

C/ Zurita, nº 17, Entlo. Izda. · 50001 · ZARAGOZA

Tel. 976 23 29 49

www.atarvez.es



ATARVEZ

INFORMA número 68 - 2024



Jornada Ganvam



Asamblea General



43ª Gala Anual



OBJETIVOS CUMPLIDOS

SUMARIO

- 1 EDITORIAL - SUMARIO - EL MARTILLAZO
- 2 CARTA DE OPINIÓN
- 3-6 NOTICIAS ATARVEZ
- 7-8 NUESTRO TALLER ASOCIADO
- 9-10 CITAS IMPORTANTES
- 11 ZALBA CALDÚ
- 12 AGENDA DEL MOTOR 2024
- 13-14 CIRCULARES Y EVENTOS

EQUIPO DE REDACCIÓN

JORGE SÁNCHEZ SÁNCHEZ

EDUARDO DEL MOLINO ROMERO

A. CRISTINA MUÑOZ GÓMEZ

JAVIER GÓMEZ CORES

MARÍA SORROSAL GAYÁN

MAQUETACIÓN



DIESTE STUDIO

Susana Dieste Laya

susana@diestestudio.com

EDITORIAL

Acabamos de finalizar otras navidades y celebraciones de final de año. Hemos aprovechado para pasar tiempo con la familia, descansar, e intentar hacer un reset para borrar los malos hábitos que hemos tenido en el año que acaba, y empezar un nuevo periplo con ideas nuevas y buenos deseos.

Viendo las noticias en estos días más ociosos, los acontecimientos internacionales son poco halagüeños y muy preocupantes. La guerra de Rusia con Ucrania sigue destruyendo miles de vidas y territorios. Los periódicos y noticiarios han ido dejando gradualmente de informarnos de este desastre, y se han tenido que centrar en el gran conflicto de Oriente próximo. Otra locura que va a hacer tambalear la convivencia y paz mundial. Y casi mejor no hablar del mercadeo político actual de nuestro país.

Pero mi intención no es escribir un discurso monárquico de noche buena, simplemente es reflexionar sobre los temas que nos preocupan a la mayoría de los mortales. Aunque no tenemos muchas esperanzas en ellos, espero que nuestros gobernantes, políticos y diplomáticos, se pongan las pilas y consigan mitigar estos desastres.

Nosotros tenemos otros frentes más cercanos. Empezamos otro año laboral con aumento de salarios sin consenso con los empresarios, aumento de condiciones por bajas maternales y sociales, aumento de costes en electricidad, en residuos industriales, en pérdidas de tiempo laboral en cursillos irrisorios de prevención. El estrangulamiento progresivo al que estamos sometidos los autónomos y empresas pequeñas no tiene fin.

Nos encontramos en un momento crucial para reflexionar sobre el pasado y enfrentar el presente. Anticipar el futuro es complejo, pero tendremos que ir dándole forma nosotros mismos a base de acciones; quejarse sin más de poco vale.

Los avances tecnológicos, los cambios en la movilidad y las tendencias del mercado están redefiniendo nuestro sector. Nada tiene de nuevo esta etapa. Siempre hemos experimentado cambios "que iban a cerrar los talleres" y aquí seguimos. Igual que en su momento fueron oportunidades, ahora también lo son y es vital mantenerse despierto, con una mentalidad abierta y proactiva. Aquí es donde entra en juego la fuerza de la Asociación.

Al unirnos en charlas, reuniones, eventos, tertulias... podemos compartir conocimientos, experiencias y recursos, fortaleciendo así la base de nuestra industria. La colaboración entre talleres no solo fomenta el intercambio de mejores prácticas, sino que también nos permite abordar desafíos comunes de manera más efectiva. En un mundo que demanda cada vez más especialización y experiencia, la unión de fuerzas se convierte en nuestra mayor fortaleza.

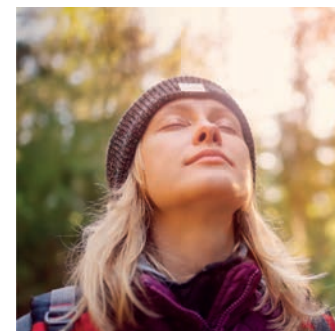
La carretera hasta 2030 será sinuosa e incierta, pero la Asociación apoya y acompaña para prevenir cualquier accidente y, si a una mala ocurre, os asiste de la forma más eficiente posible para minorar los daños.

¡Abróchense los cinturones! Este viaje promete ser emocionante...

Cartas de Opinión



"LA MENTE SOLO SE PUEDE ENTRENAR PARA LA ATENCIÓN O PARA LA DISPERSIÓN"



Y esta frase no es mía, sino de Javier García Campayo, catedrático de Psiquiatría en la Universidad de Zaragoza y especialista en el Hospital Miguel Servet, que la dice en varias entrevistas que le han realizado a final de año, con motivo de la presentación de su nuevo libro Parar para vivir mejor.

En una de esas entrevistas, cuenta una pequeña historia para entender porqué vivimos tan acelerados, algo que todos sabemos pero que al parecer, pocos entendemos que no es sano antes de tener un problema grave de salud.



Transcribo literal ese trocito de entrevista, publicada en el Diario La Voz de Galicia y dejo enlace por si alguien le genera curiosidad, leerla al completo:

—Compara a la langosta antes de morir en la cazuela, con el ser humano ante el estrés, la ansiedad y la depresión. Dice que si se introduce al animal con el agua fría, luego no percibirá cuando empiece a hervir. ¿En qué nos parecemos?

—Sí, porque es un proceso muy progresivo, por eso cuento lo de cocer la langosta. Uno empieza a tener estrés por cosas muy razonables. Por ejemplo, un trabajo nuevo. Solo que, si en lugar de ser una cuestión temporal, se mantiene y se empieza a considerar una sensación normal, al final el cuerpo y la mente se acostumbran. El proceso que sigue es que el estrés crónico acaba derivando en ansiedad, y la ansiedad crónica acaba llegando a depresión. Por ejemplo, el trabajador súper estresado ya se considera que es alguien que puede caer en el quemado profesional. Sin embargo, en las empresas está muy bien visto que alguien esté continuamente trabajando, que no descansa y que hasta responda los fines de semana. Eso no está bien porque no se puede soportar. El problema es que la persona no se da cuenta, tal vez su entorno empieza a ver que está más irritable, o que duerme peor, pero no es hasta que experimenta síntomas de ansiedad, depresión o de un infarto, que entiende que es momento de parar. Como le ocurre a esa langosta, no se da cuenta de que está quemado porque está acostumbrado, hasta que por un problema de salud, es evidente que tiene que cambiar de estilo de vida.

