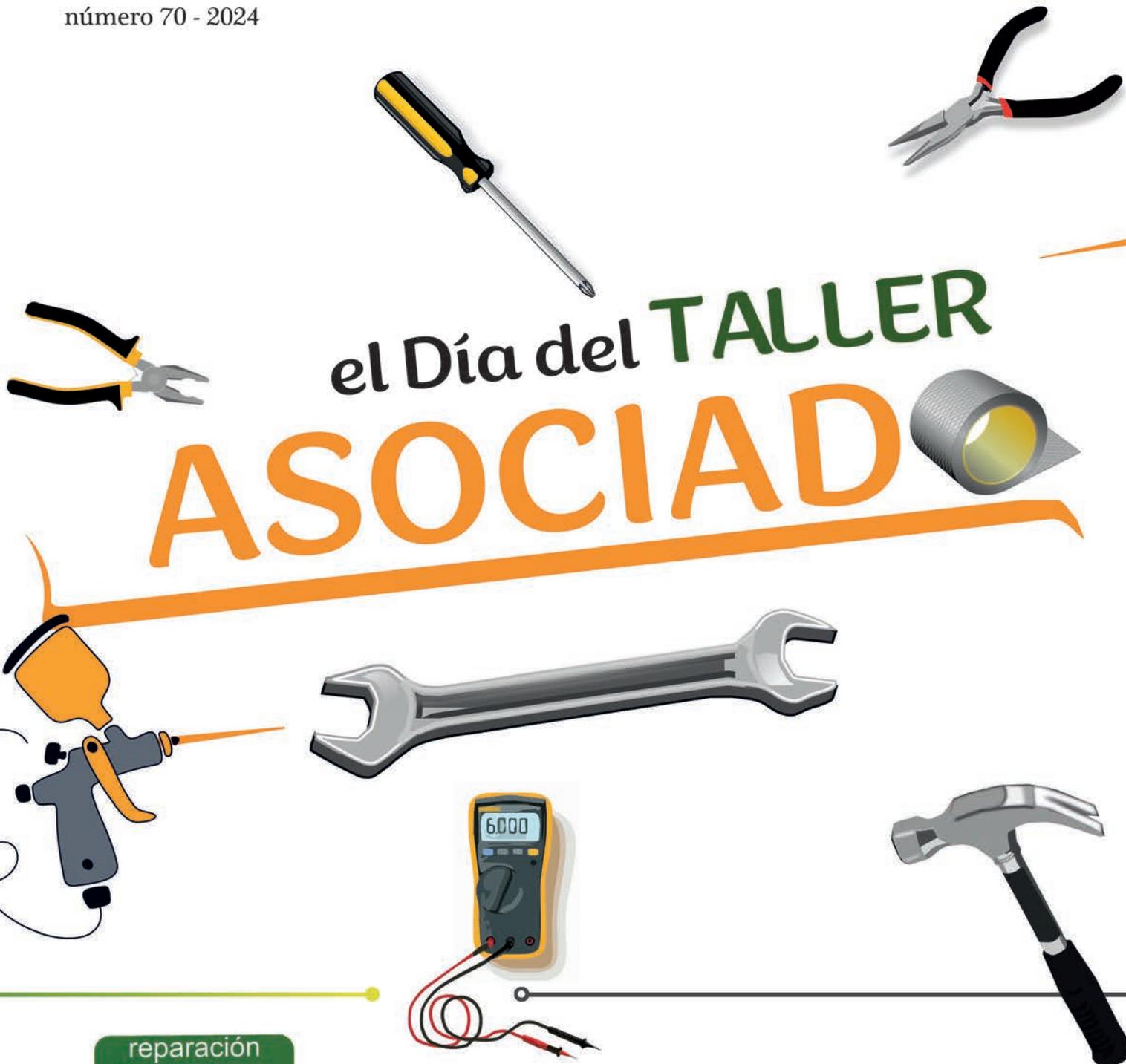


**Domingo**  
**10 de noviembre de 2024**

número 70 - 2024



el Día del **TALLER**  
**ASOCIAD**



**Os esperamos con la familia en...**



**Zaragoza Camping**  
OCÉANO ATLÁNTICO

## SUMARIO

- 1 EDITORIAL - SUMARIO - LA IA SOMARDA
- 2 CARTA DE OPINIÓN
- 3-6 NOTICIAS ATARVEZ
- 7-8 BARBACOA Y APASIONADOS DEL MOTOR
- 9-10 BECA ATARVEZ, ENTREVISTA A LOS GANADORES
- 11-12 NUESTRO TALLER ASOCIADO
- 13-14 CIRCULARES Y EVENTOS

## EQUIPO DE REDACCIÓN

JORGE SÁNCHEZ SÁNCHEZ

EDUARDO DEL MOLINO ROMERO

A. CRISTINA MUÑOZ GÓMEZ

JAVIER GÓMEZ CORES

MARÍA SORROSAL GAYÁN

## MAQUETACIÓN



DIESTE STUDIO

Susana Dieste Laya

susana@diestestudio.com

## EDITORIAL

En el mundo de la reparación de vehículos, donde el trabajo duro y la dedicación son la norma, hemos decidido romper con lo esperado y ofrecerte algo único. Este año, nos hemos atrevido a arriesgar para sorprenderte con una propuesta que redefine por completo lo que significa ser parte de nuestra comunidad.

En lugar de nuestra tradicional Gala Anual, que muchos se perdían por diversas razones, hemos ideado una experiencia que no solo te encantará, sino que también integrará a tu familia en un día inolvidable.

**El domingo, 10 de noviembre de 2024, celebraremos el Día del Taller Asociado.**

Hemos trasladado nuestro evento al domingo por la mañana para que todos puedan asistir. Comenzaremos con un almuerzo exclusivo para titulares, donde abordaremos la situación actual del sector y de nuestra asociación. A media mañana, abriremos las puertas a una jornada llena de actividades para todos los públicos y un espacio para inmortalizar momentos.

El broche de oro será una barbacoa donde los asociados y sus familias podrán relajarse, compartir anécdotas y celebrar los reconocimientos a compañeros, mientras los más pequeños disfrutan en un espacio infantil supervisado. Habrá premios y sorpresas para hacer de este día algo memorable.

Nos vemos en el Camping de Zaragoza, porque ya sabes: "Quien no arriesga, no gana".

¡¡Te esperamos!!

