

VII Jornada Seguridad Vial y Movilidad

número 69 - 2024



TODOS somos
movilidad



Miércoles, 05 de junio de 2024
Pabellón Puente - Mobility City



SUMARIO

- 1 EDITORIAL - SUMARIO - LA IA SOMARDA
- 2 CARTA DE OPINIÓN
- 3-4 NOTICIAS ATARVEZ
- 5-6 NUESTRO TALLER ASOCIADO
- 7-8 VII JORNADA SEGURIDAD VIAL Y MOVILIDAD
- 9-10 ENTREVISTA PERSONAL
- 11 FORMACIÓN PROFESIONAL DUAL
- 12 ACTECO
- 13-14 CIRCULARES Y EVENTOS

EQUIPO DE REDACCIÓN

JORGE SÁNCHEZ SÁNCHEZ

EDUARDO DEL MOLINO ROMERO

A. CRISTINA MUÑOZ GÓMEZ

JAVIER GÓMEZ CORES

MARÍA SORROSAL GAYÁN

MAQUETACIÓN



DIESTE STUDIO

Susana Dieste Laya

susana@diestestudio.com

EDITORIAL

Uno de los actos que, como asociación profesional, más nos enorgullece organizar y abrir a todo el público, son nuestras Jornadas de Seguridad Vial y Movilidad.

En esta edición, en Atarvez tenemos el honor de contar con la ayuda de Mobility City en dicha organización, y el próximo 05 de junio, celebraremos en las instalaciones del Pabellón Puente de Zaha Hadid nuestra VII Jornada de Seguridad Vial y Movilidad.

Tras seis ediciones de gran éxito, nuestras expectativas siguen encaminadas a dotar de información práctica a cualquier persona interesada tanto en la seguridad vial como en la movilidad, eso sí, desde diferentes puntos de vista que no suelen aunarse en eventos de esta temática.

Pero como el año pasado tuvo una magnífica acogida, poder "palpar" parte de las penencias... ¡¡No iba a ser menos en la séptima!! Contaremos con una sorpresa que te invitamos a conocer unas páginas más adelante.

Además, para todos nuestros talleres asociados que se animen a venir, hemos hecho un esfuerzo extra, del cual, ya les hemos informado por circular. Pero si leyendo estas líneas no sabes a qué nos referimos, ponte en contacto con nuestra oficina.

Como refleja nuestro lema para la ocasión:

"TODOS SOMOS MOVILIDAD".

¡¡Te esperamos!!

Cartas de Opinión

Coger el toro por los cuernos

La relación de los talleres con parte de algunas aseguradoras, desde hace años, lleva una progresión negativa y, cada vez, el desencuentro es mayor en cuestiones económicas y de cordialidad.

Es lógico que una reparación de siniestro esté controlada por la peritación de un técnico de la aseguradora y, que en consenso con el taller, se proceda a la mejor forma de efectuar dicha operación. Y este sistema se sigue sin problemas con muchas compañías de seguros, que se limitan a contrastar que la reparación se ha efectuado correctamente, con recambios homologados, realizada en un taller con todo en regla cumpliendo la normativa de legalización, el convenio laboral y las obligaciones fiscales; con el precio de mano de obra acorde con sus instalaciones y oficio comprometido.

El problema viene con una minoría de las aseguradoras, pero que abarcan una enorme parte de las pólizas de auto del mercado. Compañías que llevan muchos años imponiendo sus normas sin consultar con los profesionales de la reparación, sin pedir consejos, sin abrir la más mínima negociación entre ambos.

Ahogan a los talleres que trabajan con ellas porque saben con quién hacerlo. Talleres que por desgracia, en su volumen de negocio, estas compañías suponen mucho más del 50% del mismo, por lo general, talleres de chapa y pintura concertados. Así, sin negociaciones, fuerzan la agonía con tres puntos clave:

- Precios de mano de obra por debajo del coste real.
- Baremos de reparaciones cada vez menos imparciales, incluso hechos por ellos mismos con criterios totalmente a la baja, omitiendo parte de las tareas de la reparación a realizar, por ejemplo.
- Imposición de materiales no originales incluso en vehículos nuevos o seminuevos.

¿Y cómo consiguen además extenderlo al resto de los talleres? Amarándose en la desunión que existe entre nosotros en este tema, en el miedo que tenemos por perder reparaciones y posibles clientes.

En Atarvez tenemos abierta una "Comisión de Aseguradoras" para poder lidiar este creciente problema que nos ocupa, pero es difícil conseguir que los asociados se impliquen en colaborar, y apuntarse a las reuniones que se van proponiendo y que, en un futuro, queremos potenciar.

Un compromiso fuerte por una gran parte de nuestra asociación es la única manera de conseguir acercar posturas con las aseguradoras, que comprendan que somos necesarios al igual que ellas y sus peritos, porque compartimos al mismo cliente y una cordial colaboración entre todos es necesaria.

Desde la Comisión nos facilitan plantillas modelo de comunicaciones, asesoramiento personalizado y jurídico para cada taller y, cuando surge, información relevante sobre la materia, como por ejemplo, la última comunicación que era esta noticia:



Imagen de <https://www.infotaller.tv/>

"NO TIENE QUE RECAER EN EL PERJUDICADO EL AHORRO DE COSTE QUE LA ASEGURADORA PRETENDE"

Dicha sentencia afirma, entre otras cosas, que: "el perjudicado no puede ser obligado a reparar el vehículo con piezas diferentes de las que este tenía como piezas originales o de fábrica".