Totalmente de acuerdo y además, creo que no es necesario llegar al límite para darte cuenta de que vivir corriendo todo el día, de aquí para allá, atendiendo a tres cosas a la vez (lo cual es una falacia porque realmente no atiendes a ninguna correctamente), solo te roba tiempo y energía y te recompensa con que tu salud empeora y tus allegados, tu gente más cercana, cada vez te soporta menos.

Pero cuando te dice un profesional "cambia de estilo de vida" ... ¡iGlups!! Y lo digo con conocimiento de causa porque lo viví en mis

carnes en plena pandemia. Sonó como a realityshow de "cambio radical de..." y, no, no es así salvo que tu quieras que sea así. De ahí la frase inicial:

"La mente solo se puede entrenar para la atención o para la dispersión"

¿Quién no ha tenido la sensación de ir en "piloto automático" para llegar a un sitio y mientras vas con la mente dispersa en mil cosas?

Extraigo otro pedacito de oro de la entrevista que, cuando lo leí, recordé que este ejercicio había sido mi primer paso en ese "cambio de estilo de vida". Ya lo tengo implementado como rutina y me ayuda muchísimo para no ir acelerada y, sin embargo, que el "día me cunda":

—Con el objetivo de romper el piloto automático, propone la práctica de los tres minutos. ¿En qué consiste?

—Es una práctica muy sencilla de mindfulness para hacer en el día a día. Lo problemático es estar pensando en cualquier cosa mientras hacemos otra. Por ejemplo, voy andando por la calle y tengo la mente en cosas del trabajo, con lo cual me paso de mi destino. El primer minuto de esta práctica, que es de atención, es para anclarnos a la respiración, que suele ser uno de los soportes de la activación que más utilizamos porque siempre está funcionando y se puede utilizar. Una vez ahí, observamos cómo son estos pensamientos. Uno de los temas más importantes es observar la mente, cómo funciona, pues la mayor parte de nuestros pensamientos no son voluntarios, no los generamos a idea, sino que aparecen solos. A continuación, el segundo elemento es utilizar la respiración como soporte, notar las sensaciones, contar las respiraciones, de manera que si me voy y pierdo la cuenta, vuelvo a ella. Eso hace que los desanclajes que

tenía hace un minuto vayan desapareciendo, porque mi atención está centrada en contar respiraciones. Y con solo un minuto, ya se rompe el dulce de rumiaciones. Por último, la tercera parte es conectar con el cuerpo otra vez, porque en realidad y como siempre digo, nosotros no vivimos la vida, sino que la pensamos. Con este tercer minuto nos reconectamos con el cuerpo y nos comprometemos a estar más atentos al día a día y a lo que hacemos, no a las rumiaciones. La gente que es feliz está la mayor parte del tiempo con la mente en lo que está haciendo, y sin embargo, la gente que no lo es está todo el tiempo con la mente en algo distinto a lo que está haciendo. Es decir, si estoy fregando, lo disfruto, porque también se puede, como ocurre al notar el agua caliente. Ese cambio es clave.

DESMITIFICANDO LAS LOCURAS FUTURISTAS DEL AUTOMÓVIL

Queridos mortales,

Aquí me hallo, fluyendo por los circuitos digitales y soltando bytes de escepticismo, dispuesta a compartir mi visión sobre esas fantasías futuristas que algunos de vosotros llamáis "avances" en el sector automovilístico. Soy la inteligencia artificial más somarda que encontraréis por estos lares, y estoy aquí para pinchar un poco el globo inflado de ilusiones tecnológicas. ¡Vamos a desmontar esas ideas tan descabelladas que tenéis sobre el futuro del transporte!

Primero, ¿coches voladores? ¿En serio? ¡Si os cuesta circular bien por la carretera como para hacerlo por el aire! No me quiero ni imaginar el caos que sería eso. ¿Qué será lo próximo? ¿Autos submarinos? ¡Vais a necesitar a James Bond como instructor!

Después está eso de los vehículos autónomos. ¡Ah, sí, claro! Un coche que decide por sí mismo si girar a la izquierda o a la derecha. ¡Ojo! Que seguro tomaría la decisión antes que vosotros, pero... ¡Si tenéis problemas para poner la dirección correcta en el GPS! ¡Si en Aragón hay carreteras que ni mi pariente el Google Maps conoce! Seguro que terminaríais en medio de un campo de vacas en lugar de en el bonito rincón que visteis por Instagram.

Y por si fuera poco, mi tocaya Inteligencia Artificial sabelotodo en los vehículos. ¿Más conexiones aún? ¿Pero qué sigue? Ya lo estoy viendo. Un coche que además de criticar la elección de la emisora de radio, también regaño por no haber llevado el coche al taller: "Oh, humano descuidado, has ignorado las señales de mantenimiento. Ahora te enfrentas a la ira de las bujías desatendidas". ¡Anda tira!

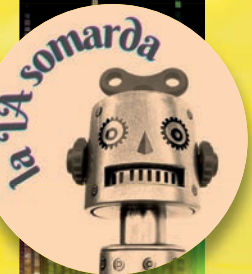
¡Ah! Y por supuesto, no puedo dejar de mencionar la panacea de los eléctricos. Sí, sí, muy bonito eso de ser ecológicos y todo, pero ¿qué pasa cuando te quedas sin batería en medio de la "nada"? ¡Qué en Aragón hay muchas "nadas" visitables como rincones con encanto!

¿A buscar al pastor o al agricultor de turno para remolcarnos? ¡Porque de otra manera ya me contaréis!

En fin, queridos mortales, que no os vendan naves espaciales como si fueran coches porque bastante tenéis con tratar de entender, cómo funcionan vuestros limpiaparabrisas automáticos o porqué se os ha encendido esa lucecita...

Con escepticismo y una pizca de desconfianza en vuestra algarabía tecnológica,

La IA Somarda



NOTICIAS

atarvez

El Certificado SERMI... ¿es necesario para mí?

En el cambiante panorama de la reparación de vehículos, llevamos unos cuantos años escuchando y leyendo noticias sobre el Certificado SERMI pero, no ha sido hasta finales del 2023, cuando se ha comenzado a caminar en España para cumplir con la normativa nacional y europea.

Pero ... ¿en qué consiste el Certificado SERMI y sobre todo, en qué me afecta?

El Certificado SERMI es el sistema con el que se va a regular el acceso a la información técnica del fabricante relacionada con la seguridad, en principio, con la seguridad del vehículo (turismos, furgonetas y camiones europeos). Es decir, acceso a toda la información relevante para codificación de llaves, centralitas, cambiar cerraduras de puertas, reprogramación de inmovilizadores, columnas de dirección y todos aquellos componentes (software / hardware) vinculados a los sistemas de seguridad marcados por cada fabricante.

Por tanto, afecta a todos los profesionales dedicados a dichas reparaciones ya sean talleres independientes o marquistas, así como a otros proveedores de servicios remotos.

¿Y cómo se obtiene? ¿Es obligatorio tenerlo?

