho a la libre elección de taller.
- * La Ley de Contrato de Seguro en su artículo 38, al igual que el artículo 3.2.8 del Real Decreto 1945/83, te da derecho a la designación de un perito propio, en caso de no estar de acuerdo con el informe de la valoración de tu aseguradora.

Abono reparación

- * La reparación de los daños de tu vehículo será por su valor real.
- * En el periodo de 40 días desde la comunicación del siniestro, la aseguradora deberá cubrir (al menos) los daños conocidos hasta el momento.

Reclamación

- * En algunas pólizas se tiene contratada la cobertura de defensa jurídica. Si la tienes, revisa bien las condiciones contratadas para saber cuándo puedes solicitar abogado y procurador.
- * Para informarte y reclamar puedes acudir a la Dirección General de Seguros y al Servicio de Consumo del Gobierno de Aragón (www.dgsfp.mineco.es y www.aragon.es).

LOS TALLERES DE ATARVEZ APOYAN LOS DERECHOS DE LOS USUARIOS PORQUE TAMBIÉN SON LOS SUYOS COMO PROFESIONALES DE LA REPARACIÓN.

INVIERTE 5 Minutos y EVITA SANCIONES

PROCESO DE RECEPCIÓN

El proceso de recepción de un vehículo en un taller de reparación es una de las cosas más importantes que debemos realizar, aunque a veces no se le preste la atención necesaria. No hacerlo correctamente nos puede llevar a una sanción económica administrativa y, lo que es más grave, podría acarrear muchos problemas si hay una reclamación por parte del cliente.

Para rellenar correctamente una orden de trabajo, los datos del taller y los del cliente deben estar claramente especificados, así como la fecha de entrada y la firma de quien recibe el vehículo. Además de anotar la/s avería/s a subsanar, indicaremos los datos so-

bre el vehículo, tales como matrícula, kilometraje, depósito de combustible o cualquier observación de la que se quiera dejar constancia en la recepción.

Cada orden de reparación debe tener estampada la firma del cliente, bien en la casilla de aceptación de presupuesto o en la casilla de rechazo a presupuesto previo. En el caso de que exista presupuesto previo, es conveniente indicar que está abierto a posibles cambios en el importe final que pueden ser provocados por alteraciones en el coste de los repuestos o por descubrir nuevas averías distintas de las que haya indicado al inicio del proceso.

PROCESO DE RECEPCIÓN Y ENTREGA DE UN VEHÍCULO

RECEPCIÓN DEL VEHÍCULO

Imprescindible rellenar los datos completos del taller, del cliente y su vehículo, así como de la avería a reparar. Firmar la orden de trabajo y el resguardo de depósito, tanto el cliente como la persona del taller que recibe el vehículo. Además, avisar si hay coste de diagnóstico.



ENTREVISTA



JOSÉ DE LAS MORENAS DE TORO

José de las Morenas de Toro (Zaragoza, 1965) es una figura clave en el ámbito sindical aragonés y un firme defensor de la prevención de riesgos laborales, una materia que, según sus palabras “es una inversión en salud y en vidas”. Amante declarado de los coches, su experiencia en el sector del metal y su extensa trayectoria sindical lo convierten en una voz autorizada para hablar sobre los retos del sector de la automoción.

Pulsamos el botón Start/Stop y arrancamos...

¿Quién es José de las Morenas?

José de las Morenas es secretario de Política Sindical, Industrial y Salud Laboral en UGT Aragón y, además, del coordinador de la Secretaría Confederal de Salud Laboral en UGT a nivel nacional. Soy un sindicalista, un técnico de prevención que su foco y marco de actividad en general, siempre ha estado en la prevención de riesgos, en la negociación colectiva de convenios y en las relaciones institucionales con los diferentes gobiernos en los últimos años.

Pertenezco a UGT desde el 01 de mayo de 1983. Empecé siendo un simple delegado en la empresa de fundición donde trabajaba (antigua Alumansa y hoy conocida como Linamar). Pertenecí al Comité de Empresa, al Comité Europeo, a los ámbitos regionales de diferentes Federaciones y, después, pasé a tareas del ámbito autonómico en la organización, lo que implica trabajar en las negociaciones nacionales o en la modificación de la Ley de Prevención para adaptarla a los nuevos riesgos psicosociales y de salud mental.