Reafirma que, una de las prácticas habituales de las compañías, no es correcta. No porque la calidad de las piezas se ponga en duda, mientras sean homologadas no debería existir problema, pero sí en cómo juega su carta para intentar reducir costes en la reparación de los siniestros a pesar de cualquier observación del profesional reparador.

El propietario del vehículo no es ni la compañía ni el perito ni el taller, es la persona que acarrea con todos los gastos que supone la compra y mantenimiento de un vehículo, entre ellos, la obligación de tenerlo asegurado.



EVITAR UN MAL SUEÑO

El 16 de abril, tuvo lugar en las instalaciones de Mobility City, la jornada de “Somnolencia y Conducción”, organizado para la Jefatura Provincial de Tráfico quien congregó a autoridades y personalidades muy relevantes a nivel autonómico y nacional.

Un acto muy ameno que se adentraba en una de las causas que, desgraciadamente, sigue provocando demasiados accidentes de circulación al año: el cansancio o sueño en la conducción. Desde Atarvez, acudimos con muchísima curiosidad al evento y aquí dejamos una breve reseña de las ponencias que nos impactaron más e, igualmente, el enlace para poder visualizar todo el evento ya que quedó grabado:



El presidente de ASENARCO, Ginés Sabater, comentó los pilares esenciales para una buena salud, los cuales son especialmente el sueño, ejercicio y una buena dieta. Además, aportó datos como que, según la SEN (Sociedad Española de Neurología), en 2022 más de 12 millones de personas se despiertan con la sensación de no haber tenido un sueño reparador, más de 4 millones padecen algún trastorno de sueño crónico y grave y, solo 1/3 busca ayuda.

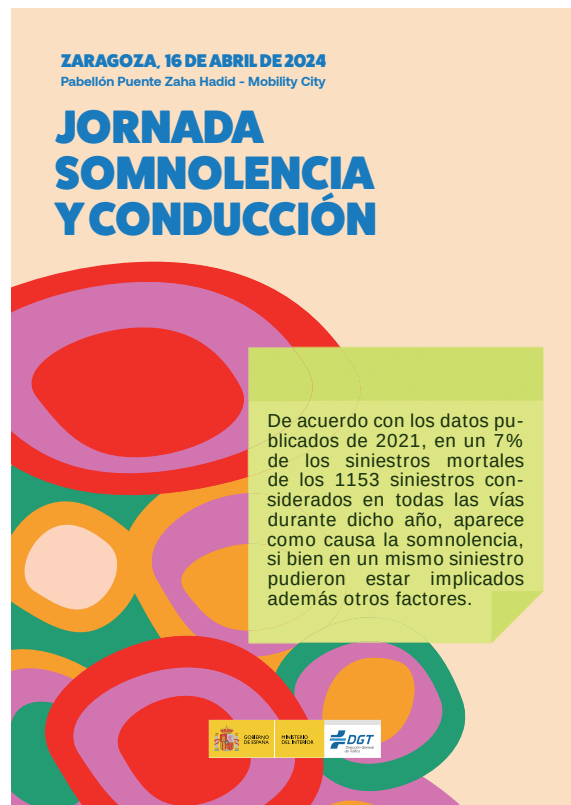
Nos quedamos con un ejemplo muy curioso que puso, comparando a las personas con un teléfono móvil y al sueño con un cargador, para llegar a la conclusión de que si tu no cargas el móvil todos días, el móvil no va a tener energía para funcionar el resto del día y se va a apagar. Lo mismo nos ocurre a las personas, si no descansamos lo suficiente no tendremos la suficiente energía para afrontar la rutina diaria.

También Elia Usieto, psicóloga de la Unidad del Sueño de MAZ, explicó pautas sencillas para que detectemos si tenemos problemas con el sueño, sus causas: irritabilidad, afecciones de memoria a corto plazo, dificultad para retener información... Esto sumado a diferentes herramientas médicas de diagnóstico, ayudarán a encontrar la solución para cada paciente siendo la clave del éxito, armar una rutina acorde a las necesidades del sueño y de la persona.

Por otro lado se abordaron los reconocimientos médicos a los conductores, de la mano de Bonifacio Martín, secretario general de la Asociación Española De Centros Médicos-Psicotécnicos, quien compartió su conocimiento y aclaró que, estos centros médicos no disponen de herramientas para detectar este problema de la somnolencia, como la Apnea Obstruktiva del Sueño (AOS).

Este tipo de pacientes así como cualquier otro que toma algún medicamento que pueda modificar su conducta al conducir, no siempre aportan los informes médicos ni dicen la verdad, ya que en algunos profesionales implicaría estar paralizados durante una temporada o, incluso, dejar de trabajar como transportistas por ejemplo. A raíz de esta cuestión, Miguel Ángel Daniel Calvo de SP MAS, indicó que no existe un protocolo oficial de prevención para estos trabajadores de la conducción, siendo cada servicio de prevención quien define el suyo propio. Como dato más actual, comentó que en 2023 en SP MAS hicieron más de 358.000 reconocimientos de los cuales, un 43% tuvo que pasar por su protocolo de conducción.

En resumen, se plasmaron dificultades existentes en el manejo clínico de información y coordinación entre distintos actores, para un correcto cumplimiento de las normativas de circulación, compromiso del Sistema Nacional de Salud para poder erradicar el elevado infradiagnóstico de esta enfermedad y la atención sanitaria necesaria para el correcto control del tratamiento, así como las empresas privadas abordan esta problemática con información y sensibilización de los trabajadores, mediante ayudas en las nuevas tecnologías y otras herramientas.