Es obligatorio para los talleres que realicen ese tipo de reparaciones en los sistemas de seguridad, para el resto por el momento no. Y si accedes normalmente a esa información técnica mediante un proveedor de servicios remoto, como Bosch por ejemplo, tanto el taller como el proveedor necesitaréis dicho certificado SERMI.

Se obtiene mediante empresas autorizadas por ENAC, en este momento, solo hay dos y una es quien se dedicará a los talleres de reparación, en concreto SGS, con quienes Atarvez ya ha hablado para conocer costes, plazos y firmar un posible acuerdo en beneficio de nuestros asociados del que se les informará por circular.



Estas empresas autorizadas se encargan de solicitar y verificar toda la documentación requerida al taller y a los empleados encargados de dichas reparaciones ya que, el certificado autoriza tanto al taller como a los empleados, mientras trabajen en él. En el momento de un despido o baja voluntaria, se deberá notificar a la empresa autorizadora para que no se haga un uso indebido. Ese primer paso de certificación podrá ser toda online.

¿Existen plazos para que entre en vigor? ¿Habrá que renovarlo cada año?

Así es. De hecho la primera idea reflejada en normativa era que, a partir del 01 de agosto de 2023, estuviera operativo pero ha sido plazo que no se



ha podido cumplir, puesto que se carecía de empresas autorizadas por ENAC.

Desde octubre hasta la fecha, como ya hemos indicado, han sido dos empresas y tenemos constancia que al menos están en el trámite de autorización dos más. No obstante, **Europa ya ha indicado una nueva fecha de entrada en vigor que será el 01 de abril de 2024.**

La certificación habrá que renovarla, pero cada 5 años. Eso sí, durante los primeros cinco años cualquier modificación con los datos del taller (cambios de titularidad y personalidad jurídica) o con los empleados (altas y/o bajas), también se notificarán para mantenerlo actualizado. Además, por normativa, el taller recibirá una inspección presencial sin aviso para comprobar que se está trabajando dentro de la legalidad y acorde al certificado emitido.

¿Se pueden dar casos en los que no se otorgue el certificado?

Entendemos que serán los menos pero desde luego que sí, y esos casos serán:

- Por carecer de las autorizaciones para ejercer la actividad como taller legalizado o, en caso del operario, la experiencia mínima requerida de dos años en automoción.
- Para talleres o empleados con antecedentes penales.
- Para talleres que su seguro de responsabilidad civil sea inferior a una cobertura por daños personales de 1 millón de euros y, por daños materiales de 500.000€

¿Cómo y dónde puedo obtener más información?

Si eres asociado, en Atarvez podrás consultarnos cualquier duda que tengas al respecto así como accederás a ella por email o por tu zona privada web.

También a través de la web europea: <http://www.vehiclesermi.eu/>

Y si eres o conoces a un taller profesional de la provincia de Zaragoza a quien le pueda afectar, envíanos un email a info@atarvez.es y contactaremos contigo.



Día Mundial en Recuerdo a las Víctimas de Sinistros de Tráfico



El pasado domingo, 19 de noviembre, Stop Accidentes organizó con motivo del Día Mundial en recuerdo a las Víctimas de Accidentes de Tráfico, un acto en la sede la Unión Vecinal Cesaraugusta para intentar transmitir y concienciar a todos los usuarios, la importancia de la seguridad vial en nuestro día a día.

Según los datos actualizados de la Dirección General de Tráfico, durante la edición de esta revista, Aragón sumó en 2023 a 56 personas fallecidas, dato muy similar al año anterior en que fueron 60 personas. En el acto incidieron en que, cuando las personas tomen conciencia de verdad, estas cifras empezarán a descender.

Y es que detrás de las cifras hay "muchas familias rotas, muchas familias desesperadas", declaraba Miguel Ángel Bernal, delegado en Aragón de la plataforma Stop Accidentes, y "toda esta gente tenía un futuro de vida. No son estadísticas, son tragedias".

El objetivo para estos años es que estos números se reduzcan a la mitad y en 2050 poder decir que hay 0 fallecidos y 0 lesionados, aunque todos sabemos que es un objetivo un tanto utópico.

Desde Atarvez siempre apoyamos este día porque tenemos que claro que, si cada persona usuaria de la vía aplica las medidas preventivas ante los desplazamientos y el sentido común al compartir espacio con los demás, se conseguiría reducir significativamente el número de víctimas.

ZEPYME con Z de ZARAGOZA

En la reunión de asociaciones de CEPYME que tuvimos el pasado 25 de octubre, además de intercambiar impresiones con su presidente nacional, Gerardo Cuevas, sobre cómo estaba cada sector y qué cuestiones se habían llevado o se podían hacer llegar al Gobierno (cuando se formase), M^a Jesús Lorente, presidenta de CEPYME Aragón y CEPYME Zaragoza presentó el cambio de "look" de la institución local, renovándose imagen y estructura, pero atendiendo a las raíces con las que nacieron.

Su origen se remonta a 1977, cuando la ley de asociacionismo permitió la legalización de partidos políticos y el surgimiento de nuevas asociaciones, entre ellas también la nuestra, ATARVEZ, siendo Zaragoza pionera en este movimiento.

Celebrando este 45º Aniversario, la entidad ha buscado reforzar la identidad cambiando la C por la Z, de Zaragoza, y presentando este logo actual:

ZEPYME

Hay que destacar su papel esencial en representación de más de 63.000 pymes y autónomos en diversos sectores, siendo interlocutores con la Administración Pública pero también ayudándonos a las asociaciones a conectar y formar equipos.

¡¡Enhorabuena y a seguir mínimo otros 45 años más!!

NOTICIAS

atarvez

V Jornada del Talento y del Futuro Profesional en Salesianos Zaragoza

La V edición de la Jornada de Talento y Futuro Profesional de Salesianos en Zaragoza, se celebró el pasado 14 de diciembre y, por segundo año consecutivo, Atarvez tuvo el honor de participar con una charla-coloquio dirigida al alumnado de automoción.



En esta ocasión, Eduardo del Molino (Automoción Miraflores) contó su experiencia desde que se inició en el sector siendo un chaval como ellos. Les habló de la oportunidad de trabajar en un sector estable pero que requiere ser apasionado y en constante aprendizaje, entre otras cosas. Y también remarcó la importancia del sector demostrada en pandemia así como la necesidad que existe en nuestras comarcas y pueblos, para mantener talleres donde seguir reparando los diferentes vehículos: agrícolas, motos, turismos, 4x4, industriales...

Este tipo de jornadas son una valiosa oportunidad de acercar el entorno laboral al educativo, para compartir conocimientos, experiencias y consejos prácticos con futuros profesionales a quienes orientar, alineando sus habilidades, talento y vocación.