Formo parte del Consejo Aragonés de Seguridad y Salud Laboral, donde se focalizan las políticas públicas conjuntamente con la Administración y los agentes sociales, en cuestiones como la Red Centinela, el marco de los factores de riesgos psicosociales, las relaciones con las Mutuas o la declaración de enfermedades profesionales, entre otras.

Llevo más de 40 años en la organización, los últimos de ellos con mayores responsabilidades y, seguramente, con muchos aciertos pero también con algunos errores.

¿Y qué te motivó adentrarte en el mundo sindical?

Lo llevo en los genes. Mi padre fue un viejo sindicalista y es sindicalista viejo de 86 años, mi abuelo también lo era y fue represaliado por ello, con lo cual en mí era relativamente fácil despertar este interés.

Afiliarme un 1 de mayo, digo que fue causalidad. Eran tiempos de grandes manifestaciones para reivindicar derechos y, aunque este país ha mejorado muchísimo, igualmente para mí, cada día es uno de mayo.

Con tan amplia trayectoria sindical y profesional, seguro ha habido algún proyecto e iniciativa que te haya marcado más que otros. ¿Cuál destacarías?

Sí, sobre todo los que han tenido que ver con la siniestralidad laboral. Recuerdo el primer accidente mortal al que me tocó asistir y ver de cerca el sufrimiento de las familias.

Más allá de las estadísticas hay personas. Cuando al teléfono hablas con el padre, la hija, la madre de la persona fallecida, porque no sabe qué hacer o cómo seguir adelante, se te olvidan las cifras. Ahí nació mi compromiso para mejorar en la información y ayuda al entorno de las víctimas de siniestralidad laboral.

Desgraciadamente no hemos podido parar las estadísticas, pero tenemos en marcha planes de prevención con el Gobierno de Aragón y una estrategia aragonesa que esperamos incida, más si cabe, en evitar esta siniestralidad.

Otro reto destacable es el escenario del amianto, donde lamentablemente han fallecido compañeros del metal. Intentar prevenirlo y reparar ese daño que, de alguna manera, ha afectado a tantos, por una exposición directa en los trabajadores e indirecta en sus familias.

Ocurría en vuestro sector, por ejemplo, con los 127, los 1400, los 1500... las zapatas de freno contenían amianto. Era un elemento barato y resistía muy bien la fricción. Una incorrecta manipulación (por desconocimiento) exponía al profesional al tóxico que se impregnaba en las manos e incluso en el mono de trabajo, el cual después de la faena, llevaba a lavar a su casa tranquilamente sin ser consciente del riesgo a la asbestosis y otras enfermedades, tanto para él como para su familia.

Actualmente existe un fondo de compensación a nivel nacional, con presupuesto aprobado y una dotación de 25M de euros, para resarcir a las víctimas del amianto pero, lamentablemente este 20 de enero, hará dos años que deberíamos contar con un reglamento y no lo tenemos.

Dicho fondo surgió porque, generalmente esta exposición ha sido prolongada en el tiempo, llevando a la persona afectada a la muerte y son sus familias quienes comienzan un periplo judicial doloroso, largo y costoso, para demostrar esta causa de mortalidad ante empresas que, en muchas ocasiones, han desaparecido y aunque haya sentencia que las condene, no se pueden hacer efectivas las indemnizaciones.

¿Y qué tal llevamos el cumplimiento en los talleres de reparación?

Afortunadamente, el índice de mortalidad en vuestro sector apenas tiene relevancia, algo que es un buen indicador del cumplimiento de la normativa pero, si entramos en los trastornos musculoesqueléticos debido a las posturas, hablamos de otros índices.