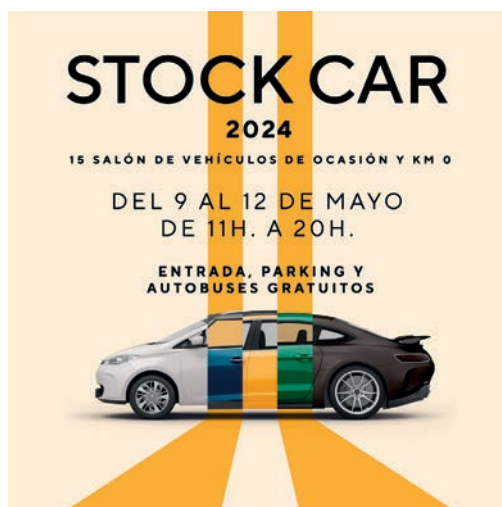
STOCK CAR 2024 CON NUEVA IMAGEN

Como todos los primeros de mayo desde hace 15 ediciones, llegó la Feria del Stock Car pero este año, con una imagen renovada y más fresca que promete ser el comienzo, de una feria más amena y didáctica sin dejar de exponer los “chillos” más buscados en los vehículos de ocasión.

Y no ha sido para menos porque 2024 lo han cerrado unas cifras que demuestran el buen hacer, tanto de los expositores como de la organización de Feria Zaragoza:

- 15.514 visitantes entusiastas del motor
- 1.900 vehículos de 34 empresas expositoras que representaron a 37 marcas
- 997 vehículos vendidos (52% de ventas)

¡Enhorabuena y a preparar el próximo año!



UN GIGANTE DE FERIA... FIMA

Así es... FIMA es un gigante que habita feliz cada dos años en nuestra Feria de Muestras de Zaragoza, durante cinco intensas jornadas abiertas al sector del medio rural.

Y en el pasado mes de febrero, aún se engrandeció más con las reuniones mantenidas con los profesionales del sector. Las manifestaciones y tractoradas del campo hacia los Gobiernos, en esos momentos estaban siendo muy secundadas en Aragón cortando carreteras para ser escuchados... Pero entre todos, acordaron respetar a una feria que lleva 60 años apostando por ellos.



Atarvez se acercó a esta edición a ver las novedades de la maquinaria agrícola, en muchas ocasiones de gran complejidad a la hora de reparar como bien saben nuestros asociados de la provincia y del resto de la España rural.

Y es que es una feria muy sorprendente donde se puede apreciar cuánto ha cambiado, tecnológicamente hablando, la forma de trabajar la tierra y todo el mercado que circunda a su alrededor.

Prueba de ello es que, en esta edición FIMA 2024, contaron con 1.258 expositores de 35 países diferentes (142 nuevas incorporaciones), haciendo casi un pleno de pabellones cubiertos, en total 9 que superan los 100.000 metros cuadrados de exposición.

Además, otro dato destacable fue el número de visitante con un total de 167.564 profesionales de los cuales, según han publicado, “casi la mitad de ellos pertenecían al rango de edad de 20 a 40 años, indicando que FIMA es también muy atractiva para el público más joven.”



Atarvez participa en la edición VI Job Day de Centro San Valero



El pasado 13 de febrero, Atarvez tuvo el honor de participar activamente en la VI edición del Job Day organizado por Centro San Valero, una jornada de encuentro entre empresas y alumnos que busca fortalecer los lazos entre el ámbito académico y el mundo empresarial.

El vocal de Junta, Eduardo del Molino, de Automoción Miraflores, representó a Atarvez ofreciendo una charla al alumnado de los grados medios y superior de automoción, sobre los desafíos que enfrentarán las nuevas generaciones en los talleres de reparación de vehículos.

Un coloquio además, en el que se les presentaron ofertas palpables y actualizadas de empleo de talleres asociados, donde se hizo hincapié en los requisitos básicos que se necesitan para trabajar en este sector: ganas de aprender y pasión por el oficio, sin miedos a las tecnologías venideras.

Desde Atarvez agradecemos a Centro San Valero su invitación y el esfuerzo realizado en su organización del Job Day. Celebramos haber vivido esta experiencia que, para la asociación, es un paso más en nuestro compromiso con el desarrollo educativo y profesional.

RECUERDA QUE...

ATARVEZ ha creado un acuerdo con la empresa certificadora SGS, para ayudarte a solicitar tu certificado SERMI y obtenerlo con un 35% de descuento para talleres asociados.



Nuestro Taller Asociado



NEUMÁTICOS PÉREZ

Polígono Río Gállego
Calle O, Nave 6
50840 San Mateo de Gállego



Visitamos a Raúl Pérez para que nos cuente y nos responda algunas cuestiones que le planteamos. Como no podía ser de otra manera, y para hacer honor al nombre del taller, nos lo encontramos cambiando los neumáticos de una moto

¿Cuándo empezaste en el sector de la reparación?

Llevo desde 2018 dedicándome profesionalmente, es decir, desde que abrí el taller, aunque llevo desde muy joven vinculado a la automoción. Empecé a correr en moto y ahí fue mi primera toma de contacto con el mundo de la reparación. Más tarde me pasé a los quads y actualmente, ya con coche, participo en el Campeonato de Aragón de



Tramos de Tierra. Durante todo este tiempo, unas veces por diversión y las más por obligación, no me ha quedado otra que mancharme las manos, reparando y poniendo a punto la mecánica, cada vez que me bajaba del vehículo al acabar la carrera.

¿Qué especialidades trabajas y por qué las elegiste?