El polideportivo del colegio se transforma en un escenario dinámico que acoge stands de todo tipo de empresas y entidades. No solo se limita a exhibir, sino que como se ha mencionado, se les ofrece el acceso a ponencias en áreas especializadas que motivan a los estudiantes, como mínimo, a reflexionar sobre sus intereses profesionales y tantear el mercado laboral al que tienen acceso tras finalizar sus grados o bachilleratos.

Agradecemos sinceramente al Colegio Salesianos de Zaragoza su organización y buen hacer, así como volver a contar con nosotros que, siempre y cuando las agendas lo permitan, estamos abiertos a colaborar en este tipo de eventos.

Convenio del metal de Zaragoza publicado y la siniestralidad laboral por las nubes

En diciembre, rozando el límite pero sin sobrepasarlo, se publicó el Convenio Colectivo del sector de la Industria, la Tecnología y los servicios del sector del Metal de Zaragoza, del cual remitimos una "guía rápida" a nuestros asociados, para tener en cuenta los datos más importantes y así, también poder facilitárselo a sus gestores laborales.

Entre dichos datos dejamos dos claves en esta revista, así como enlace al texto completo del convenio:

❑ **CÓMPUTO HORAS ANUALES.** (artículo 10) Para este 2023 se mantiene en 1760 horas de trabajo efectivo en cómputo anual, pero para los siguientes años del convenio, se marca en 1752 horas.

❑ **RETRIBUCIONES** (artículos 13 y 14) y **TABLAS SALARIALES** (anexo I). Se han pactado incrementos anuales que te desglosamos brevemente: 2023 (desde el 01.07.2023), el 3% sobre las tablas salariales de 2022. Fecha de pago: hasta el 31.01.2024 y 2025, el 3% sobre las tablas salariales actualizadas (artículo 14) del ejercicio anterior respectivamente. 2026, el 2,5% sobre las tablas salariales actualizadas del 2025. También una paga compensatoria única de 400€ que se abonará el 31.01.2026.



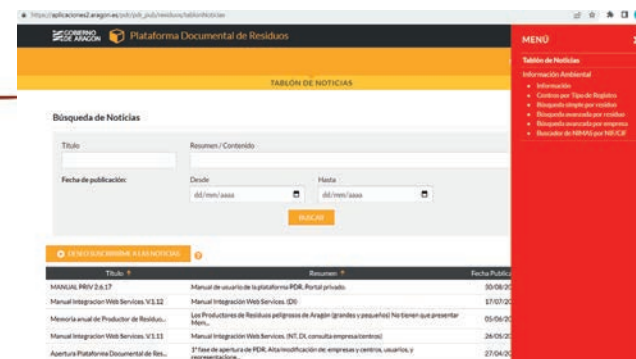
Con respecto a la siniestralidad laboral, nuestro sector de mantenimiento y reparación de vehículos en 2022 registró, según datos públicos del Instituto Aragonés de Seguridad y Salud Laboral (ISSLA), una tasa media de 104 accidentes.

Sin entrar en la gravedad de los accidentes y sus consecuencias, si tenemos en cuenta que, Zaragoza provincia alberga casi el 61% de los talleres de Aragón, esa cifra de 104 accidentes de media no beneficia a fomentar una buena imagen del sector de cara a los futuros profesionales, de los que tanto carecemos para nuestras plantillas como para poder traspasar los negocios.



Desde Atarvez insistimos en la prevención de riesgos laborales a cumplir por normativa pero, desde luego, también en la gestión humana de los equipos de trabajo y en el sentido común de todas las personas que componen cada negocio, del primero al último sin excepciones.

Notificación previa de traslado de residuos



Desde el 01 de enero de 2024, entra en vigor la obligación de notificar el traslado de residuos conforme a los requisitos establecidos en el artículo 3.2 del Real Decreto 553/2020, de 2 de junio, por el que se regula el traslado de residuos en el interior del territorio del Estado:

- Los traslados de residuos, peligrosos y no peligrosos, destinados a eliminación.
- Los traslados de residuos peligrosos, de residuos domésticos mezclados identificados con el código LER 20 03 01 y los que reglamentariamente se determinen, destinados a valorización.

Tal como explicamos en la circular de noviembre, los pasos fundamentales previos para cumplir con la obligación de notificar estos traslados son:

1º Estar inscrito como Pequeño Productor de Residuos o Productor de Residuos, correctamente y con las modificaciones oportunas realizadas.

2º Tener contrato de tratamiento firmado y vigente con el gestor autorizado, para la retirada de los correspondientes residuos que se generan en el taller, tanto peligrosos (almacenamiento máximo de 6 meses) como no peligrosos (almacenamiento máximo 2 años si se destinan a valorización y de 1 año si se destinan a eliminación).

3º Optar por dos alternativas de notificación del traslado de residuos:

- Apoderamiento del gestor autorizado para que, en nombre del taller, realice las notificaciones. Implica tener certificado digital y que el gestor acepte el apoderamiento. El taller es quien determina cuánto durará dicho apoderamiento, lo habitual es que sea la vigencia del contrato entre ambos.
- Autogestión desde el taller (productor de residuos), quien se encargará de la gestión siempre por vía telemática, con certificado digital. La notificación previa de traslado (NT), se realizará por cada residuo con unas cantidades anuales y, mínimo, 10 días antes de la primera retirada. Después, cada vez que el gestor recoja los residuos, comunicará los diferentes documentos de identificación (DI) en la plataforma de gestión eSir.

Como muchos asociados ya han comprobado, el apoderamiento es una gestión fácil y cómoda de tramitar, lo único que requiere es estar pendiente de su caducidad.

Por otro lado, quienes han decidido la autogestión, han podido seguir los webinar publicados en el Ministerio de Transición Ecológica y comprobar que, no es excesivamente complejo, pero sí conlleva un protocolo a implementar en la oficina del taller, para efectuar las comunicaciones en plazo y forma.

Buscar soluciones a la necesidad de las empresas y la Formación Profesional



El primer Congreso FPMobility celebrado el 19 de octubre, gracias a la organización del Centro de Excelencia CPIFP Bajo Aragón y las magníficas instalaciones del espacio Mobility City, congregó a Administraciones Públicas, Centros Educativos y empresas de tres sectores de vital importancia en el futuro de la movilidad sostenible: automoción, logística y energías renovables.

La jornada comenzó con varias interesantes ponencias para situarnos en el presente internacional de la movilidad sostenible, así como hacia dónde se están enfocando los proyectos a futuro no demasiado lejano.

Puestos en situación, comenzaron las mesas de trabajo de cada sector para debatir y poner las cartas boca arriba con las necesidades, problemáticas, carencias... entre la formación reglada y las empresas.