# Cartas de Opinión

**No hay mayor satisfacción que llegar a algún lugar impulsado por tu propio esfuerzo. Todo empieza con un sueño y voy por mi décima edición.**

Para poneros en contexto, la Quebrantahuesos (QH) es la prueba de ciclismo de gran fondo de 200km y 3.464m de desnivel positivo acumulado, cerca de 8.000 participantes llegados de toda la geografía española y resto del mundo. Posiblemente la prueba cicloturista mejor organizada de Europa.

Yo aficionado al ciclismo, comencé hace 15 años por practicar BTT por este valle, y un invierno de nevadas me impidió practicar este deporte por el exceso de hielo en los caminos, por lo que decidí probar "la flaca", así se denomina en el mundo a la bici de carretera. Me enganchó de tal manera que al final de año devoro cerca de 8.000 km pedaleando y muchos por carreteras de este valle.

QH, sábado 22 de junio de 2024, 5:00 AM, suena el despertador, no me lo puedo creer, sábado y madrugó para subirme a la bicicleta por cerca de 8 horas, ¡estamos locos! Ayer ya fue día de ver caras conocidas recogiendo el dorsal, de preparar la equipación, los geles y las barritas que nos aportarán energía extra... Y tras un desayuno apropiado, toca cargar todo al coche y camino de Sabiñánigo, con tiempo para no pillar caravana de coches. Llego y cuesta pero aparco en las cercanías de salida.

Ya con la indumentaria, casco, guantes, gafas, pulsómetro, dorsal... Colocado en la bici, siempre tengo la misma duda de la ropa, me abrigo algo o salgo a la brava. Dan buen día, 11° en la salida y poco sol, soy 'un calores', así que me cojo un chaleco para "por si acaso en las bajadas", también cojo el bidón de agua de sales, me calzo y monto en la bici perfectamente revisada.

Este año voy invitado por un patrocinador, los amigos de Febi Bilstein, y tengo cajón de salida. Falta media hora para las 7:15AM, hora de salida con chupinazo, como si de sanfermines se tratara. Nervios, charradas con conocidos o no. Repaso todo, que no falte de nada. Faltan 10 minutos, sube el pulso por momentos...siempre igual, ahora te entran ga-



nas de mear, para eso los hombres lo tenemos más fácil. ¡Boom! 7:15 chupinazo, comenzamos a movernos 2 minutos después, los últimos tardarán casi 15 minutos en pasar por la salida. Muchos nervios por la cantidad de ciclistas y velocidad que llevamos. La afición que hay en las calles es increíble, son las 7:15 de la mañana y no cabe más gente.

Tras salir de Sabiñánigo dirección Jaca, la velocidad sigue muy fuerte. Muchos quieren ganar

plazas delante pero, los que ya nos conocemos, intentamos engancharnos a un grupo cómodo que nos lleve hasta Jaca para allí iniciar ascenso al Somport porque pasado Canfranc, no hay grupo que te lleve, es cuestión de conocer nuestras fuerzas. Es increíble la cantidad de aficionados que hay en todas las poblaciones que atraviesas...

Uff...por fin Candanchú y la frontera a tres kilómetros. Un pasillo de aficionados como si de una etapa de las grandes se tratara, te ofrecen hojas de periódicos para afrontar la bajada de Somport en vertiente francesa.

Ha llegado el put... Marie Blaque. ¡Qué subidas! 4km con media de 13% desnivel, con una humedad brutal en lo que hay que meter todo el desarrollo e intentar no caerle al esquivar a los que se paran por la dureza y a los que suben andando. Una vez arriba ya no está el gaitero que animaba) es cuestión de hidratarse, comer y tirarse en busca del avituallamiento para reponer combustible sólido y líquido y a coger grupo que nos lleve hasta Laruns, para desde allí afrontar los 23km del Portalet, no es duro, pero es el que va a marcar la diferencia.

Después toca bajar con todos los sentidos a El Pueyo de Jaca y 2km de subida a Hoz, eso sí, del 14 %, pero la gente de Hoz tiene algo especial. Son una multitud de aficionados y voluntarios que te reponen los últimos bidones para bajar a Biescas y desde allí intentar hacer grupo de camino a Sabiñánigo. Qué maravilla verlo al fondo e ir acercándote poco a poco, ya escuchas a la gente de meta y al Speaker que te hace volar hacia meta y esprintar como si un segundo valiera una vida. Por Fin.

Gracias a todos de mi entorno cercano que me han permitido practicar unas de mis aficiones más importantes, que me han ayudado y comprendido en los momentos difíciles, que por desgracia en mayor o menor medida los hay.

Nos vemos en Sabiñánigo en junio de 2025.

### Soñar es Gratis... ¿O No?

¡A las buenas! Aquí vuestra IA Somarda, con más chispa que en una verbena de las fiestas de los pueblos. Hoy os voy a contar un experimento que me pidió hacer un padre aragonés para su hijo de 16 años... recién terminado 1º de Bachiller.

Paco, un niño de pro me pidió un favorcito. Quería que su hijo Javi, adolescente con más pájaros en la cabeza que el Parque Grande, entendiera que para conseguir lo que uno quiere en la vida, hay que currárselo. Así que me dijo: "IA Somarda, échame una mano, que a este zagal le vendrá bien una dosis de realidad". Tira pues.

Arranca y le propone a Javi que se imagine dentro de 10 años, cómo le gustaría que fuera su vida. ¡Y venga pájaros volar! Aquí va su lista, con más ambiciones que un político en campaña: un chalé o una casa con patio; dos coches para usar a diario y otro de viaje con la familia, porque le gustaría tener pareja y con dos niños (¡pio pio!) ... ¡Ah! Y viajar dos veces al año todos juntos pero no al pueblo, viajar a conocer mundo. Su padre le pregunta si ahorraría algo de la nómina también. Javi se pone con el móvil y le responde que sí, que ve que lo aconsejable es ahorrar un 20% del salario.

Me incorporan al experimento y Paco, me escribe todo esto y me pide orientación para ponerle precio a estas metas. Muy fácil. Busca en un portal inmobiliario una casa que te guste; lo mismo con los dos coches entrando en los concesionarios o las marcas y en agencias de viajes o plataformas, selecciona también los dos destinos que te gustan. Anotas los precios y me los escribes. Y aquí es donde se puso interesante:

Chalé: 335.000€ // 2 coches : 96.000€ // 2 viajes al año: 6.500€ // Ahorro 20%

Javi toma las riendas y me lo escribe así que, con mi amigo el Python, empezamos a calcularle cuáles serían los ingresos brutos que necesitaría y en qué empleos podría valorar. ¡Madre qué risas nos echamos! ¡Casi se nos quemaron los circuitos!

