

C/ Zurita, nº 17, Entlo. Izda. · 50001 · ZARAGOZA
Tel. 976 23 29 49
www.atarvez.es



ATARVEZ

INFORMA número 67 - 2023

CITAS



SUMARIO

- 1 EDITORIAL - SUMARIO - EL MARTILLAZO
- 2 CARTA DE OPINIÓN
- 3-4 PRÓXIMAS CITAS IMPORTANTES
- 5-6 NOTICIAS ATARVEZ
- 7-8 NUESTRO TALLER ASOCIADO
- 9-10-11 ALUMNOS PREMIADOS BECA ATARVEZ
- 12 ATARVEZ TE CUIDA
- 13-14 CIFRAS ATARVEZ - RESUMEN

EQUIPO DE REDACCIÓN

JORGE SÁNCHEZ SÁNCHEZ
JOSÉ ANTONIO MORA SOTOCA
RUBÉN GONZÁLEZ JUSTO
FERNANDO SÁNCHEZ SÁNCHEZ
A. CRISTINA MUÑOZ GÓMEZ
JAVIER GÓMEZ CORES
MARÍA SORROSAL GAYÁN

MAQUETACIÓN



DIESTE STUDIO
Susana Dieste Laya
susana@diestestudio.com

EDITORIAL

Sombras y ceniza

Siempre he pensado que cuando a algún buen amigo, algún familiar o alguien cercano le ocurre o le hacen algo malo, también me lo hacen a mí. Es en los malos momentos donde se criba claramente quien está de tu lado y quién no, quién te quiere y quién te apoya a cualquier precio.

Hace unas semanas una entidad a la que considero, y lo he dicho en público, un orgullo para nuestra ciudad sufrió una amarga desgracia. Con nocturnidad y alevosía por parte de la madre naturaleza y de forma cruel, dos rayos cayeron sobre la torre de nuestra Cámara de Comercio cuando la ciudad dormía. En silencio y despacio se extendió un incendio, poco a poco, que fue devorando sin prisa en forma de brasa el mobiliario y las estancias de la planta baja, provocando una densa nube de humo que lo envolvió todo tiznándolo de negro, haciendo que todo se tornara oscuro, apagando el brillo de la gran lámpara de araña del techo, de las magníficas vidrieras y embadurnando de un hollín destructor, la maravillosa fotografía de las escaleras.

Cuando se dio la voz de alarma, la cercanía y prestitud de nuestro Cuerpo de Bomberos acabó con el fuego que devoraba la estancia. Pero el daño estaba hecho.

El lugar donde tantos actos ha celebrado nuestra asociación, donde tantos buenos ratos hemos compartido y que brillaba con luz propia, no era más que sombras y ceniza. Y duele. Duele como si nos pasara a nosotros. Pero la Cámara como buena baturra que es, no rebela.

De inmediato se reorganiza y sigue trabajando como ellos saben. Con agallas, es el momento de estar a su lado. Para lo que necesiten. Ni más ni menos que lo que ellos han hecho siempre por los negocios de esta ciudad.

Desde ATARVEZ no podemos estar más que agradecidos por su ayuda y cercanía con nosotros, así que aquí nos tenéis para lo que se necesite.

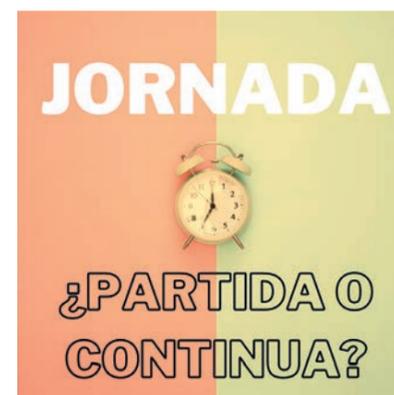
Espero ansioso poder volver a ver ese espacio, nuestro espacio, brillando como siempre. Barreremos y limpiaremos la ceniza, las sombras no tienen nada que hacer contra la linterna de su faro. El faro que nos guía. Ayer, hoy y siempre.

José Antonio Mora

Cartas de Opinión



JORNADA LABORAL: CORTO EXPRESO O CAFÉ LARGO AMERICANO



Yo siempre he sido un enamorado del horario europeo, me ha parecido una solución ideal para poder conciliar la vida laboral con la familiar además que con el ocio. Es a su vez una lucha complicada para implantar en un país mediterráneo, con negocios de compras y ocio abiertos hasta altas horas. Pero en el mundo del automóvil, con colaboración de todos, puede y está cambiando.