En mi taller tengo las especialidades de mecánica, electricidad y neumáticos. Al comienzo, opté por realizar mecánica rápida y cambio de neumáticos, pero con el tiempo, he ido ampliando servicios y conocimientos y abarco muchas más áreas de la reparación. Lo único que derivo a otros talleres son los problemas graves de electrónica, sobre todo, los que tienen que ver con la centralita del vehículo.

¿Qué ha costado más esfuerzo poner en marcha en el taller y qué es lo que menos?

Hay muchas cosas que requieren mucho esfuerzo al principio, y sobre todo paciencia con el tiempo que se puede llegar a tardar en solucionar todo el papeleo del principio, particularmente, una de las cosas que más tardé en solucionar fue el alta de la luz debido a la cantidad de documentación que me pidieron.

Lo que menos me costó fue acondicionar la nave, lo hice poco a poco y a mi gusto.



¿Qué cambiarías en el sector de la posventa?

Aunque no afecte solo al sector de la posventa sino a todos los autónomos, no hay duda que el cambio de pasar de módulos



a estimación directa supone, para los que estamos obligados, un gran esfuerzo económico que yo no creo que esté justificado.

Ya dentro del sector, también me preocupa la cantidad de obligaciones administrativas que debemos cumplir y que, para los que estamos solos como es mi caso, se nos hace realmente complicado llevarlo al día. Por último, como no, nos encontramos con la dificultad para encontrar trabajadores con el mínimo de preparación, alguien que tiene que aprender no debería de tener el mismo coste para la empresa que uno con trayectoria y conocimientos.

¿Cómo conociste esta Asociación?

Yo tengo amigos que tienen talleres en la provincia de Huesca y fueron los que me animaron a asociarme. Ellos están asociados en su provincia y me hablaron de las ventajas de pertenecer a una asociación, de toda la información que te aportan y de la ayuda que te brindan a la hora de solucionar cualquier problema.

En mi caso lo que hice fue buscar el teléfono de Atarvez y ponerme en contacto con vosotros para recibir información, me pareció perfecto y me asocié.



Este y todos nuestros talleres asociados podemos encontrarlos en el 'Buscador de Talleres' de la Web de Atarvez:
<https://atarvez.com/index.php/buscar-taller>

¡¡ A POR LA SÉPTIMA ... JORNADA DE SEGURIDAD VIAL Y MOVILIDAD!!

¿Cuándo?
¿A qué hora?
¿Dónde?
¿Precio?

Miércoles, 05 de junio de 2024
A partir de las 18:00h y hasta las 20:00h
En el Pabellón Puente, entrando por la Plaza de la Expo
(Pza. Lucas Miret)
G·R·A·T·I·S pero con inscripción porque el AFORO ES LIMITADO

Bajo el lema **"TODOS SOMOS MOVILIDAD"**, porque nos guste o no es la realidad, nace la VII Jornada de Seguridad Vial y Movilidad que ATARVEZ organiza, en esta ocasión, con la ayuda además de Fundación Ibercaja Mobility City.



VII Jornada Seguridad Vial y Movilidad Programa

Miércoles, 05 de junio de 2024

Pabellón Puente - Mobility City (entrada por Pza. Lucas Miret)

- 18:00h Recepción de asistentes
- 18:15h Bienvenida
D. Jaime Armengol, coordinador de Mobility City
- 18:20h Inauguración del acto
D. Fernando Beltrán, Delegado del Gobierno en Aragón
- 18:30h Ciclo de ponencias
 - o Riesgos asociados a los rescates en vehículos eléctricos
D. José Antonio Mérida, Jefe Provincial de Tráfico de Zaragoza
 - o Consejos prácticos ante una emergencia climatológica
Cuarto Batallón de Intervención en Emergencias (BIEM IV)
 - o Los efectos del alcohol y las drogas*
D. Eduardo Colell Gracia, Fundación Educa Trafic
- 19:30h Turno del público asistente
Preguntas y coloquio con los ponentes
- 19:50h Clausura del acto
D^a Concepción Gimeno, la Justicia de Aragón
- 20:00h Vino español y *exhibición abierta de los simulacros

Aforo limitado, imprescindible inscripción

Para cualquier consulta y confirmación:
Asociación Talleres Reparación de Vehículos de Zaragoza
Cl. Jerónimo Zurita, 17 - Entlo. Izda. 50001 Zaragoza
Teléfono: 976 232949
Email: info@atarvez.es



TODOS somos movilidad

Como indicábamos en la editorial, este evento es uno de los que más nos enorgullece organizar y diferenciar del resto. El resultado es que se ha convertido en un referente, demandado por los propios asistentes que vuelven cada año y atrayendo a más personas.

El objetivo desde que las iniciamos en 2015, no es otro que fomentar una una movilidad segura y responsable, con información práctica, útil y a veces desconocida porque, quizá, mediáticamente ha interesado menos a pesar de la relevancia que juega.

Esta edición abordamos parte de los retos y desafíos que presenta la seguridad vial en la actualidad, con un enfoque especial en las nuevas formas de desplazamiento y la responsabilidad individual.

Para ello, contaremos con la presencia de ponentes de reconocido prestigio, como la Unidad Militar de Emergencias (UME), la Jefatura Provincial de Tráfico y la Fundación Educa Trafic, quienes compartirán sus conocimientos y experiencias en la materia sin dejar a nadie indiferente.

PERO ADEMÁS DE LAS PONENCIAS CONTAREMOS CON SIMULADORES que pondrán a prueba a los más curiosos:

- Circuito peatonal con gafas de simulación de los efectos del alcohol y las drogas.
- Vuelco de vehículo.