Las posturas forzadas, la manipulación de cargas, trabajos en foso o en altura, etc. no se realizan igual en unas especialidades que en otras, pero los trastornos y las enfermedades profesionales se dan en todas. De ahí la importancia de la formación adecuada y la información necesaria sobre las tareas que vamos a realizar. Además confío en que las nuevas tecnologías, como por ejemplo, los exoesqueletos que ya se están aplicando en otras industrias, en este sector pueden y deben ayudar mucho pero claro, estamos hablando de verlo como inversión y no como gasto. En una empresa pequeña, si evitas que un trabajador sufra una

enfermedad profesional, vas a evitar una baja y una pérdida de productividad. La inversión que hagas en prevención, la recuperas al evitar esta situación, así como la imagen que transmites de tu empresa como segura y saludable, tanto a tus trabajadores como a tus clientes.

Además los talleres y la asociación, habéis evolucionado mucho en estos años. Los talleres antes daban una imagen de riesgo y dejadez que ahora apenas se da. Al contrario. Yo me fijo en muchos talleres generalistas, con la prevención pero también con la gestión de residuos, y para ellos no es simplemente cumplir la normativa, es dar un paso más obteniendo el sello de la Responsabilidad Social en Aragón, EFQM de excelencia o los de calidad.

Es evidente que, en ese paso más, vamos a tener que incluir las nuevas tecnologías en los vehículos. ¿Cómo ves esa adaptación con respecto a la prevención de riesgos en el taller?

Sé que es difícil y complejo pero es algo que ya ha llegado con la nueva movilidad tanto individual como colectiva. El paradigma del cambio de movilidad hacia la electrificación, creo que no es acertado del todo como lo proponen.

El hidrógeno se está enfocando más al transporte pesado y de largo recorrido, cuando podría apostarse más también para la movilidad personal. Eso sí, las presiones con las que trabaja son diferentes, sus instalaciones y canalización también, hay que conocer y saber manejar correctamente sus parámetros para evitar que el hidrógeno se convierta en una bomba de hidrógeno, que es lo que es. Qué decir, además, de los riesgos de la electrificación de la automoción, cuando los vehículos eléctricos puros son bombas de alta tensión.

En el sector, el tema del espacio físico de trabajo va a ser uno de los condicionantes para esa adaptación, porque conjugar diferentes tecnologías vehiculares en un mismo taller, muchas veces será imposible e incluso incompatible, por el alto riesgo que supone.

Además hay mucho desconocimiento también por parte de los usuarios que ni siquiera saben para qué sirve esa palanca naranja o dónde está, encargada de cortar la alta tensión en vehículo y que debe tratarse adecuadamente. No hay una formación básica al respecto.

Y en cuestión de un incendio de un vehículo eléctrico, se generan dos problemas de actuación. Primero, la evacuación porque la combustión de las baterías genera gases que son ácidos. Segundo, la extinción del fuego que tanto los cuerpos de emergencia como los profesionales de asistencia, deberían estar completamente formados y contar con los medios adecuados, los cuales a día de hoy, suponen una inversión muy elevada e importante, máxima para talleres que la mayoría son pequeños negocios. Creo que los vehículos han evolucionado mucho en sus componentes y no tienen nada que ver las emisiones de un coche diésel o gasolina de hace 20 años con los de ahora. Debería haberse valorado un impasse mayor en el tiempo para desarrollar esta transición, así como una mayor implicación de la Administración para impulsar el cambio en todos los agentes, porque va a ser algo permanente y no puntual en el mercado, y teniendo en cuenta al tejido empresarial. Igual que en el Kit Digital, estaría bien crear un Kit de Movilidad en el cual las diferentes ayudas lleguen a todo el entramado de la automoción y no solo a las cabezas tractoras, los fabricantes. La empresa auxiliar y reparadora debería tenerse en cuenta así como a los usuarios.

Vamos a tu afición... el motor. ¿De dónde nace? ¿Alguna experiencia o recuerdo especial?

De siempre, como he dicho en casa no se discutía de fútbol. Me viene a la memoria un car que me regalaron mis padres para Reyes y que mi hermana M^a Pilar llevaba a toda pastilla. Y otro regalo que fue una réplica teledirigida de un Ferrari GTO, que aún conservo.

El color rojo ha despertado siempre mucho interés en mí y no podía ser de otra manera con los coches. El “Cavallino Rampante”, Ferrari es una de mis referencias y he tenido la suerte de subirme a un Enzo en el circuito de Montmeló, que aún me tiemblan las piernas al recordarlo.