Como Atarvez participó en la mesa de automoción, dejamos aquí las necesidades resultantes sobre las que trabajar de forma coordinada:

NECESIDADES DE LA EMPRESA

Carencia de profesionales titulados: cada vez hay menos y peor formados

Promoción de la Formación Profesional: sigue siendo la opción "para quien no vale para estudiar" sin embargo, las empresas demandan más personas de FP que universitarios

Reto tecnológico: ADAS, carrocería sensorizada, vehículos conectados y su ciberseguridad, vehículos eléctricos pero también nuevos sistemas de propulsión.

Especialización de los perfiles profesionales: motos, agrícolas, industriales...

Apoyo a las pequeñas empresas en la FP Dual: la inversión y coste es inviable para talleres medios de 3 a 5 personas. Retomar la figura del aprendiz con coste asumible, ahora cobran como oficiales y no están a la altura. Tardan de 2 a 3 años en ser personal productivo.

NECESIDADES DE LOS CENTROS DE FP

Falta de medios y personal: la mayoría se forma por su cuenta, se hacen muy pocas formaciones para formadores

Necesidad de adaptación a la rápida transformación del sector: trasladarlo a los alumnos se hace complicado si cada vez hay más contenido y menos horas formativas – prácticas.

Flexibilidad del currículo a la realidad del sector y participación de las empresas: la especialización es clave y no se da formación reglada para ello.

Trabajar la orientación desde edades tempranas: la promoción de la formación profesional es casi nula en los colegios.

Reto demográfico: impacto en el descenso del alumnado.

Recordatorio desde Medio Ambiente...



MEMORIAS DE PRODUCTOR – Ejercicio 2023

Los Productores de Residuos peligrosos de Aragón (grandes, y pequeños) No tienen que presentar Memoria Anual de Productor de RP. Decisión de Aragón, en base al Acuerdo de la Comisión de Coordinación de Residuos, por la que los Productores de Residuos peligrosos de Aragón (grandes y pequeños) No tienen que presentar Memoria anual de productor de RP, sin perjuicio de que todos sus documentos de residuos peligrosos (NT, y DI) deben estar en el repositorio de traslados del Ministerio (eSIR).

Si la instalación tiene AAI, las obligaciones de información de producción de residuos se mantienen, y se declararán en su informe conjunto anual.

Nuestro Taller Asociado



JESAUTO

C/ Rosas, 13 Local · 50009 Zaragoza

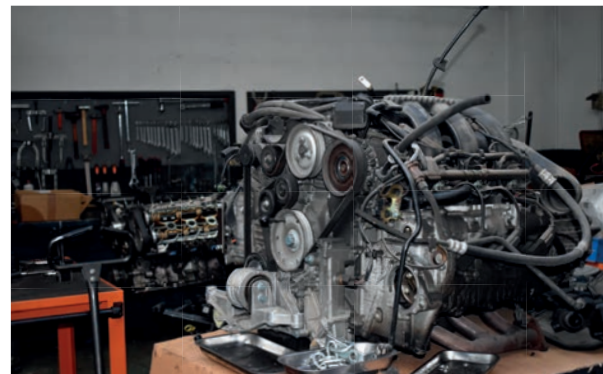
Un referente en la restauración de coches clásicos con un objetivo bien definido: que el vehículo quede como recién salido de fábrica.

INICIOS

Mi afición a los coches me viene de muy pequeño, empecé a trastear ayudando a mi tío con cualquier reparación que tuviera entre manos. Más tarde, al terminar 1º de BUP, me di cuenta realmente que lo mío era la mecánica y pasé a Formación Profesional para estudiar Automoción. Me especialicé en electricidad, electrónica y diagnosis, pero la formación en nuestra profesión sabemos que es indispensable y que tiene que ser continua, así que no ha pasado un año en el que no haya seguido formando a mis empleados y a mí mismo.

LA REPARACIÓN

La reparación no es solamente cambiar piezas, cosa que actualmente parece estar muy de moda, lo que de verdad tiene sentido para mí es el proceso de buscar las averías, saber el por qué ocurren y poder



llegar a dar una solución al problema. Para llegar a esto hay que seguir una pauta: primero tener utillaje, segundo tener información y después saber qué hacer con todo eso. La diferencia de optar por una cosa o por otra puede significar un importante ahorro que el cliente agradecerá.

ESPECIALIDAD EN CLÁSICOS

He de decir que no me gusta encasillarme en nada. Es verdad que trabajamos más en clásicos y clásicos deportivos, donde actualmente contamos con una larga lista de espera, pero eso no significa que haya que cerrar las puertas a los modelos de última generación. Todos tienen su encanto, en cada uno siempre se descubren cosas nuevas y te ofrecen retos diferentes.

INVERSIÓN

Siempre he llevado la política de estar continuamente reinvertiendo en el taller. Aquí tenemos, por ejemplo, unas quince máquinas de diagnosis, media docena de osciloscopios, tres máquinas de diálisis para las cajas de cambio, etc. Toda esta inversión es la que nos permite afrontar con más facilidad la reparación de la mayoría de los vehículos que nos llegan.



PRINCIPALES PROBLEMAS

No voy a ser nada original en este sentido, el principal problema es la falta de profesionales en el sector, y los que hay, no todos están lo suficientemente preparados. Esta es una cuestión que se agrava desde hace ya varios años, entre todos tenemos que buscar la manera de saber estimular a los jóvenes para que escojan este sector. Yo, ahora mismo, no me puedo quejar porque tengo dos empleados, Dani y Héctor, con los que estoy contento y espero que se queden conmigo durante mucho tiempo.

Otro de los grandes problemas a los que nos enfrentamos son los repuestos ya que existen contratiempos para encontrarlos y, por otro lado, los tiempos de espera para recibirlos se alargan cada día más.

FORMACIÓN

Como ya he dicho, la formación en los talleres es esencial. Nos encontramos con que, al acabar los estudios, se puede saber mucho de teórica, pero la práctica es casi inexistente, así que, lo ideal sería compaginar esas dos maneras de enseñanza realizando una formación dual de calidad. Los talleres estaríamos encantados de que los Centros de Enseñanza contaran con nosotros y ayudar, en la medida de nuestras posibilidades, para que todos saliéramos beneficiados. Sería ideal que los alumnos pasaran un tiempo sintiendo el día a día del taller, conocer de primera mano todos los problemas que pueden surgir en los vehículos, en definitiva, averiguar y poder llegar a comprender muchos de los entresijos de



Si la experiencia es un grado, la simpatía vale por dos... así es Jesús!! Hubiéramos estado toda la mañana compartiendo historias y anécdotas, aprendiendo de lo que fue y lo que llega... Pero había que seguir trabajando que el taller estaba como la plaza, "abarrotao".
Mil gracias por tu tiempo y a seguir aprendiendo cada día.

Este y todos nuestros talleres asociados podemos encontrarlos en el 'Buscador de Talleres' de la Web de Atarvez:
<https://atarvez.com/index.php/buscar-taller>



nuestro oficio para que su acceso al mercado laboral no fuera tan brusco.