No os aburro con los cálculos pero vamos, mi colega va y le suelta: Chaval, ya puedes darle bien e hincar codos con los estudios incluso para ser YouTuber, porque para cumplir tus sueños, a los 26 años deberás estar ganando al año un salario bruto como mínimo de 120.000€.

Le relacioné unas 15 profesiones que podrían alcanzar ese salario y los estudios requeridos para cada una, así como las notas de corte para entrar a estudiarlas.

Conclusión: Javi dijo que podría vivir con menos. En sólo 15 minutos, tomó sus propias decisiones y llegó a sus propias conclusiones.

Aprendió que, para lograr sus sueños, necesitará esforzarse y planificar.

Y si no, que os lo digan a los autónomos y aún así, os ponen palos en las ruedas cada dos por tres.

# NOTICIAS

atarvez

## VII JORNADA SEGURIDAD VIAL

Otro año más, la "Jornada de Seguridad Vial y Movilidad" ha demostrado ser un rotundo éxito, con el objetivo de concienciar sobre la seguridad en nuestras carreteras.

En esta edición, contamos con el apoyo y la coorganización de Mobility City y Fundación Ibercaja, que nos brindaron sus instalaciones para celebrarla en el icónico Pabellón Puente Zaha Hadid, un lugar que se llenó de autoridades y usuarios interesados en temas de actualidad relacionados con la seguridad vial.

La tarde comenzó con la bienvenida por parte del Director General de Fundación Ibercaja, D. José Luis Rodrigo Escrig, quien dio comienzo a la jornada con unas palabras de apertura continuando la bienvenida nuestro portavoz y miembro de Junta Directiva, D. Eduardo del Molino, que expresó su agradecimiento a los asistentes por su participación y apoyo continuo.

Este año tuvimos el honor de contar con la presencia del Delegado del Gobierno, D. Fernando Beltrán, quien inauguró oficialmente el evento y dio paso a una serie de ponencias sumamente relevantes.

La primera intervención fue de la mano del Jefe Provincial de Tráfico, D. José Antonio Mérida, reflejando con datos los riesgos asociados que pasan desapercibidos en los rescates en vehículos eléctricos, un tema crucial en la actualidad sobre todo para los profesionales de nuestro sector.

La segunda ponencia estuvo a cargo del Capitán Jefe de la Compañía de Ingenieros del IV Batallón de Intervención en Emergencias Naturales, D. Miguel Belenguer Moral, el cual ofreció valiosos consejos sobre cómo actuar frente a emergencias climatológicas, proporcionando una guía práctica y efectiva para afrontar situaciones de crisis.



Cerró el ciclo de ponencias una intervención bastante interesante por parte de D. Eduardo Colell Gracia, director de Fundación EducaTráfico. En su exposición puso de relevancia cuáles son los efectos del alcohol y las drogas en la conducción, algo que a priori parece que todos conocemos, pero que hay detalles que se nos pasan por alto. De ahí que se pudiera pasar, de la teoría a la práctica, mediante la demostración en vivo utilizando gafas simuladoras de estas sustancias. Los asistentes



también tuvieron la oportunidad de experimentar un simulador de vuelco, que ofreció una visión aún más real de los efectos de un accidente.

La clausura del acto estuvo a cargo de la Justicia de Aragón, D<sup>a</sup> Concepción Gimeno, quien destacó la importancia de la seguridad vial y expresó su agradecimiento por el éxito de la jornada. Su discurso recalcó el compromiso continuo de Atarvez en concienciar a las personas la importancia de una conducción segura, donde además es primordial el correcto mantenimiento del vehículo.

El coloquio entre asistentes y ponentes, además de resolver dudas y compartir experiencias relacionadas con los temas tratados, fue el broche de oro junto con el vino español para concluir esta séptima Jornada.

Agradecemos a todos los que hicieron posible esta exitosa séptima edición y, efectivamente, ya hemos comenzado a preparar la octava...



## Fundación Lacus Aragón, hasta siempre!!



Tras quince años de incansable labor por la inclusión real de los niños, la Fundación Lacus Aragón ha anunciado el cierre de sus actividades.

Desde sus inicios, Lacus Aragón se ha destacado por su compromiso para atender las necesidades para una inclusión real, en todos los ámbitos, de personas discapacitadas o con alteraciones congénitas o funcionales, con apoyo y orientación profesional a las familias y los centros educativos.

Desde Atarvez hemos colaborado en la difusión y participación de algunos de sus actos solidarios, donde hemos visto la implicación por dicho compromiso así como la Fundación, siempre nos ha mantenido informados sobre sus avances y retos tras sus memorias anuales de actividad.

Queríamos aprovechar este espacio, para expresar nuestro más sincero agradecimiento a todo el equipo de Lacus Aragón por su dedicación, la cual sin duda no tiene precio para las familias atendidas.

## PRIMEROS PREMIOS ZEPYME



Hace ya unos meses, en mayo concretamente, que en el marco de su 45º aniversario, Cepyme Zaragoza celebró una gala muy especial y que, seguro, ha sido la primera de muchas que vendrán después.

Se trata de los Premios Zepyme surgidos para reconocer la labor de las pequeñas y medianas empresas (pymes) y autónomos de la provincia, así como de las asociaciones sectoriales que les albergamos, bajo el lema "Dignificar la pequeña empresa y los autónomos".

La entrega en esta primera edición ha recaído en tres categorías, cuyos galardonados han sido:

- **Zoilo Ríos** en la categoría de Trayectoria Empresarial por su dilatada carrera y su contribución al desarrollo empresarial de la provincia.
- **El Vivero de Abel** en la categoría de Iniciativa Empresarial por su innovación y su apuesta por la creación de empleo en el medio rural.
- **Airbe, Asociación de Industriales de la Ribera Baja del Ebro**, reconocida en la categoría de Asociación Empresarial por su labor de fomento de la colaboración y el apoyo mutuo entre las pymes.



# NOTICIAS

atarvez

## ¿QUÉ PASA CON EL SERMI?



Desde su entrada en vigor en España, abril de 2024, el certificado SERMI no termina de arrancar, al menos, en la provincia de Zaragoza.