Sin duda, otro gran recuerdo se lo debo a mi padre: ir a las carreras del antiguo circuito de Guadalupe en Alcañiz. Cuando veíamos la Copa Renault 8TS, los Mini Cooper, o cuando vi por primera vez el Lancia Stratos de Jorge Bagration, subiendo con un ruido infernal a esa velocidad.

ENTREVISTA



Han marcado mi niñez, mi afición al mundo deportivo del motor en todas sus variantes y gran parte de mi felicidad. Soy de los que se levanta a las horas intempestivas para ver las carreras de Fórmula 1 y Moto GP, porque en diferido o grabadas no es lo mismo.

Para rematar la entrevista, mezclando esa pasión con la profesión, ¿qué recomendación nos das a los talleres y a sus trabajadores para cumplir con las formaciones de prevención de riesgos?

Más allá de trámite legal con la obligación condicional de que los empresarios hagan, yo digo que también es una obligación de los trabajadores. Es un hecho compartido la sensibilización, concienciación y cumplimiento de la legalidad.

Tenemos que disponer de una formación necesaria y adaptada al centro y al puesto de trabajo, no puede ser una información solo generalista, igual para un reponedor de alimentación que para un chapista, ha de ser práctica.

Con los trastornos musculoesqueléticos también hay que insistir, porque si tenemos instrumentos para manipular cargas y no los utilizamos o no sabemos cómo, mal vamos. Y esto aún se complica cuando hablamos del entorno rural, donde la carencia formativa es mayor y se exponen más al riesgo o, en los servicios de asistencia y grúas, que dependes de un tercero que son el resto de los vehículos y conductores que circulan por la vía.

Cuando se produce un accidente no hay una causa, hay muchas. La mala suerte no es un factor de riesgo en la prevención, es la falta de medios del tipo que sea. Y al final, estamos hablando de invertir en salud y en vida.

Muchas gracias por compartir con nosotros el espacio-tiempo de esta entrevista, se han quedado en el tintero muchas más anécdotas, experiencias y situaciones pero ha sido un placer poder transcribir esta entrevista tan cercana a un apasionado, como nosotros, de las ruedas y el olor a gasolina.



Circulares · Eventos · Cifras ·

CIRCULARES

- 30.12.2024 Información de Faconauto - Congreso Faconauto
- 26.12.2024 Información de Faconauto - Nuevas propuestas europeas
- 23.12.2024 Información de Faconauto - Dudas Plan REINICIA AUTO+
- 18.12.2024 Corrección emisión radio
- 16.12.2024 Curso gratuito para AUTÓNOMOS
- 13.12.2024 Grupo de trabajo aseguradoras y peritos
- 03.12.2024 Información de Faconauto
- 27.11.2024 Coches solidarios para los más afectados por la DANA
- 25.11.2024 Apertura de grupos de trabajo y resumen/acta de la Asamblea General
- 14.11.2024 CALENDARIO LABORAL 2025
- 10.11.2024 Lunes 11, abriremos más tarde
- 04.11.2024 Colaboraciones #DANA

Destacamos siete de estas circulares por ser importantes para el taller y, a esta lista, hay que añadir nuestra Newsletter semanal que ofrece las últimas noticias del sector, así como en la sección “Día a Día”, los recordatorios y normativas vigentes que los profesionales deben tener en cuenta.

Todas ellas las encontrarás en la sección ‘Circulares’ de la web de Atarvez.

EVENTOS

SEPTIEMBRE

- 04 – REUNIÓN CON NETYMEDIA, actualización de web.
- 05 – INAUGURACIÓN DE CÁMARA DE COMERCIO.
- 15 – REUNIÓN CON GRUPO LACOR, en las instalaciones de Grupo Lacor.
- 15 – REUNIÓN CON GRUPO MUNDUS, en la sede de Grupo Mundus.

- 16 – COMISIÓN DE INDUSTRIA Y ENERGÍA, en Cámara de Comercio.
- 17 – REUNIÓN CON INAEM, en las oficinas de Atarvez.
- 18 – JORNADA SOBRE MOVILIDAD COMPARTIDA E INNOVACIÓN 2024, en Centro Etopia.
- 27 – REUNIÓN CON ONDA ARAGONESA, para hablar sobre el programa de radio.