La participación en la jornada es gratuita, pero el aforo es limitado, por lo que es imprescindible realizar la inscripción previa:



ENTREVISTA

maximiliana



Hemos tenido el placer de entrevistar a dos jóvenes emprendedores, Jorge Terreu y Pedro Malo. Los cuales sin importarles su edad han tenido el valor y las ganas de emprender a lo grande.

En este caso se han embarcado en el mundo de la tecnología creando "Maximiliana", la empresa que actualmente esta triunfando entre todos nosotros.

Para poner en contexto a los lectores... ¿Qué es Maximiliana?

Maximiliana es un teléfono móvil, pero no un teléfono cualquiera, es uno especialmente enfocado a personas de avanzada edad o con alguna discapacidad.

Consta de una pantalla con varios iconos con la cara de cada una de las personas que tienes agendadas en tus contactos, solo con un clic sobre su cara puedes llamarlo, o si deseas un trato más cercano puedes hacerle una videollamada.

Lo que hace diferente este móvil es la facilidad a la hora de usarlo y su accesibilidad, debido a que los familiares desde la aplicación Maximiliana pueden acceder a la configuración del móvil, añadir contactos, ver que problemas hay, solucionarlos y muchas más funciones. Además de tener control remoto de la persona que posee el teléfono.

¿Cómo surge la idea de negocio? Jorge me suena que la mente pensante fuiste tú...

Sí, todo empezó cuando decidí estudiar ingeniería informática, en el 3º año de carrera me fui de Erasmus a Lion (Francia). A medida que iba pasando la etapa viviendo allí, veía que hablar con mi abuela (Maximiliana) era cada vez más complicado, entendía cada día menos el móvil y sus tecnologías. Claro, cuando yo vivía en Zaragoza pasaba eso y en un momento me acercaba y le solucionaba el problema, pero ahora hasta que no iba otra persona no había manera de hablar con ella. En ese momento, es cuando se me ocurrió adaptar un móvil para que funcionara solo, entregárselo a mi abuela y cuando la llamara o hiciera una videollamada el móvil automáticamente se descolgara.

Pensaba que iba a ser menos costoso de lo que fue, pero con tiempo todo sale.

Fue algo exitoso porque al final toda mi familia empezó a llamar a ese móvil en vez de al fijo.

Para mí fue algo que puso un antes y un después en el Erasmus,



porque por fin podía ver a mi abuela después de tantos días, enseñarle mi habitación, las cosas de allí.... Al ver que este teléfono móvil daba resultado y le dábamos tanto uso en mi entorno se me ocurrió que, aprovechando la época de pandemia, realizar un concepto más estándar para ofrecérselo a personas mayores que lo pudieran necesitar.

A principios de pandemia hablo con Julián Mozota, director de calidad del Hospital Clínico Lozano Blesa de Zaragoza, para preparar 5 móviles dirigidos a las personas mayores que estaban en cuarentena diagnosticadas por COVID, para poderse comunicar con la familia. Estuvieron dos meses de prueba y las opiniones fueron excelentes.

El creador de la empresa fuiste tú, pero actualmente sois dos socios. ¿Cómo decidisteis emprender juntos Pedro y tú?

A raíz de las pruebas piloto que hicimos en pandemia empecé a salir en medios de comunicación contando de qué trataba el teléfono y la función que desempeñaba. Cuando se dio a conocer al público me contactó un inversor potente para proponerme sacar de esa oportunidad un negocio. Aquí es donde entra Pedro a la historia, no me pensé dos veces en llamarle para proponerle emprender juntos esta historia.

Los dos hemos estudiado Ingeniería Informática en la Universidad de Zaragoza, emprendimos hace un tiempo en otro negocio totalmente fallido, pero eso nos hizo más fuertes, porque sabíamos en que podíamos mejorar, también nos hizo saber que podíamos confiar el uno en el otro.

Una vez que decidimos emprender juntos, la aportación fue humilde pero potente para arrancar la empresa, lo agradecemos mucho "fue la chispa de todo".

¿Vuestros familiares que opinaron?

Nuestros padres se quedaron sorprendidos al ver que dejábamos nuestro trabajo estable y de calidad por arriesgarnos a emprender sin saber por dónde iban a tirar las cosas. Hoy en día, ambas familias están bastantes contentas por ver la unión que tenemos con nuestros abuelos y el éxito que está teniendo.

¿Con qué nivel de usuarios contáis? ¿Hacen mucho uso de Maximiliana en su día a día?

Contamos con una cifra de 2000 usuarios, más sus respectivas familias, sumamos un total de 10000 usuarios. Diariamente se registran más de 600 llamadas en total, es



decir, le dan bastante uso al servicio.

¿Como os habéis dado a conocer?

Empezamos promocionándonos en farmacias y tiendas físicas, en las cuales el 85% de las veces no ha funcionado como nos esperábamos. La forma más efectiva ha sido promocionándonos a través de medios de comunicación. Cada navidad hemos realizado una historia diferente para promocionar el producto. Hemos llamado la atención de los medios de comunicación al ser historias que van dirigidas a todas las edades, los mayores para que la utilicen y los jóvenes para ofrecérselo a sus mayores.

Además, obviamente de movernos por todas redes sociales e internet. Por TikTok nos hemos hecho muy virales, solemos subir videos de mi abuela Conchita (abuela de Pedro) cocinando, en cada receta saca el móvil para promocionarlo, gusta mucho al público.

Actualmente, ¿Cuántas personas forman el equipo Maximiliana?