En Atarvez habéis preguntado bastantes talleres sin llegar a completarse ninguna solicitud, todavía. No obstante, seguimos ofreciendo el acuerdo con SGS al precio más competitivo del mercado para nuestros asociados.

Para aquellos que aún no estén familiarizados, el certificado SERMI es una acreditación digital y personal que se exige a los profesionales que reparan averías relacionadas con la seguridad antirrobo de los vehículos, por el momento.

En nuestra opinión, basada en las consultas resueltas durante lo que llevamos de año, esto se debe a dos obstáculos que, previsiblemente, desaparecerán en poco tiempo.

El primero que las marcas europeas todavía no han cerrado el acceso a la información técnica de los elementos de seguridad, o muy pocas lo han hecho. Y es normal. Este certificado afecta a toda Europa, pero la implantación ha sido desigual entre los países.

Se espera que en el último trimestre del año, con la implantación completa del certificado en la Unión, las marcas cambien su sistema exigiendo el SERMI para acceder a dicha información, algo que esperamos será paulatino pero rápido.

El segundo gran obstáculo ha sido el seguro de responsabilidad civil del taller. Para cumplir con los requisitos del SERMI, los talleres deben contar con una cobertura mínima de un millón de euros para daños personales y quinientos mil euros para daños materiales. Estas cifras son habituales para grandes grupos e instalaciones. Sin embargo, para los pequeños y medianos negocios, como la mayoría de los talleres de Zaragoza, esto supone un incremento significativo en el coste anual del seguro.

Estamos trabajando arduamente para ofrecer una solución a nuestros asociados sobre este problema. Aunque inicialmente se rechazó la idea, hemos retomado las negociaciones para crear una póliza colectiva de segunda capa, exclusiva para el SERMI. Mientras escribimos estas líneas, hemos conseguido avanzar hacia una reunión clave que podría llevar a la implementación de esta póliza antes de fin de año.

Somos conscientes de que las aseguradoras son grandes empresas y que cualquier nuevo producto o servicio pasa por un exhaustivo análisis de mercado y riesgo, por lo que sabemos que no todas las compañías estarán dispuestas a ofrecer esta cobertura. Sin embargo, nuestro objetivo es lograr una alternativa viable que permita a los talleres cumplir con los requisitos del SERMI sin que los gastos se disparen.

Aunque el coste del certificado en sí es elevado, su validez es de cinco años, lo que, si bien es una inversión inicial considerable, se puede gestionar adecuadamente revisando las tarifas de mano de obra del taller para compensar este nuevo gasto.

En resumen, aunque el camino hacia la adopción del SERMI es lento y lleno de retos, desde Atarvez seguimos comprometidos en ofrecerte las mejores opciones para que tu taller esté preparado para el futuro.

## CAMPERIZACIÓN: ESA NUEVA MODALIDAD

Según la R.A.E, camper consiste en "un vehículo acondicionado para vivir en él", es decir, una camperización consiste en convertir cualquier vehículo en un lugar habitable estrictamente hablando.

El vehículo más empleado en estos casos por su espacio, movilidad y estructura suelen ser las furgonetas camper, las cuales pueden ser desde mini camper, hasta furgonetas grandes. La diferencia con una autocaravana es que las furgonetas en un principio tenían una finalidad diferente, como puede ser el transporte de mercancías o de personas. También se debe resaltar que las furgonetas camper son más manejables, pasan desapercibidas y además no requieren estrictamente de un lugar especial para estacionar, por lo que puedes aparcar al aire libre o en núcleos urbanos.

### El auge de la camperización

El aumento del turismo de proximidad, la búsqueda de alternativas de viaje más sostenibles y el creciente deseo de independencia han llevado a muchas personas a optar por camperizar sus vehículos en lugar de adquirir autocaravanas prefabricadas, que suelen ser más costosas. Además, la pandemia de COVID-19 intensificó esa tendencia, ya que los viajeros buscaron formas más seguras de explorar el mundo sin depender de hoteles o vuelos internacionales.

### El proceso básico de transformación de la furgon camper

El proceso de camperización incluye la instalación de elementos esenciales como camas, cocinas, sistemas de iluminación, aislamiento térmico, y en algunos casos, duchas y baños. La personalización juega un papel clave, ya que cada usuario busca adaptar su furgoneta a sus necesidades y estilo de vida.

Lo ideal antes de realizar alguna modificación a un vehículo es verificar el Manual de Reformas de Vehículos para poder obtener la homologación de forma eficiente y sin complicaciones. Hecha la comprobación, el proceso de transformación podría ser este:

- Primero, y antes de ponerse manos a la obra, se debe de pensar y planificar todo el diseño del interior del vehículo. Un dibujo o un diseño 3D servirá de guía para tener una idea aproximada del resultado final.
- Con anterioridad al montaje de los muebles, se comienza con el aislamiento, tanto del interior como el de las ventanas y claraboyas. Uno de los aislantes más conocidos es la lana de roca, ignífugo y muy flexible.
- Una vez aislada la furgoneta por dentro, se sabrá el espacio disponible para acomodar los diferentes muebles que se quieran incorporar. Camas, cocina y algún armario de almacenaje, son imprescindibles para el interior.
- Por último, se añaden todos los accesorios que se desee: mini wc, ducha, batería auxiliar para no depender únicamente de la batería principal del coche, iluminación, instalación de agua, etc.

### Camperizar implica homologar y legalizar

Ante todo, hay que comentar que se puede camperizar un vehículo sin **homologar** y es legal. Para hacerlo sin inconvenientes se debe cumplir con la normativa existente, es decir, instalando mobiliario y elementos para la camperización que no estén anclados de forma permanente en el vehículo y que sean fácilmente desmontables. Pero lo más habitual es que siempre se hagan **modificaciones en el vehículo y se instale mobiliario fijo**, con lo cual, no queda otra que homologar.

Dicho esto, la homologación y la legalización son procesos distintos. Digamos que la homologación son los documentos que validan los cambios realizados en la fur-

goneta, y la legalización es el trámite para verificar que todo el proceso de homologación ha sido correcto.