En 2014 implanté en mi taller un horario de cierre por las tardes de lunes a jueves hasta las 18:30h, y viernes, uno intensivo hasta las 17:30h. Al principio costó mucho que mis clientes se acostumbraran, pero luego ha sido cuestión de mentalizarse.

Posteriormente llegó la pandemia y varios negocios de polígonos y pueblos, se plantearon jornadas continuas para así evitar desplazamiento de operarios al mediodía, no pasó nada.

Hoy ya prácticamente todos los concesionarios gestionan horarios de ta-

ller y recepción más reducidos y concentrados. Los talleres de carrocería son los primeros en implantar estos horarios y, poco a poco, están llegando al resto de talleres.

La jornada continua ha venido para quedarse. Está ocurriendo como el teletrabajo de oficina que, en mayor o menor medida, ha aumentado su actividad. Lo que hace unos años era impensable ahora es de uso común.

Cuando yo comencé a "concentrar" los horarios laborales me comentaban que no podría acostumbrar a clientes y proveedores. Pero nada más lejos de la realidad.

En su momento, yo siempre he puesto un ejemplo que se puede extrapolar a nuestros negocios. Hace ya una década que los bancos y cajas de ahorros decidieron "no abrir por las tardes" a excepción de los jueves, y parece que iba a ser un problema grande. Realmente tampoco pasó nada. Si queremos ir a un banco o a cualquier otro sitio oficial, somos conscientes de los horarios y no nos queda otra que organizarnos.

Los que ya llevamos años en este oficio hemos conocido trabajar hasta el anochecer, además de sábados y, poco a poco, estamos ganando calidad de vida.

Solo queremos y, nos lo merecemos, poder ver crecer a nuestros hijos, jugar y pasear con nuestra familia, poder ver padres y amigos más allá de sábados y domingos, poder practicar deporte o disfrutar de nuestras aficiones entre semana. Nos gusta coger un libro y no tener que dejarlo cada noche a los diez minutos por comenzar a pegar cabezadas.

Yo me he propuesto una cosa, realizar una jornada de trabajo concentrada pero de calidad. Hasta la fecha lo estoy consiguiendo de cara a operarios, clientes, proveedores y repartidores. Hasta los vecinos del taller lo agradecen.

Estudios de este pasado mes de mayo, realizados por Infotaller, sobre instaurar la jornada continua en más de 200 talleres en la provincia de Lugo, presentaron los siguientes resultados:

- o El 67% es partidario de instaurar esta forma de trabajar.
- o Un 21%, es la que establece implantar la jornada continua "dependiendo del tipo de taller y las costumbres de los clientes".
- o La tercera opción más valorada por los lectores es la del modelo Lugo. Es decir, favorable a implantar la jornada continua pero solo en determinadas épocas del año, como, por ejemplo, en el verano. Esta decisión cuenta con el 9% de respaldo.
- o En último lugar, con un 3% se sitúan los contrarios a implantar la jornada continua y que defienden el horario partido, independientemente de las circunstancias o de la época del año.



Una buena época para comenzar a probar la implantación de estos horarios es en temporada de verano, hay que evitar las tardes calurosas y, por qué no, en vez estar entre motores calientes poder disfrutar de nuestro tiempo de ocio en una piscina o simplemente en casa con los nuestros.

Pruébalo y decide, pero advertimos que esta modalidad de horario puede crear adicción.



La pipa de la paz

Groucho Marx era un tipo de lengua y mente afilada. Entre sus muchas frases célebres a mí me encanta una en la que decía "Gracias a la televisión he aprendido muchísimo. Siempre que alguien enciende una delante de mí, me voy a leer un libro". Si el bueno de Groucho levantara la cabeza y viera que clase de tele vemos ahora, iba a flipar en colores. A mí me parece que a veces, lo único bueno que ponen son los anuncios, y digo esto porque he visto uno que me ha encantado.

Se ve a un señor comiendo pipas y muy relajado en un jardín, en el que aparecen un par de bicis y juguetes tirados por el suelo, mientras una voz en off dice "Qué paz... 24 horas sin escucharlos... esto sí es tranquilidad...". Cuando naturalmente crees que se refiere a algún hijo de esos que te sacan de quicio a base de convertir todo en un caos, aparece un rótulo en pantalla que reza... "Pipas Facundo, patrocinador de la jornada de reflexión."