Actualmente somos un total de 11 personas en la oficina, todos comprendidos en la misma edad, entre el 1995 y el 2001. Juntos nos complementamos de maravilla, sabemos las necesidades de los usuarios y que apartados necesitan ser reforzados para tener un buen funcionamiento.

La oficina se divide en 3 departamentos, formados por el de atención al cliente, que a mi parecer es el más importante ya que es una esponja

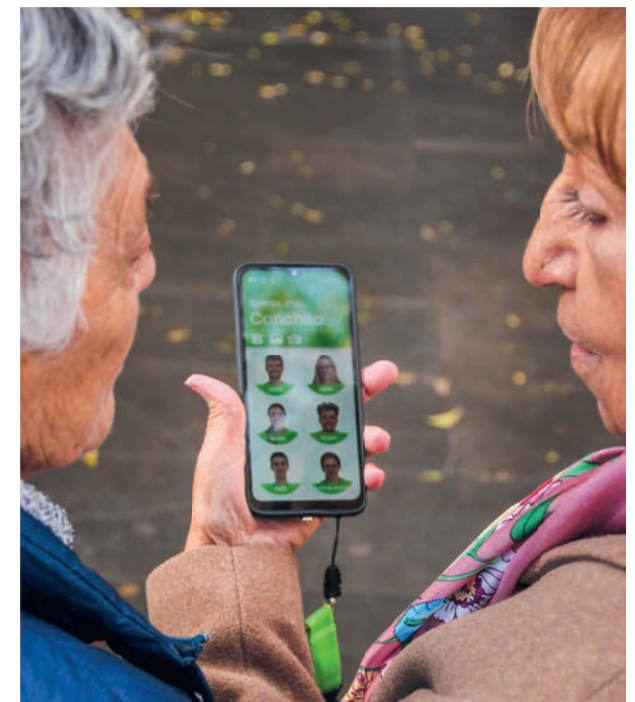
ENTREVISTA



de la realidad, les llaman para recibir información, dudas, quejas...y su manera de actuar es el reflejo de la empresa. Por otra parte, tenemos el departamento de marketing, que son los encargados de promocionar, pensar maneras de darnos a conocer, grabar videos, etc.... Y por último el de ingeniería que son los que llevan el tema de programación actualizaciones, etc....

¿Habéis pensado en actualizar servicios?

Estamos estudiando con la Universidad de Zaragoza en implantar una pulsera localizadora con una batería bastante duradera, la cual no necesite tarjeta SIM y cualquier persona pueda localizar a la persona que la lleva en cualquier momento del día.



CURSO 2024/2025 ... NOVEDADES PARA EL ALUMNADO Y LOS CENTROS DE FORMACIÓN PROFESIONAL

Desde el 1 de enero de 2024, se abre una nueva era para los estudiantes que realizan prácticas formativas, remuneradas o no, gracias a su inclusión en el sistema de la Seguridad Social.

La nueva normativa, con grandes aristas que cada Comunidad Autónoma va puliendo, supone un hito en el camino hacia una mayor equidad laboral para los jóvenes así como acercarse a una realidad que desconocen: las cotizaciones y sus prestaciones.

En Aragón, durante la celebración de la I Semana de la Pyme acudimos a una jornada organizada para la Cámara de Comercio e Industria de Zaragoza, en la cual pudimos conocer de primera mano, la situación actual de la normativa mediante la ponencia del Servicio de Formación Profesional, del Gobierno de Aragón.

Formación Profesional Dual

Regulación

(BOA 13 de marzo 2024)

RESOLUCIÓN de 26 de febero de 2024, del Director General de Planificación, Centros y Formación Profesional, por la que se establecen instrucciones para la organización de proyectos experimentales de Formación Profesional dual con comienzo en el curso 2024/2025, por centros docentes públicos y privados concertados que impartan Formación Profesional del sistema educativo en la Comunidad Autónoma de Aragón.

ÚLTIMA RESOLUCIÓN PROYECTOS EXPERIMENTALES – ESTARÁ INCLUIDA DE UNA FORMA ANÁLOGA EN LA NORMATIVA DE ARAGÓN QUE REGULA LA FORMACIÓN PROFESIONAL → MODELO DUAL INTENSIVA SOLO PARA ALUMNADO DE 2º CURSO Y CE

Es un incremento significativo el número de alumnos que estarán obligados a realizar prácticas el próximo curso. En Aragón se pasa de 8.500 a 28.000 personas. Esta magnitud ya da relevancia del impacto que supone la aplicación del Real Decreto-Ley, tanto para los centros formativos como para las empresas.

En nuestro territorio, hablamos de un tejido empresarial dominado por autónomos y micro pymes, con una media de 5 o menos trabajadores en plantilla. Por supuesto, la colaboración del tejido empresarial va a resultar imprescindible, pero también implica una inversión de tiempo y responsabilidad que, para muchos pequeños negocios puede ser compleja llevar adelante.

Y al mismo tiempo, por ejemplo, en los sectores industrial como el nuestro de automoción, con muchas pequeñas empresas, también nos encontramos con una elevada carencia de personal cualificado y de relevo generacional, sobre todo, en el ámbito rural.

La carga administrativa adicional, tanto para los centros educativos como para las empresas, también es un punto de preocupación. Los primeros, asumen la gestión de las cotizaciones de cada alumno y los segundos, un cambio de responsabilidad

derivado de dicha cotización del alumno en prácticas, puesto que su figura es de empleado ordinario (aunque no lo sea), y por tanto, estarán incluidos en los planes de prevención.