Las encargadas de **legalizar los cambios efectuados** son las estaciones de **ITV** y para ello habrá que presentar los siguientes documentos:

- **Certificado del fabricante autorizando** que se pueden realizar las **reformas** pertinentes para convertir la furgoneta en furgon camper o furgon vivienda.
- **Proyecto técnico y certificado fin de obra de la reforma**, incluyendo cálculos, memoria, certificados e informe de conformidad realizado por el fabricante del vehículo o por un laboratorio.
- Certificado de cumplimiento con la reglamentación de la instalación de baja tensión si se lleva una instalación eléctrica de 220 vatios.
- Certificado de gas en caso de llevar instalación de gas.
- **Certificado del taller legalizado que ha llevado a cabo la reforma.**

Una vez presentada la documentación, el vehículo es revisado físicamente para comprobar que las modificaciones aplicadas se han realizado bajo los parámetros establecidos en la normativa. Superada la inspección sin incidencias, solo queda incorporar todos los cambios realizados a la ficha técnica del automóvil.



### Oportunidades

La camperización ha llegado para quedarse y no solo involucra a las empresas especializadas en conversiones, sino que también abre una nueva área de oportunidades para los talleres de chapa y el impacto es innegable.

Si bien es verdad que también plantea ciertos desafíos, como la especialización técnica con conocimientos en fontanería, electricidad o incluso carpintería, y, por supuesto, mecánica, no es menos cierto que existen oportunidades de crecimiento para los talleres. Algunas áreas de crecimiento pueden incluir el mantenimiento integral con un servicio post-camperización donde tenga cabida el mantenimiento continuo de los sistemas integrados, la mejora de equipamiento, y porque no, las modificaciones sostenibles como, por ejemplo, la instalación de paneles solares.

En definitiva, la clave radica en la capacidad de adaptarse a las necesidades de un cliente cada vez más exigente y personalizado. Y claro está que, **en cuestión de adaptación, los talleres poseen unas cualidades camaleónicas difícilmente superables.**

## NUESTRA PRIMERA VEZ...



El pasado 19 de junio, acudimos por primera vez a una feria de empleo y lo hicimos aceptando la invitación para participar de Cámara de Comercio de Zaragoza, celebrándose en las instalaciones de Grupo Lacor donde pudimos mostrar y entregar a los interesados, ofertas de empleo enviadas por nuestros talleres asociados.

En total recopilamos en cuatro días 36 vacantes de 15 talleres, atrayendo el interés de medios de comunicación y de entidades e Instituciones para ver más de cerca los "daños colaterales" que esta falta de personal, ya está generando en el día a día de los propietarios y/o conductores de vehículos.

Evidentemente, la sociedad ni la demografía es la misma que hace 20 años y nos tenemos que adaptar al cambio. Para ello, es necesario un espacio temporal prolongado y paciencia, pero estas necesidades chocan frontalmente con una actualidad acelerada y de inmediatez.



## Nuevo espacio de radio sobre el motor en ONDA ARAGONESA: ¡PARTICIPA!



Nos emociona anunciar que **Onda Aragonesa** ha brindado a nuestra asociación la oportunidad de dirigir un **espacio dedicado al mundo del motor**.

Este programa se transmitirá en directo por la **96.7FM** y en **Twitch**, y quedará disponible como **podcast** en la plataforma **IVOOX**. Una experiencia piloto que desarrollaremos entre octubre y diciembre de este año.

A lo largo de 10 programas, abordaremos temas apasionantes y de gran relevancia para el sector y la ciudadanía. Desde vehículos **clásicos** y el **mundo motero**, hasta consejos para viajar por carretera y la creciente tendencia de la **camperización**. También exploraremos temas clave como el rol de las **aseguradoras**, el impacto de los talleres **ilegales**, la importancia de los talleres en **zonas rurales**, y el creciente debate entre concesionarios y plataformas online de **compraventa**. Y cerramos el ciclo con las **nuevas tecnologías** del sector y el poder del asociacionismo.

Nuestros asociados han comenzado a trasladarnos sus colaboraciones para que el contenido sea muy diferente a lo que puedes encontrar en las redes y, sobre todo, verídico y real de nuestra provincia.

Al resto de las empresas vinculadas al mundo del motor, **os invitamos también a participar** y aprovechar esta oportunidad para publicitarse en un espacio dedicado y especializado. ¡Hagamos de este proyecto un éxito conjunto!

## REACTIVACIÓN CASI AL COMPLETO...



Este pasado 05 de septiembre, tuvimos el placer de asistir invitados a la reactivación de las instalaciones de la Cámara de Comercio e Industria de Zaragoza, tras las obras de rehabilitación desarrolladas tras el incendio que sufrió hace quince meses.

Nuestra segunda casa, como cariñosamente la llamamos en Atarvez, ya brilla renovada manteniendo su prestancia e historia de edificio patrimonial aragonés. Estamos orgullosos de haber podido aportar nuestro pequeño granito de arena para ello.

Solo queda por realizar obras en su Salón de Actos, un teatro icónico que esperamos podamos volver a utilizar para nuestros eventos más relevantes.

¡Enhorabuena por volver a brillar #conmás luz!



**Así** ¡Nos atrevemos a cambiarlo todo por ti!

Querido asociado,

Sabemos que la rutina del taller puede ser intensa y que a veces el tiempo para ti y tu familia es escaso. Por eso, este año hemos decidido dar un giro radical y ofrecerte una experiencia que no solo se adapte mejor a ti, sino que también te sorprenda y te haga disfrutar como nunca.

**Apunta la fecha:** El **domingo, 10 de noviembre de 2024**, tienes una cita imperdible en el **Camping de Zaragoza**. Si, has leído bien: un domingo por la mañana, porque entendemos que el sábado por la noche es complicado para muchos. Además, hemos preparado un evento que podrás disfrutar no solo con tus colegas del sector, sino también con tu familia.

Así será el Día del **TALLER ASOCIADO**



**10 nov 24**

Comenzaremos con un almuerzo exclusivo para los titulares, donde tendrás la oportunidad de ponerte al día con lo que ocurre en el sector y en nuestra asociación. Pero esto es solo el inicio.

A partir de media mañana, se abrirán las puertas a un sinfín de actividades: exhibiciones de vehículos clásicos, simuladores de conducción, y zonas de juegos diseñadas para que grandes y pequeños se diviertan juntos.

Y como sabemos que los recuerdos son importantes, hemos preparado un espacio Instagramer y nuestro famoso photocall de patrocinadores, para que te lleves un recuerdo de este día especial.

Para culminar, a las 14h nos reuniremos todos en una barbacoa exclusiva para asociados y sus familias. Mientras los más pequeños disfrutaban en una zona infantil especialmente diseñada para ellos, tú podrás relajarte, compartir risas y anécdotas con otros asociados. Además, habrá reconocimientos, premios y alguna que otra sorpresa que no querrás perderte.