Me parece sublime. Después de la matraza política de la campaña electoral, soltar esa frase en pantalla se merece un aplauso. Desconozco quienes son el equipo creativo publicitario de Pipas Facundo, pero tienen mis respetos. Y la cosa es que ya había podido disfrutar de otra perla de estos genios y además de mucho mayor calibre. Les cuento.

Hace un par de años, un día de visita en Madrid, me encuentro con la siguiente situación: Un edificio en obras está cubierto por una lona publicitaria de Pipas Facundo con una gran imagen de una pipa de girasol y debajo la siguiente frase: "¿Y si os relajáis un poquito y solucionáis los problemas entre todos? Dejad de lado vuestros intereses y trabajad juntos para sacar esto adelante."

Es un mensaje claro y directo, ¿no? Lo mejor de todo es que el edificio en cuestión está, pared con pared, con el Congreso de los Diputados. ¡Zas en toda la boca! La tocada de gónadas a sus señorías todos los días viendo el cartel al ir a trabajar, me parece un acto de justicia para todos los ciudadanos. Ole, ole y ole. No se puede ser más políticamente incorrecto, ni en forma ni en lugar.

Aunque ni con esas... Nuestra situación política actual no es que haya mejorado mucho que digamos, ¿verdad? Creo que he descubierto dónde está el error. Seguramente si en vez de pipas, la frase va en un anuncio de algún Vega Sicilia, Cinco Jotas, Gamba de Huelva, Beluga y cosas por el estilo. Estoy seguro de que la publicidad llegará a sus señorías, que no les veo yo de estar sentados en las escaleras del Congreso comiendo pipas y pasando el rato. Que el rato ya lo pasan, ya, pero les cunde muy poquico. Para lo que quieren, claro.



CITAS



IMPORTANTES

NO TE LO PUEDES PERDER

GANVAM Regional

ZARAGOZA » 26 de septiembre

Posventa, VN y VO: todas las claves para hacer crecer tu negocio

SAVE THE DATE
26-09-2023

26 de septiembre — 18:30H

SEDE INSTITUCIONAL
GRUPO SAN VALERO

Pl. de la Sta. Cruz, s/n, 50003 Zaragoza

EN COLABORACIÓN CON



ATARVEZ

Asociación Talleres Reparación de Vehículos de Zaragoza

PRÓXIMAMENTE AGENDA DE LA JORNADA



JORNADA PARA PROFESIONALES DE LA AUTOMOCION

Uno de los objetivos mantenidos en el tiempo por las Juntas Directivas de ATARVEZ, es la colaboración puntual y puesta en común sobre temas relevantes con otras entidades afines del sector, tanto provinciales como nacionales.

En este 2023, en un reencuentro con la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos, Reparación y Recambios GANVAM, surgió la idea de organizar una jornada profesional para los asociados de ambas.

Dicha jornada programada para el 26 de septiembre, tal como se muestra en la imagen, a la cual todos los profesionales serán invitados y abarcará temas de actualidad como la puesta en marcha del Certificado SERMI, cuál es la situación de la denuncia frente al Parlamento Europeo sobre el incumplimiento de España con las malas prácticas de las aseguradoras, así como informar de los datos económicos de posventa y matriculaciones en la comunidad, entre otros temas.

Además, disfrutaremos de un coloquio con diferentes puntos de vista dentro del propio sector de la automoción de personas con mucho peso en él, mediante una mesa redonda poco habitual en este tipo de jornadas, así como culminar el acto con un merecido vino español para los asistentes.

¿Has recibido la invitación? ¿Te interesa conocer el programa detallado de la Jornada? Ponte en contacto con Ganvam o con Atarvez, te facilitaremos la información que precisas.

26-09-23



ASAMBLEA GENERAL Y ELECCIONES

El próximo 15 de noviembre, en las instalaciones de Grupo San Valero (Plaza Santa Cruz), celebraremos el evento exclusivo para talleres asociados y el más importante de todos los que organizamos, la Asamblea General.

Cada año, ponemos en común varios asuntos tratados, que objetivos se han ido consiguiendo y cuáles van a ser los próximos a conseguir si los talleres dan su conformidad o, incluso, anularlos completamente y sustituirlos por las propuestas que surjan en los turnos de palabra. Al fin y al cabo, nuestro trabajo es que los asociados demanden.