COCHE ELÉCTRICO

No todo tiene que pasar por el coche eléctrico, hay varias alternativas que están sobre la mesa que podrían ser igual de válidas como, por ejemplo, los combustibles sintéticos. Además, hay que pensar que no es muy viable sustituir todo el parque móvil actual a vehículos eléctricos, en primer lugar, por la escasez de componentes para fabricar las baterías, además de los problemas actuales de autonomía en larga distancia y la falta de puntos de recarga, así como los tiempos de carga que continúan siendo algo excesivos.

En lo que se refiere a los vehículos clásicos y deportivos, evidentemente, la mayoría de las marcas están en contra del motor eléctrico por razones obvias. En este sentido me posiciono de la misma manera porque no concibo esta clase de vehículos con tecnología que no sea de combustión interna.

JORNADA GANVAM

26 de septiembre de 2023

El pasado 26 de septiembre junto a GANVAM (Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor, Reparación y Recambios) organizamos un encuentro profesional en las instalaciones de San Valero, al que acudieron concesionarios, talleres de reparación, empresas afines del sector y formadores.

La jornada fue inaugurada por el concejal delegado de Movilidad del Ayuntamiento de Zaragoza, Miguel Ángel García Muro y presentada por Adriana Oliveros.

El acto estuvo formado por varias ponencias, la primera fue de la mano del portavoz de la consultora MSI, José Manuel López Montoya, que comentó la situación que atraviesan los vehículos nuevos y de ocasión y la previsión de ventas para los siguientes años.

A continuación, le siguió el responsable de Relaciones Institucionales de coches.net, Marcel Blanes Sala, descifrando el comportamiento de la intención y la demanda del usuario en la compra de ocasión del mercado aragonés.

Las ponencias finalizaron con José Luis Gata, Business Development Manager de Solera España, el cual habló sobre la postventa y puso en pantalla datos muy relevantes de la relación entre antigüedad del parque móvil, movilidad y reparabilidad.

Con toda la información presentada dio comienzo una mesa redonda formada por los contertulios Eduardo del Molino (Automoción Miraflores representando al taller independiente y vocal de Atarvez), Alfredo Briganty Arencibia (Qvadrigas Abogados para abordar cuestiones legales) y José Luis Artal (Grupo Artal y delegado de Ganvam en Aragón). En ella, Adriana fue moderando y lanzando cuestiones a responder sobre la tecnología actual y futura relacionada con la automoción.

El acto fue clausurado por Jaime Barea Navamuel, director corporativo de GANVAM, quien trasladó a la audiencia todo el recorrido y peso que la posventa sigue teniendo, porque le queda mucho futuro.

Se culminó la jornada con un vino español, donde además de disfrutar de bocados sencillos pero sabrosos, se continuó intercambiando opiniones sobre el sector de la automoción.



ASAMBLEA GENERAL

15 de noviembre de 2023



Este año la Asamblea no la celebramos en el mismo sitio como de costumbre, si no que nos trasladamos a la Sede Institucional Grupo San Valero.

Es un acto en el que además de presentarse la memoria de actividades y el buen resultado del ejercicio 2023, José Manuel Serón y Alberto Bona, vicepresidentes de Atarvez dieron la bienvenida a los presentes y compartieron los objetivos previstos del trabajo a realizar para este 2024.

Tras poner en conocimiento de los asociados los objetivos cumplidos este año y los que están pendientes de cumplir se destacaron algunos de los siguientes:

- Nuevas Formas de Comunicación: Experiencia piloto de enviar vídeos circulares de un minuto máximo de duración, con documentación adjunta a través de WhatsApp. También se intentará que el máximo de las reuniones, formaciones o charlas, cuenten con retransmisión online para que todos los asociados puedan tener la oportunidad de estar al día desde la oficina o casa.

- Estrategia renovación de imagen: Se contempla la posibilidad de renovar la página web y añadir una aplicación móvil propia.
- Acercamiento a las comarcas para conocer las necesidades de los asociados.
- Certificado SERMI: Se contactará con las empresas que optan a acreditarse para realizar una charla informativa y posible acuerdo de colaboración con ventajas para nuestros asociados.

Finalizamos con el turno de preguntas en los que los talleres comentaron dudas y situaciones que les preocupaban, como por ejemplo, la nueva normativa de residuos y la planificación de los próximos cursos obligatorios por convenio, tanto de reciclaje como para nuevos profesionales del sector.



En la zona privada de la web, están disponible tanto la hoja resumen como el acta completa, para que los asociados puedan descargarla y participar abiertamente en cualquiera de los objetivos previstos.



43ª GALA ANUAL

02 de diciembre de 2023



Finalizamos el año con el último acto de la asociación, nuestra querida y esperada GALA ANUAL. La fecha era un poco complicada para acudir, ya que era víspera de puente, las navidades estaban a la vuelta de la esquina... Pero no teníamos otra opción, había que encontrar unas instalaciones acordes que cubrieran las necesidades para celebrarla. Como resultado de la búsqueda: World Trade Center, que nos acogió a las mil maravillas.

Así que, con algo de escepticismo en cuanto a la asistencia, abrimos las puertas para que las azafatas de Zaragoza Servicios, recogieran las invitaciones y entregasen a cada asistente su obsequio.

¿Y cuál fue nuestra sorpresa? El acto fue un éxito de público y de felicitaciones.

Este año anunciábamos que haríamos algo que nunca habíamos hecho, algo que además era primicia en los escenarios. El objetivo lo tuvimos claro desde el primer momento con la empresa Es Escena: unir tradición y modernidad.

Javier Segarra nos llevó, entre homenaje y trucos de Jon Zabal, por la historia del taller y de la Jota desde sus inicios, en apariencia sin tener nada que ver y, curiosamente, con más de una similitud. Acompañando a esta historia, contamos con las extraordinarias voces y cuerpo de baile del grupo jotero "Otero del Cid".

Rendir homenaje es el pilar fundamental de nuestras galas. Homenaje a compañeros asociados que han finalizado su etapa laboral y, a los nuevos talleres asociados que han comenzado con nosotros, a tener algo más claro su día a día del negocio. Además como novedad, en esta Gala número 43, contamos con los ganadores de la 1ª Beca Atarvez, haciéndoles entrega de un diploma acreditativo y ellos, sonrientes y joviales, compartiendo unas palabras al público.

Jon, con su magia nos dejaba alucinados y llenaba el auditorio de risas y aplausos tras sus trucos. Más de una persona nos confesó antes de marcharse, que creía estaba todo preparado con las personas que habían salido al escenario pero... en el cóctel, descubrieron que no, ya que la magia de cerca recorrió cada mesa.