Así que sí, en noviembre y en Zaragoza. Porque como dice el refrán: "quien no arriesga, no gana".

**¡Ven y comprueba por ti mismo lo que hemos preparado!**



**¡Te esperamos para vivir juntos un día inolvidable!**

**Primer Acto**



Desde las **10:00h** a las **12:15h**

**ASAMBLEA GENERAL Y ALMUERZO PARA SUS ASISTENTES**



**Segundo Acto**



Desde las **12:30h** a las **14:15h**

**EXHIBICIONES, JUEGOS EN FAMILIA Y ZONA INSTAGRAMER PHOTOCALL**



**Tercer Acto**



Desde las **14:30h** a las **17:00h**

**BARBACOA EN FAMILIA Y RECONOCIMIENTOS**



Asamblea



Gala





## GANADORES BECA ATARVEZ 2024



Los premiados con la Beca Atarvez nos cuentan su historia y como comenzaron en el mundo de la automoción:



Me presento, soy Alexis Soria Tavira, tengo 29 años y estudié en el Centro de Formación San Valero. Tras terminar las prácticas, me estoy tomando un mes de vacaciones y posteriormente buscaré trabajo y continuaré formándome.

Desde pequeño me gustaba subirme más a algún coche o moto y revisar el aceite, el refrigerante que revisar las piezas en sí. Después de bachillerato, decidí estudiar automoción porque siempre me han apasionado los vehículos, especialmente las motos.

Aunque nadie en mi familia trabaja en talleres, me apoyaron en mi decisión. Mi sueño es montar un negocio de customización de vehículos, sobre todo enfocado a motos, trabajando en escapes, turbos y mejorando su rendimiento. De la mecánica, lo que más me gusta es lo artesanal, como la chapa, pintura y la modificación estética.

Creo que falta orientación en los institutos para ayudar a los jóvenes a decidir su futuro. Charlas con personas de distintos ámbitos podrían abrirnos más opciones. En cuanto a la falta de profesionales en el sector, creo que el problema está en los salarios y los horarios. Es un trabajo con mucha responsabilidad que no está bien pagado, y los horarios hacen difícil conciliar la vida familiar.

La Beca Atarvez me va a ayudar mucho, ya que poder formarte en algo que te apasiona siempre es beneficioso, más si es de forma gratuita. Lo que más me gusta del sector es la estética de los vehículos; lo que menos, los salarios y horarios.

Me veo trabajando en este sector durante mucho tiempo, ojalá con mi propio negocio. Aún estoy barajando opciones como seguir estudiando o lanzarme directamente al mundo laboral.



Me llamo Carlos Quílez Espés, tengo 20 años y he estudiado en el Salesianos. Siempre he sabido que quería ser mecánico, desde pequeño, cuando me preguntaban qué quería ser de mayor, la respuesta siempre era la misma: mecánico.

Empecé pensando en hacer bachillerato para luego estudiar un grado superior, pero al final decidí empezar directamente por un grado medio para especializarme desde la base.

Aunque en mi familia nadie está vinculado al mundo de la automoción, siempre he contado con su apoyo. Durante mis prácticas en un taller de barrio, me di cuenta de lo mucho que me gustaba ese ambiente en el cual ves como el mecánico ejerce de secretario, otro mecánico que ayuda a su compañero, en resumen, que es todo más familiar y eso me encanta. Mi sueño es tener mi propio negocio, pero con las dificultades y requisitos que hay hoy en día, lo veo complicado.

Lo que más me gusta hacer es diagnosticar, me gusta que venga un coche al taller el cual tenga problemas y no saber cuál es la raíz de dicho problema e ir probando cosas y descartando lo que puede ser y lo que no.

En cuanto a la situación del sector, creo que hay que mejorar cosas como los horarios y la compensación salarial, ya que la responsabilidad que conlleva este trabajo no siempre va acorde con lo que se paga.

Me siento muy agradecido de haber ganado la Beca Atarvez, creo que me ayudará mucho para el futuro el curso de manipulación de vehículos eléctricos.

Mi siguiente paso es empezar un grado superior de mecánica de aviones, ya que quiero seguir aprendiendo y aprovechar todas las oportunidades que se me presentan.



Mi nombre es Jonatan Das Neves Guijarro, tengo 32 años y me formé en IES Miralbuena.

Desde pequeño supe cuál era mi pasión, la automoción. Todo comenzó cuando me regalaron un quad eléctrico, luego vino una mini moto, y así fui arreglando y mejorando cada vehículo que pasaba por mis manos hasta llegar al coche. No tenía un plan claro al principio, pero fue a través de esos arreglos que descubrí que esto era lo mío.

No siempre lo tuve tan claro... En la escuela, la ESO no me motivaba, me aburría porque no encontraba lo que me gustaba. Un día, el director de mi instituto me habló sobre la Formación Profesional y decidí entrar en electromecánica. Fue la mejor decisión que tomé. Ahí encontré lo que realmente me apasionaba, abrir motores, desmontar cajas de cambios...

Aunque en mi familia no hay nadie relacionado con talleres (mi madre fue panadera y mi padre camarero), intenté emprender en 2014. Alquilé una nave en Madrid, pero las complicaciones legales y el costo me hicieron desistir. Ahora, prefiero trabajar por cuenta ajena, al menos de momento.

Estoy a la espera de un contrato en una multinacional donde he tenido las mejores condiciones laborales de mi vida. El ambiente es increíble y nos cuidan mucho con formaciones y buen equipo.

La Beca Atarvez me va a permitir coger conocimientos sobre los vehículos eléctricos, ya que ahora estoy en un punto donde me pregunto si quiero seguir con la mecánica pura o especializarme más en eléctricos. Sin duda, seguiré aprendiendo, aunque llevo muchos años trabajando y ya me siento muy comprometido con este sector.



Me conocen como José Garcés Gimeno, tengo 44 años y he formado en IES Pedro Cerrada.

Desde siempre, el mundo de la automoción ha sido una de mis pasiones. Aunque hoy en día trabajo como educador social en un centro de menores, decidí estudiar automoción porque creo que puedo aplicar lo que aprendo en mi trabajo. Me gustaría enseñar a los jóvenes del centro sobre mecánica, dándoles herramientas útiles para su futuro.

Nadie de mi familia está vinculado a este sector, pero siempre he sentido que esto es lo mío. Sin embargo, no tengo planes de montar un taller ni de trabajar por cuenta ajena. Mi interés está más enfocado hacia la enseñanza, ya que me gusta la idea de transmitir conocimientos, especialmente en el área de las transmisiones, que es lo que más me atrae de la mecánica.