Es ventajoso comenzar esta colaboración con la FP Dual antes e ir modelando al trabajador en cada taller, sí, pero el recelo de los autónomos y pequeñas empresas es que, una vez realizadas sus horas curriculares y el tiempo invertido en el alumnado, éste prefiera disfrutar del verano o seguir solo estudiando (sin trabajar) o marcharse a la competencia.

En conclusión...

Por un lado es un avance positivo que mejorará la transición académica y laboral. Por otro, se va a requerir mayor atención y colaboración entre la Administración Pública, las empresas y las instituciones educativas, que no siempre es tan rápida ni fácil como se desea.

El papel lo aguanta todo, pero hasta su primera puesta en marcha, es difícil encontrar la lija adecuada para pulir todas las aristas de este nuevo engranaje, las que ahora se ven y las que saldrán.

Formación Profesional Dual

Ventajas de apostar por la FP-Dual para el alumno

- 01 Entra en contacto con el mundo real de la empresa
- 02 Aprende trabajando
- 03 Aumenta su motivación
- 04 Mejora su currículum y sus perspectivas laborales
- 05 Recibe una remuneración y cotiza a la SS
- 06 Comprueba de forma práctica si aquello para lo que se ha formado coincide con sus intereses

Formación Profesional Dual

Ventajas de apostar por la FP-Dual para la empresa

- 01 Conoce y forma potenciales empleados
- 02 El aprendiz se puede identificar con ella y sus valores
- 03 Puede adaptar los contenidos formativos a sus necesidades
- 04 Disminuye los costes de selección y es una inversión rentable
- 05 Promueve su RSC
- 06 Contrata a una persona “sin vicios laborales” que puede formar según sus particularidades

CONSEJOS DE NUESTRO COLABORADOR ACTECO...

Para una correcta Gestión de residuos peligrosos, Almacenamiento y Etiquetado

En un taller de reparación de vehículos nos encontramos con una variedad de residuos y sustancias peligrosas que requieren una atención especializada para su almacenamiento seguro.

La Ley 7/2022 de residuos y suelos contaminados para una economía circular marca un antes y un después en la gestión de residuos peligrosos en España. Con el objetivo de proteger el medio ambiente y la salud pública, esta legislación introduce obligaciones específicas para el **almacenamiento seguro de residuos peligrosos, ya sean sólidos o líquidos**. Entre los aspectos más significativos, destaca la exigencia de disponer de una zona habilitada para el almacenamiento que reúna las condiciones adecuadas de higiene y seguridad. Estas zonas tendrán que contar con sistemas de retención de vertidos y derrames, como cubetos, para evitar la contaminación de suelos en caso de vertidos involuntarios. Para saber si un residuo es peligroso o no, se puede consultar la Lista Europea de Residuos.

Aspectos clave para el almacenamiento de residuos peligrosos

Antes de proceder al almacenamiento de residuos peligrosos, es fundamental tener en cuenta ciertos aspectos. En primer lugar, es importante separar los residuos por categorías, una vez separados y clasificados, los residuos peligrosos deben ser envasados en recipientes herméticos para evitar la pérdida de contenido y la manipulación, es necesario **disponer de una zona habilitada e identificada** para el correcto **almacenamiento de los residuos** (Interior de la nave o exterior bajo cubierta, protegido del agua y viento, alejado de la red de saneamiento y sobre cubetos/suelos de retención) que reúna las condiciones adecuadas de higiene y seguridad. **La duración máxima de almacenamiento es de 6 meses.**

En Acteco, además de encargarse de todo el proceso de gestión de residuos ofrece su APP “Docugest”, que facilita al máximo toda la gestión documental en materia de residuos.

¿Cómo almacenar los residuos más frecuentes de un taller de reparación de vehículos?

Acteco también realiza el suministro de bidones, garrafas, contenedores, cubetos y suelos de retención para cumplir con toda la normativa actual.



ACEITES - TRAPOS CONTAMINADOS FILTROS DE ACEITE - PASTA CON DISOLVENTE - ANTICONGELANTE - PINTURAS/TINTAS AL AGUA



BATERÍAS

FILTROS DE CABINA – ENVASES PLÁSTICOS VACÍOS CONTAMINADOS -ENVASES METÁLICOS VACÍOS CONTAMINADOS



LÍQUIDO DE FRENOS

Correcto etiquetado de residuos peligrosos

El etiquetado adecuado de los residuos peligrosos es fundamental tenerlo correctamente cumplimentado.

En la etiqueta deberá figurar: El código y la descripción del residuo, el código y la descripción de las características de peligrosidad, el NIMA, la fecha en la que se inicia el depósito de residuos y la naturaleza de los peligros que presentan los residuos, indicada mediante pictogramas.

Es fundamental tener un gestor de residuos peligrosos para los residuos de taller ya que puede proporcionar las instalaciones adecuadas para almacenar los residuos de manera segura, asegurarse de que se manejen correctamente y cumplan con todas las normativas ambientales y de seguridad pertinentes, y garantizar un tratamiento adecuado.