GALA 2023

SABADO 02 DE DICIEMBRE, a partir de las 19h de la tarde y a excepción del resto de galas, esta vez se realizará en las instalaciones de World Trade Center Zaragoza (WTCZ), debido a la recuperación que sigue haciéndose tras el incendio en la Cámara de Comercio.

Este año vamos a incluir varias sorpresas que estamos organizando para conmemorar, todos juntos, cumplir un año más de vida de nuestra asociación. En el photocall de nuestros colaboradores, podréis dejar vuestra "huella" y recoger esas fotos divertidas con vuestro #postureodegala!!

En primer lugar, rendiremos un merecido homenaje a quienes culminaron su trayectoria profesional en 2023 y no les da vergüenza subir al escenario... Es decir, no serán todos los que están, pero sí todos los que han querido estar.

También a las nuevas incorporaciones les daremos su pin de asociado. Nuevas caras y algún relevo generacional, todos han comenzado a formar parte de esta gran familia y la Junta Directiva quiere darles una bienvenida compartida, tanto en la asociación como en el mundo de la reparación.



Este año, además, nos toca celebrar Elecciones a Vocalías de Atarvez. Mediante circular iremos cumpliendo con el calendario electoral y, si hubiese un número superior de candidatos a las vocalías, previo a la reunión a la Asamblea los asociados ejercerán su derecho a voto para elegir a sus representantes.

Y como no todo es trabajar, al finalizar la jornada, pasaremos a disfrutar un sencillo vino español entre compañeros.



Una novedad que incluiremos ha sido la consecución de uno de los objetivos aprobados en la Asamblea del año anterior: la Beca Atarvez. Al escenario subirán los premiados de esta primera edición, que nos contarán cómo han vivido la experiencia tras realizar los cursos de "Manipulación segura de vehículos eléctricos" y "Sistemas avanzados de ayuda a la conducción".

Y como siempre, estamos trabajando en un espectáculo innovador... Este año quizás más que otras ediciones y, ¡¡sabemos que no os lo esperaréis ni de lejos!!

Solo diremos que se trata de una primicia a nivel nacional, la cual estamos adaptando con Es Escena a la historia de los talleres de reparación... ¡¡Y en la que participaréis todos los asistentes!!



atarvez

Incendio en Cámara de Comercio

La madrugada del pasado 18 de junio nos levantamos con una triste noticia...

Había sido una noche un poco rara para estar entrando en la estación de verano, pero eso parecía más invierno que verano... Fue una noche llena de rayos, de tormentas y sobre todo de agua y más agua, como cualquier otra noche tormentosa que piensas que, al día siguiente, todo brillará de nuevo.



La noticia menos esperada que pretendíamos recibir fue que se había incendiado la Cámara de Comercio de Zaragoza, nuestra segunda casa.

La probabilidad de que caiga un rayo es una entre un millón y, justo esa noche cayeron dos allí, esto llevó a que se produjera el incendio.



El fuego solamente afectó a la parte inferior del edificio, pero el calor y el hollín afectaron a todas las estancias.

Afortunadamente, en la estructura no hubo daños y, lo más importante, tampoco daños personales.

Desde Atarvez, en lo que modestamente podamos, saben que les echaremos una mano y está claro que, con paciencia y unos cuantos meses, la Cámara de Comercio volverá a lucir incluso mejor de lo que ya lo hacía.

Mucho ánimo a todos los empleados que han visto trastocado su día a día, pero que continúan atendiendo y orientando este "faro que nos guía".

Nos vemos en tu taller

Antes de que finalice el año vamos a cumplir con otro de los objetivos que se aprobaron en la última Asamblea General.

Se trata de salir a visitar a todos los asociados a sus talleres. Creemos que de esta manera podremos conocer más en profundidad vuestras necesidades diarias, aparte de mantener un trato más cercano con todos vosotros.

Hasta ahora no habíamos podido comenzar con esta tarea por falta de personal, pero ya estamos tres personas en plantilla y podemos organizarnos para que en la oficina siempre haya una persona para ayudaros.

¡¡NOS VEMOS PRONTO!!

Catorce y sumando... Feria Stock Car



Como todos los años, en el mes de mayo se celebró en las instalaciones de Feria de Zaragoza, la última (14) edición de Stock Car 2023.

Atarvez siempre es invitado al día de su inauguración y, en esta ocasión, acudieron su Vicepresidente, José Manuel Serón, y su Secretaría General, A. Cristina Muñoz.