OCTUBRE

- 01 – REUNIÓN MENSUAL ORDINARIA, en las instalaciones de Atarvez.
- 01 – REUNIÓN CON UNIÓN DE CONSUMIDORES DE ARAGÓN, para hablar sobre las encuestas de clientes.
- 04 – REUNIÓN CON GRUPO LACOR, en las oficinas de Atarvez.
- 07 – COMISIÓN DE INDUSTRIA Y ENERGÍA, en Cámara de Comercio.
- 10 – EXPO GANVAM 2024, en IFEMA Madrid.
- 07 – REUNIÓN CON UGT, en Atarvez.
- 29 – PLENO ORDINARIO + ENTREGA PREMIO PYME, en la sede de Cámara de Comercio.

NOVIEMBRE

- 10 – ASAMBLEA GENERAL Y DÍA DEL ASOCIADO, en las instalaciones del Camping de Zaragoza.
- 12 – SESIÓN SOBRE EL MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS Y SEGURIDAD EN LA CARRETERA, en la sede de Aula de Consumo.
- 19 – REUNIÓN CON MAZ, en las instalaciones de Maz.
- 20 – PROGRAMA DE RADIO EN ONDA ARAGONESA, para conversar sobre vehículos clásicos e históricos.
- 27 – PROGRAMA DE RADIO EN ONDA ARAGONESA, con el objetivo de tratar el tema de concesionarios vs plataformas online.

DICIEMBRE

- 03 – PROGRAMA DE RADIO EN ONDA ARAGONESA, dialogamos sobre viajar por carretera.
- 10 – REUNIÓN MENSUAL ORDINARIA, en las oficinas de Atarvez.
- 11 – PROGRAMA DE RADIO EN ONDA ARAGONESA, dialogamos sobre Aseguradoras y Consumo.
- 18 – PLENO ORDINARIO, en las instalaciones de Cámara de Comercio.
- 18 – PROGRAMA DE RADIO EN ONDA ARAGONESA, para analizar las nuevas tecnologías

ENTREVISTAS

- 31.07.2024 - NO LLEGUES TARDE - Operación salida.
- 29.07.2024 - ARAGÓN TV - CONEXIÓN ARAGÓN - Talleres a tope de trabajo
- 21.07.2024 - ARAGÓN RADIO – NOTICIAS - Es muy conveniente la cita previa en el taller para pasar la revisión de nuestro coche
- 18.06.2024 - ONDA CERO ZARAGOZA - La importancia de hacer revisiones periódicas a los elementos de seguridad de los vehículos.
- 06.06.2024 - HOY POR HOY ZARAGOZA - Previsión de desplazamientos este verano.
- 03.06.2024 - BUENOS DÍAS ARAGÓN - Lista de espera en los talleres aragoneses.
- 07.03.2024 - ARAGÓN TELEVISIÓN - Conexión Aragón- Mecánico, una profesión cada vez más demandada.
- 29.02.2024 - DESPIERTA ARAGÓN - Problemas para contratar trabajadores en los pequeños negocios.



Juntos logramos mucho



pamo
taller

intemar
SERVICIO INTEGRAL DEL MOTOR



LACOR Formación
Comprometidos con tu futuro

ZALBA-CALDÚ

By Aon

RUBIO

ASESORÍA GESTORÍA



JCV INGCON

INGENIERÍA Y ARQUITECTURA

XTREME
HOMOLOGACIONES

bilsteingroup®



SWAG



Santander

BLINKER
PROFESSIONAL COMPONENTS

MAS
PREVENCIÓN

SG

EVA Mª CALLEJA
Abogada

Gracias por estar a nuestro lado otro año más



ATARVEZ

Ci Jerónimo Zurita, 17, Entlo. Izda. · 50001 Zaragoza

Centralita: 976 23 29 49 · Móviles: 672 42 94 05 // 672 42 94 38

Emails: info@atarvez.es // comunicacion@atarvez.es

Más información en:
www.atarvez.es