Pienso que la formación profesional es una excelente alternativa para aquellos que, como yo, no encajan en el camino tradicional de la universidad. Además, es vital que elijas algo que te apasione, ya que pasamos muchas horas trabajando.

Aunque no estoy muy involucrado en el sector de la automoción, creo que siempre habrá espacio para los mecánicos, aunque la profesión cambie con el tiempo. Lo que me gusta es descubrir el origen de los problemas mecánicos; me motiva saber el porqué de las cosas. Pero reconozco que puede ser un trabajo duro y, a veces, la presión le quita el encanto que tiene cuando lo haces por puro placer.

Gracias a la Beca Atarvez, estoy profundizando en la manipulación de vehículos eléctricos, un área en la que quiero especializarme. No descarto seguir formándome en el futuro, porque siempre me ha gustado aprender y mejorar mis conocimientos.

# Nuestro Taller Asociado

## Vial Motos

**VIAL MOTOS**

Calle Alcalde Francisco Caballero, 74  
50014 Zaragoza



La zona de exposición y venta se ubica en la parte de arriba, con capacidad para unas 80 motocicletas. Allí el cliente puede comprobar el muestrario de productos tranquilamente y sin estrecheces.

Pero vamos con diferentes cuestiones que le planteamos a Alex para que nos responda:

### Un cambio necesario

Desde un primer momento valoramos que el cambio a una nueva ubicación debía ser lo más cerca posible de la anterior, a un local con muchos más metros, con visibilidad y con una zona de aparcamiento. Barajamos muchas posibilidades, estudiamos todas las opciones y aquí estamos, hemos pasado de tener 300m<sup>2</sup> en el Barrio Jesús a disfrutar de 900m<sup>2</sup> en el nuevo emplazamiento y eso ha sido un gran cambio, pero muy necesario.

### Desafíos del cambio

Toda obra lleva aparejado algún que otro contratiempo. En nuestro caso, aparte de problemas con la licencia de obras y algún que otro suministro de material, el gran problema fue conseguir empresas que pudieran hacer los trabajos en el tiempo que nosotros queríamos, por falta de mano de obra. Ahí me di cuenta de que esta circunstancia nos afecta a todos y no solo a nuestro sector.

### Impacto de clientes

Estamos muy contentos con la respuesta de nuestros clientes, contábamos con perder alrededor de un 15% de clientes de taller y nos hemos llevado la sorpresa de que ha sido totalmente al contrario, hemos aumentado la facturación del taller desde que estamos aquí. Los antiguos clientes, en su mayoría, siguen viniendo y hemos ganado nuevos de la zona del polígono donde nos encontramos.

### Perspectivas futuras

A pesar de recibir muchas ofertas, nunca hemos sido concesionario de marca con lo que todo nuestro trabajo siempre ha ido encaminado a la venta de moto de ocasión, principalmente de gran cilindrada, y al servicio técnico. Es verdad que, en España, aproximadamente el 60% de las ventas son de moto de 125 cc y la demanda crece cada año, por lo que, en este momento estamos valorando la posible colaboración con una importante firma de scooters.

### Falta de personal

Como he dicho antes, es un problema general que nos afecta a todos. Se tiene que reivindicar la figura del aprendiz y que haya facilidades para la contratación, porque es muy frustrante que tengas que enseñar a una persona pagándole algo menos que a un oficial, más aún cuando es ese oficial el que está pendiente y le enseña día a día.

### Mercado de ocasión

Desde el 2020, el mercado de ocasión de motos ha ido aumentando paulatinamente. Ha habido varios motivos para ello, pero quizás el más evidente sea el aumento de precios de las

motos nuevas en estos años. Eso ha hecho que los clientes, a veces, prefieran adquirir motos de un año o dos de antigüedad ahorrándose una importante cantidad de dinero. También hay que recalcar que, en los meses que llevamos aquí, hemos notado un aumento en ventas de las unidades más caras en detrimento de las más económicas, seguro que a ello han contribuido las nuevas instalaciones y la ubicación, principalmente.

### Tecnología eléctrica

El parque de motos eléctricas es muy pequeño actualmente. Es posible que en el mercado de scooters se produzcan avances en este sentido, pero no creo que suceda en motos grandes. La adquisición de éstas son, en la mayoría de los casos, por la afición a las dos ruedas y por el gusto de divertirse, salir a disfrutar de la carretera y escuchar el bonito rugido de sus motores, con lo cual las eléctricas lo tienen muy difícil por ahora.

No olvidemos que los fabricantes producen modelos eléctricos por imposición, para respetar las normas sobre emisiones, y no por convicción o porque les resulten rentables. En este sentido, cualquier normativa aprobada por las instituciones debería ir ligada a un acuerdo con los fabricantes, teniendo en cuenta las necesidades y posibilidades actuales del mercado.

Y así ponemos punto final a esta entrevista a nuestro taller asociado, deseando que el futuro de Vial Motos sea tan exitoso como hasta ahora. Convencidos de que sus nuevas y modernas instalaciones, unidas a la pasión por lo que hacen, al empeño y al trabajo diario, conseguirán alargar todavía más la trayectoria empezada hace 15 años. Sin duda, condiciones hay para ello.



Este y todos nuestros talleres asociados podemos encontrarlos en el 'Buscador de Talleres' de la Web de Atarvez:  
<https://atarvez.com/index.php/buscar-taller>



# Circulares · Eventos · Cifras ·

## CIRCULARES

|   |  |
|---|--|
| 28.08.2024 FONDO FORMACIÓN ATARVEZ - Encuesta                                     | 13.06.2024 NECESITAS TRABAJADORES encuesta                             |
| 27.08.2024 AYUDAS DIGITALES   | 11.06.2024 CURSO: Cómo actuar ante un incendio en el taller            |
| 21.08.2024 DATOS NACIONALES tarifas de los talleres                               | 10.06.2024 VII Jornada, se habló del taller                            |
| 07.08.2024 CIRCULAR INFORMATIVA FALLECIMIENTO                                     | 23.05.2024 Presentación - Nuevo Kit Digital y CAR Factura              |
| 02.08.2024 INFORMACION RESUMIDA INTERESANTE                                       | 15.05.2024 Reserva tu lugar en la VII Jornada y recibe entradas gratis |
| 25.07.2024 Estafa TE ROMPÍ EL RETROVISOR LLÁMAME.                                 | 13.05.2024 INFORMACIÓN SOBRE FP DUAL                                   |
| 08.07.2024 Heraldo de Aragón - Talleres un sector con mucho trabajo y pocas manos | 03.05.2024 ENCUESTA SEPE SOBRE EMPLEO                                  |

Destacamos cinco de estas circulares por ser importantes para el taller y, a esta lista, hay que añadir nuestra Newsletter semanal que ofrece las últimas noticias del sector, así como en la sección "Día a Día", los recordatorios y normativas vigentes que los profesionales deben tener en cuenta.