Código artículo: Denominación del Residuo: DISOLVENTE NO HALOGENADO	
Código L.E.R. (Decisión 2014/955/UE): Residuos de pintura y barniz que contienen disolventes orgánicos u otras sustancias peligrosas	
Característica de peligrosidad (Anexo I de Ley 7/22) Inflamable	
Nº ONU (ADR)	
UN1993	
PRODUCTOR / POSEEDOR:	
DIRECCIÓN:	
NIMA:	CORREO ELECTRÓNICO:
CODIGO CLIENTE:	TELÉFONO:
DESTINATARIO:	ACTECO PRODUCTOS Y SERVICIOS, S.L.
FECHA DE INICIO DE DEPÓSITO:	CANTIDAD:



Circulares · Eventos · Cifras ·

CIRCULARES

12.04.2024	CURSO GASES FLUORADOS
04.04.2024	FORMACIÓN ABRIL A JUNIO 2024
03.04.2024	PARTICIPA EN EL SORTEO DE DORSALES - BILSTEIN GROUP
15.02.2024	MEJORA DEL SERVICIO ZALBA CALDÚ BY AON

07.02.2024	RECOGIDA DE OFERTAS DE EMPLEO
07.02.2024	PRESENTACIÓN VISTA CERTIFICADO SERMI
05.02.2024	ENLACE DE ACCESO A CHARLA CERTIFICADO SERMI
31.01.2024	CHARLA INFORMATIVA CERTIFICADO SERMI
10.01.2024	FORMACIÓN ATARVEZ - PRIMER TRIMESTRE 2024

Destacamos cuatro de estas circulares por ser importantes para el taller y, a esta lista, hay que **añadir nuestra Newsletter semanal** que ofrece las últimas noticias del sector, así como en la **sección "Día a Día", los recordatorios y normativas vigentes** que los profesionales deben tener en cuenta.

Todas ellas las encontrarás en la sección 'Circulares' de la web de Atarvez.

EVENTOS

ENERO

- 10** – REUNIÓN CON GRUPO MIDAS, en la sede de Atarvez.
- 15** – REUNIÓN MENSUAL ORDINARIA, en la sala de juntas de Atarvez.
- 18** – REUNIÓN CON SGS, por video para hablar sobre el certificado SERMI.
- 22** – CURSO DE CONVENIO: Prevención Riesgos Laborales.
- 23** – CURSO: Sistemas Avanzados De Ayuda A La Conducción.
- 23** – REUNIÓN CON ASOCIACIONES HUESCA Y TERUEL, por video para hablar sobre Industria de la DGA.
- 24** – REUNIÓN CON ZALBA CALDÚ, en la sede de Atarvez.
- 31** – CURSO DE CONVENIO: Prevención Riesgos Laborales De Reciclaje.

FEBRERO

- 01** – ACTO PRESENTACIÓN OPEL EXPERIMENTAL, en las instalaciones de Mobility City.
- 06** – CURSO: Control De Costes, en streaming.
- 13** – JORNADA JOB DAY 2024, en las instalaciones del Centro San Valero.
- 19** – REUNIÓN CON DGA- DIRECCIÓN GENERAL DE PRODUCCIÓN INDUSTRIAL E INNOVACIÓN, asistieron las asociaciones de Huesca y Teruel, en el edificio Pignatelli.
- 19** – COMISIÓN DE INDUSTRIA Y ENERGÍA, en Cámara de Comercio.
- 22** – JUNTA ARBITRAL DE CONSUMO, citaciones sobre reclamaciones a talleres.
- 24** – REUNIÓN BOSCH CAR SERVICE, con los asociados de Bosch en las oficinas de Atarvez.

27 – REUNIÓN MENSUAL ORDINARIA, en las instalaciones de Atarvez.

MARZO

- 04** – CURSO ONLINE "ATENCIÓN AL CLIENTE", Incluido en el Fondo de Formación Atarvez 2024.
- 06** – REUNIÓN CON CÁMARA DE COMERCIO, para hablar sobre el Kit Digital, en la sala de juntas de Atarvez.
- 12** – PREMIOS ACTORA CONSUMO, en el Centro de Historias.
- 14** – MIEMBRO PLENO- DOCUMENTAL CAMINO INTERIOR, en las instalaciones del Auditorio.
- 18** – REUNIÓN CON INFOSERVEIS: Software gestión del taller, por video.
- 21** – PLENO ORDINARIO CÁMARA DE COMERCIO, en las instalaciones de Cámara de Comercio.

ABRIL

- 09** – ASAMBLEA GENERAL DE CEPYME, en las sede de CEPYME.
- 15** – CURSO DE CONVENIO: Prevención Riesgos Laborales
- 16** – REUNIÓN MENSUAL ORDINARIA, en la Sala de Juntas de Atarvez.
- 29** – CURSO DE CONVENIO: Prevención Riesgos Laborales.
- 30** – CURSO: Baremo + Verificador De Daños, incluido en el Fondo de Formación Atarvez 2024.



¡GRACIAS POR VUESTRO APOYO...

...UN AÑO MÁS!

ZALBA-CALDÚ
By Aon

intemar
SERVICIO INTEGRAL DEL MOTOR

Santander

acteco

bilsteingroup®

febi
bilstein

SWAG

BLUE
DOT

JCV INGCON
INGENIERÍA Y CONSULTORÍA

XTREME
HOMOLOGACIONES

MAS
PREVENCIÓN

RUBIO
ASESORÍA GESTORÍA

Grupo
MPE
25 ANIVERSARIO
Prevención Riesgos Laborales

Recambios
Segorbe

BLINKER
PROFESSIONAL COMPONENTS

SG | EVA M^a CALLEJA
Abogada

GESTIÓN DE ACEITES
USADOS DE ARAGÓN, S.L.U.

GRUPO
RECICLARTE
GESTIÓN INTEGRAL DE RESIDUOS



ATARVEZ

Ci Jerónimo Zurita, 17, Entlo. Izda. · 50001 Zaragoza

Centralita: 976 23 29 49 · Móviles: 672 42 94 05 // 672 42 94 38

Emails: info@atarvez.es // comunicacion@atarvez.es

Más información en:
www.atarvez.es