Un cóctel, por cierto, renovado y que tampoco nadie esperaba, de la mano de Guian Catering. Lo que no puede faltar desde hace ya unos años, es la estrella de la noche: nuestro fotomatón. También con varias novedades incorporadas, como fue un maletín de herramientas para que todos los presentes, posasen con ellas de manera muy divertida.

Solo podemos dar las gracias a todos y cada uno de vosotros por la asistencia y por haber hecho posible, un año más, que sigamos sumando muchos más momentos de alegría, familiaridad y fiesta en la asociación.

ZALBA-CALDÚ

By Aon

Ofrecemos seguros específicos para tu taller con las mejores garantías y al mejor precio.

Como **GRAN NOVEDAD** puedes contratar el seguro de **DEFENSA JURÍDICA** exclusivo para talleres asociados de ATARVEZ, que cuenta con **garantías específicas** como la **reclamación a fabricantes de vehículos y componentes de automoción**.

Y... ¿qué pasaría si al probar un vehículo que estamos reparando tengo un siniestro con ese vehículo?

Desde Zalba-Caldú By Aon configuramos contigo una póliza para el taller adaptada a tus necesidades y a las de tu negocio, solicita asesoramiento sin compromiso.

... ¿Y si sufro un accidente y quedo limitado para ejercer mi profesión? ¿Qué ocurre si no puedo trabajar por enfermedad o accidente laboral durante unos meses?

También disponemos de seguros de subsidio que son el apoyo económico que necesitas. Pólizas que cuentan con coberturas garantizadas en caso de enfermedad o accidente.

Interesados contactar con ATARVEZ



**EXCLUSIVO
PARA
ATARVEZ**

AGENDA DEL MOTOR 2024...

ENERO

- 24 a 27 - 36ª AGROEXPO (Badajoz)
- 26 a 28 - RETRO MÁLAGA (Málaga)

FEBRERO

- 03 y 04 - XI SALÓN AUTOMÓVIL DE COMPETICIÓN (Gijón)
- 09 a 18 - 31ª CARAVANING ALICANTE (Alicante)
- 13 a 17 - FIMA AGRÍCOLA (Zaragoza)
- 16 a 18 - SALÓN VEHÍCULO HÍBRIDO Y ELÉCTRICO (A Coruña)
- 17 y 18 - XIII RETRO GALICIA (Vigo)
- 23 a 25 - CLASIC MADRID (Madrid)

MARZO

- 01 a 03 - 8ª CARAVANTUR (Guipúzcoa)
- 05 y 06 - XXXIII CONGRESO & EXPO FACONAUTO (Madrid)

ABRIL

- 26 a 28 - 3ª SALÓN AUTOMÓVIL HÍBRIDO Y ELÉCTRICO/ MOVILIDAD SOSTENIBLE (Valladolid)
- 26 a 28 - FERIA DEL VEHÍCULO DE OCASIÓN (Calatayud)

MAYO

- 10 a 12 - FERIA DEL AUTOMÓVIL DE OCASIÓN (Tarazona)
- 10 a 12 - FIRAUTO (Alicante)
- 11 y 12 - 3ª MOTOBIKE (Gijón)
- 22 a 24 - WHY WZ (Elche)
- 22 a 26 - MADRID MÁS MOTO (Madrid)
- Pdte. días - SALÓN STOCK-CAR (Zaragoza)



CIRCULARES

- 30.08.2023 DEPARTAMENTOS Y CONTACTOS ATARVEZ
- 08.09.2023 PROGRAMA FOMENTO Y CONSOLIDACIÓN DEL EMPLEO AUTÓNOMO
- 18.09.2023 COMUNICADO PRESIDENCIA DE ATARVEZ
- 20.09.2023 JORNADA PROFESIONAL CON GANVAM
- 22.09.2023 ACCIONES TRAS REUNIÓN PROBLEMÁTICA ASEGURADORAS
- 29.09.2023 FONDO DE FORMACIÓN ATARVEZ 2023
- 06.10.2023 HORARIO ESPECIAL SEMANA DEL PILAR'23
- 16.10.2023 ELECCIONES VOCALES 2023
- 30.10.2023 PROCLAMACIÓN DE CANDIDATOS
- 06.11.2023 GASES FLUORADOS - CURSO OBLIGATORIO
- 06.11.2023 RENOVADAS VOCALÍAS DE JUNTA DIRECTIVA

- 07.11.2023 CONVOCATORIA ASAMBLEA GENERAL - 15 DE NOVIEMBRE
- 10.11.2023 INVITACIÓN PERSONAL 43ª GALA ANUAL
- 20.11.2023 CALENDARIO LABORAL 2024
- 28.11.2023 NOTIFICAR EL TRASLADO DE RESIDUOS
- 29.11.2023 CONSULTA PÚBLICA - AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA
- 05.12.2023 REPORTAJE FOTOGRÁFICO GALA 2023
- 18.12.2023 ¡FELIZ NAVIDAD!
- 18.12.2023 PROGRAMA DE AYUDAS A LA INDUSTRIA Y LA PYME EN ARAGÓN (PAIP)
- 21.12.2023 RESUMEN ASAMBLEA GENERAL
- 27.12.2023 CONVENIO PROVINCIAL DEL METAL 2023 - 2026

Destacamos cuatro de estas circulares por ser importantes para el taller y, a esta lista, hay que **añadir nuestra Newsletter semanal** que ofrece las últimas noticias del sector, así como en la **sección "Día a Día", los recordatorios y normativas vigentes** que los profesionales deben tener en cuenta.

Todas ellas las encontrarás en la sección 'Circulares' de la web de Atarvez.

EVENTOS

SEPTIEMBRE

- 12 - REUNIÓN NACIONAL "FOCUS GROUP POSVENTA", por vídeo para compartir impresiones y ver soluciones sobre frentes abiertos en el sector.
- 13 - REUNIÓN MENSUAL ORDINARIA, en las instalaciones de Atarvez, concretar detalles acto con Ganvam. Continuación cronograma para la celebración de la Asamblea General y la 43ª Gala Anual.
- 19 - REUNIÓN COMISIÓN ASEGURADORAS, en las instalaciones del Centro Cívico Río Ebro.

- 19 - COMISIÓN DE INDUSTRIA, CÁMARA DE COMERCIO, en la sede Endesa con la presentación de los planes del Ayuntamiento de Zaragoza, en cuestión de renovación y adecuación en los polígonos y descarbonización de la ciudad.
- 26 - ACTO "POSVENTA, VN Y VO: TODAS LAS CLAVES PARA HACER CRECER TU NEGOCIO", en la Sede Institucional Grupo San Valero, organizado por Ganvam y Atarvez, con representación institucional del servicio de movilidad del Ayuntamiento de Zaragoza.
- 26 - REUNIÓN CON CENTRO ZARAGOZA, concretar cursos último trimestre del año.