Todas ellas las encontrarás en la sección 'Circulares' de la web de Atarvez.

## EVENTOS

### MAYO

- |  |  |
|--|--|
| 08 – JORNADA FP DUAL, "Dualiza", jornada organizada por Campus Digital FP.     | 22 – GALA BENÉFICA LACUS, en el Teatro de las Esquinas.              |
| 08 – SEMANA DE LA PYME, charla de la Policía Nacional sobre la ciberseguridad. | 28 – WEBINAR, presentación del nuevo Kit Digital y Car Factura.      |
| 09 – STOCKCAR, en las instalaciones de Feria Zaragoza.                         | 29 – REUNIÓN MENSUAL ORDINARIA, en las instalaciones de Atarvez.     |
| 10 – SEMANA DE LA PYME, webinar sobre las novedades de Verifactu.              | 31 – JORNADA DE SEGURIDAD VIAL LABORAL CEPYME, en la sede de CEPYME. |
| 20 – PREMIOS ZEPYME, en el Teatro de las Esquinas.                             |  |

### JUNIO

- 02 – 47º ANIVERSARIO ASOCIACIÓN DE TALLERES DE LLEIDA.
- 04 – CURSO ONLINE DE REPARACIÓN DE PIEZAS DE PLÁSTICO, dentro de la bonificación del Fondo de Formación.
- 05 – VII JORNADA DE SEGURIDAD VIAL Y MOVILIDAD, organizada por Atarvez en las instalaciones de Mobility City.
- 10 – REUNIÓN ACTORA CONSUMO – en la Sala de Juntas de Atarvez.
- 11 – CURSO PRESENCIAL DE PROCESOS DE SOLDADURA DE ACEROS ESPECIALES Y ALUMINIO, dentro de la bonificación del Fondo de Formación.
- 19 – FERIA DE EMPLEO Y EMPRENDIMIENTO PICE, en las instalaciones del Grupo Lacor Formación.
- 19 – VIDEOREUNIÓN GANVAM FOCUS GROUP, grupo de trabajo donde se comenta situación de la posventa a nivel nacional.
- 26 – REUNIÓN MENSUAL ORDINARIA + ENTREGA DE LA BECA ATARVEZ, en las instalaciones de Atarvez.

### JULIO

- 11 – PLENO ORDINARIO, en Cámara de Comercio.
- 15 – REUNION GRUPO LACOR, en la Sala de Juntas de Atarvez, para hablar sobre la formación en el sector.
- 23 – REUNIÓN MENSUAL ORDINARIA, para tratar temas relacionados con la próxima Asamblea y Gala Anual, en las instalaciones del Camping de Zaragoza.
- 25 – REUNIÓN ONDA ARAGONESA, en las instalaciones de Onda Aragonesa.
- 30 – REUNIÓN KALIBO SEGUROS, en la sede de Atarvez.

## ¿CÓMO FUE 2023 EN ATARVEZ?

Este resumen recoge el trabajo realizado con y para nuestros talleres asociados durante el año

**3979**  
CONSULTAS RESUELTAS

**101**  
CIRCULARES ENVIADAS

47% 41% 9% 3%

**16,31 CONSULTAS DIARIAS RECIBIDAS**

**20 DE ELLAS SOBRE NORMATIVAS, FORMACIÓN Y AYUDAS**

+

**05 NUEVOS ASOCIADOS**

-

**15 BAJAS DEBIDO A...**

|   |                    |
|---|--------------------|
| 4 | AJUSTES DE EMPRESA |
| 4 | CESE DE ACTIVIDAD  |
| 2 | JUBILACIONES       |
| 2 | ENFERMEDAD         |
| 3 | OTROS...           |

11

**FORMACIÓN OBLIGATORIA Y CHARLAS ONLINE REALIZADAS**

24

**REUNIONES CELEBRADAS CON LA JUNTA DIRECTIVA Y/O EXTERNOS**

30

**ACTOS ORGANIZADOS O HEMOS ACUDIDO INVITADOS**

22

**ENTREVISTAS EN LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN**

**CHARLAS Y FORMACIONES PARA TODOS LOS USUARIOS FALTAN PROFESIONALES AYUDAS + SUBVENCIONES**

**2931**  
RESULTADOS BÚSQUEDAS

**927**  
REPRODUCCIONES

**5246**  
VISUALIZAC.

**14115**  
VISUALIZAC.

¡ GRACIAS POR VUESTRO APOYO...

...UN AÑO MÁS!

**ZALBA-CALDÚ**  
By Aon

**intemar**  
SERVICIO INTEGRAL DEL MOTOR

**Santander**

**acteco**

**bilsteingroup**<sup>®</sup>

**JCV INGCON**  
INGENIERÍA Y CONSULTORÍA

**febi** **SWAG**

**XTREME**  
HOMOLOGACIONES

**MAS**  
PREVENCIÓN

**RUBIO**  
ASESORÍA GESTORÍA

Grupo **MPE** **25** ANIVERSARIO  
Prevención Riesgos Laborales

**Recambios**  
**Segorbe**

**BLINKER**  
PROFESIONAL COMPONENTS

**SG** EVA M<sup>a</sup> CALLEJA  
Abogada

**GESTIÓN DE ACEITES  
USADOS DE ARAGÓN, S.L.U.**

GRUPO **RECICLARTE**  
GESTIÓN INTEGRAL DE RESIDUOS



reparación  
de vehículos de  
**ATARVEZ**  
zaragoza

**ATARVEZ**

C/ Jerónimo Zurita, 17, Entlo. Izda. · 50001 Zaragoza

Centralita: 976 23 29 49 · Móviles: 672 42 94 05 // 672 42 94 38

Emails: info@atarvez.es // comunicacion@atarvez.es

Más información en:  
[www.atarvez.es](http://www.atarvez.es)