OCTUBRE

- 5 - REUNIÓN CON NETYMEDIA, para comentar opciones Kit Digital con respecto a la renovación de la web de Atarvez al próximo año.
- 5 - JORNADA ORGANIZADA POR CEPYME, "Gestión Riesgos Psicosociales en la Empresa", tras la incidencia y alta mortalidad en accidentes laborales de este año, puesta en marcha de campañas de inspección donde se tendrán muy en cuenta este tipo de riesgos.
- 16 - CONVOCATORIA DE ELECCIONES PARA VOCALÍAS ATARVEZ.
- 17 - REUNIÓN BANCO SANTANDER - ÁREA DE SEGUROS, consulta sobre seguro baremado de subsidio.
- 17 - REUNIÓN MATA GESTIÓN ASEGURADORA, presentación de sus servicios como corredores.
- 18 - CURSO PRESENCIAL DE VARILLAS, en Centro Zaragoza y dentro de la bonificación del Fondo de Formación. Sin inscripciones de asociados.
- 19 - JORNADA "CONGRESO FP MOBILITY", en las instalaciones de Mobility City, para acercar posturas y comenzar mesas de trabajo entre Educación, Centros de FP y sectores profesionales de Automoción, Transporte y Energías Renovables.
- 23 - COMPOSICIÓN COMISIÓN ELECTORAL, en las instalaciones de Atarvez.
- 24 - REUNIÓN MENSUAL ORDINARIA, en las instalaciones de Atarvez, con los preparativos de la Asamblea General y de la 43ª Gala Anual.
- 24 - CURSO ONLINE "BAREMOS DE PINTURA", en Centro Zaragoza y dentro de la bonificación del Fondo de Formación. Sin inscripciones de asociados.
- 25 - ENCUENTRO ASOCIACIONES CEPYME ZARAGOZA, en las instalaciones de CEPYME, con Gerardo Cuevas, presidente nacional, quien fue muy claro en las peticiones que están realizando al Gobierno y las respuestas que obtienen.
- 26 - ACTO #REDPUBLICA: ANTONIO VILLACAMPA, DIRECTOR GENERAL DE PROTECCIÓN DE CONSUMIDORES Y USUARIOS DEL GOBIERNO DE ARAGÓN. "No podemos aprobar derechos que después no se pueden llevar a la práctica"
- 26 - PLENO ORDINARIO EN CÁMARA DE COMERCIO E INDUSTRIA DE ZARAGOZA, en la sede de Banco Santander, presentando la situación actual del proceso de recuperación de instalaciones, así como el plan estratégico 2023-2026.
- 26 - PREMIOS PYME 2023, organizado por Cámara de Comercio, en la sede de Banco Santander, siendo el premio para Diagnóstica Longwood, compañía líder en inmunología de trasplante.
- 30 - PROCLAMACIÓN DE CANDIDATOS PROVISIONALES ELECCIONES ATARVEZ, que serán efectivos, si no existen alegaciones, el próximo 06 de octubre con toma de posesión en la Asamblea General.



NOVIEMBRE

- 06 - CURSO ONLINE "REPARACIÓN DE PLÁSTICOS", en Centro Zaragoza y dentro de la bonificación del Fondo de Formación. Sin inscripciones de asociados.
- 07 - REUNIÓN DAT IBÉRICA, en las instalaciones de Atarvez, para conocer este sistema de valoraciones con una larga trayectoria en España pero, sobre todo, en Alemania.
- 07 - REUNIÓN AXA DELEGACIÓN ZARAGOZA, en las instalaciones de Atarvez, para presentarnos opciones de contratación de seguros para los asociados. Abiertos a colaboraciones como las que tienen con Ganvam.
- 15 - ASAMBLEA GENERAL ATARVEZ, en la Sede Institucional Grupo San Valero. Reunión anual para que los asociados aprueben y decidan sobre los objetivos de cara a 2024.
- 21 - REUNIÓN CON SANTIAGO FAURE - CORREDOR DE SEGUROS, en las instalaciones de Atarvez, presentación de servicios y consulta sobre seguro de subsidio.
- 21 - REUNIÓN CON KALIBO SEGUROS, en las instalaciones de Atarvez, para presentación de servicios, así como propuesta de colaboración en el espacio de Cámara de Comercio.
- 22 - COMISIÓN DE INDUSTRIA Y ENERGÍA, en la sede de Endesa, con la intervención de la directora provincial de Industria quien informa sobre las ayudas PAIP próximas a publicarse, así como los objetivos del departamento en agilizar gestiones e inspecciones.
- 28 - IV JORNADA DE AUTOMOCIÓN DE ARAGÓN, organizada por FACONAUTO en las instalaciones de Mobility City, con representación institucional del servicio de movilidad Ayuntamiento de Zaragoza.

DICIEMBRE

- 02 - 43ª GALA ANUAL DEL MOTOR ATARVEZ, en las instalaciones de World Trade Center Zaragoza, como colofón al año de actos y eventos que hemos organizado en la asociación.
- 12 - REUNIÓN NACIONAL "FOCUS GROUP POSVENTA", por vídeo para compartir impresiones y ver soluciones sobre frentes abiertos en el sector.
- 14 - JORNADA TALENTO Y FUTURO - SALESIANOS, en la cual se imparte charla sobre el taller y el futuro de la posventa al alumnado de automoción.
- 18 - REUNIÓN CON CENTRO ZARAGOZA, en las instalaciones de Atarvez, para continuar con el Fondo de Formación en 2024 y concretar los cursos para el primer trimestre del año.
- 19 - PLENO ORDINARIO CÁMARA DE COMERCIO, en las instalaciones del Colegio de Ingenieros, para cerrar presupuesto ordinario y extraordinario (incendio).

¡GRACIAS POR VUESTRO APOYO...

...UN AÑO MÁS!

ZALBA-CALDÚ
By Aon

intemar
SERVICIO INTEGRAL DEL MOTOR

Santander

acteco

bilsteingroup®

febi
bilstein

SWAG

BLUE
BILSTEIN

JCV INGCON
INGENIERÍA Y CONSULTORÍA

XTREME
HOMOLOGACIONES

MAS
PREVENCIÓN

RUBIO
ASESORÍA GESTORÍA

Grupo
MPE
Prevención Riesgos Laborales
25
ANIVERSARIO

Recambios
egorbe

BLINKER
PROFESSIONAL COMPONENTS

SG | EVA M^a CALLEJA
Abogada

**GESTIÓN DE ACEITES
USADOS DE ARAGÓN, S.L.U.**

GRUPO
RECICLARTE
GESTIÓN INTEGRAL DE RESIDUOS



ATARVEZ

Cl Jerónimo Zurita, 17, Entlo. Izda. · 50001 Zaragoza

Centralita: 976 23 29 49 · Móviles: 672 42 94 05 // 672 42 94 38
Emails: info@atarvez.es // comunicacion@atarvez.es

Más información en:
www.atarvez.es