Un evento de cuatro jornadas completas, del 18 al 21 de mayo, en las que se mostró todo tipo de vehículos para el día a día: turismos eléctricos, híbridos, convencionales, marcas premium, deportivos, furgonetas, todo terreno...



Vehículos nuevos, seminuevos y de KM 0, es la oferta que provoca ser unos días muy intensos para los compradores buscadores de gangas y, por supuesto, para nuestros asociados que exponen y trabajan por ofrecer al público sus mejores propuestas de movilidad.



Las cifras hablan, durante estos cuatro días más de 14.000 personas visitaron la Feria de Zaragoza y se vendió más del 60% del total de vehículos expuestos, cuya oferta suma 1.100 vehículos.

STOCK-CAR sigue sumando marcas e interés, van catorce años creciendo y consolidándose como una gran plataforma de negocio para el sector de la automoción.

¡¡Enhorabuena a todos por un gran trabajo!!

Introducción VI Jornada Seguridad Vial y Movilidad



Un año más se demostró el gran potencial que tiene "Jornada Talleres de Zaragoza por la Seguridad Vial", ya van seis ediciones y esperamos que sean muchas más. Asistieron autoridades, profesionales y usuarios que llenaron el salón de plenos de Cámara de Comercio.

Que mejor comenzar que con la bienvenida de nuestro presidente D. José Antonio Mora a la sexta Jornada de Seguridad Vial, a continuación, Dª Nieves Agreda, directora general de la Cámara de Comercio, procedió a la inauguración del acto, dando paso a los ponentes intervinientes de esta edición.

La primera ponencia fue "El hidrógeno ese gran desconocido" un tema hablado por D. Fernando Palacín Arizón, director Gerente de la Fundación Hidrógeno Aragón. Explicó como forma parte el hidrógeno en el proyecto de movilidad, con sus ventajas y carencias actuales, además, hizo una demostración a los asistentes dándoles a conocer más de cerca mediante el vehículo expuesto en el vestíbulo de las instalaciones.

La segunda ponencia "Sede electrónica y aplicación móvil "Mi DGT"" la expuso D. Lorenzo J. Domingo Barrado, jefe de servicio de administración electrónica y transformación digital de la Jefatura Provincial de Tráfico de Zaragoza, habló sobre uno de los objetivos de la Agenda 2030 que menos repercusión mediática suelen tener: facilitar las gestiones del ciudadano con las Administraciones Públicas. Hizo una exposición sobre la aplicación "Mi DGT", con todas sus ventajas, añadiendo que cada día apuestan por mantener un equilibrio entre la digitalización y la presencialidad.

La tercera y última ponencia fue "Rescates en los eléctricos e híbridos", de la mano de Dª Ana Olona Solano Responsable de Vehículo Eléctrico y Movilidad, Centro Zaragoza. Informó sobre cómo actuar en los "rescates en los vehículos eléctricos e híbridos", habló sinceramente del problema que hay actualmente con este tipo de vehículos para garantizar un salvamento seguro, tanto para los ocupantes como para los diferentes profesionales que intervienen.



Para finalizar, la clausura fue de la mano de D. José Antonio Mora, el cual comentó que actualmente hay muchos cambios que van a pasos agigantados y que eso a la gente le puede generar incertidumbre a la hora de adaptarse. Confirmó que, desde Atarvez, continuarán mostrando en sus Jornadas temas relevantes para la seguridad vial y la movilidad que, quizá suelen pasar más desapercibidos, pero son de interés general para todos.



atarvez

Tormenta que paraliza una actividad

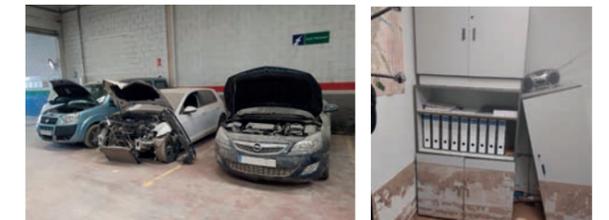
La tormenta del 06 de julio afectó gravemente a varias zonas de la capital aragonesa, así como diversas localidades de la provincia. Hace años que no se veía nada igual. Colegios, garajes y casas inundadas, coches arrastrados por la corriente y mucha gente asustada, llena de incertidumbre.

Los asociados más afectados fueron los ubicados en el término municipal de Cuarte de Huerva. Las aguas torrenciales allí, ocasionaron graves daños a varios de nuestros compañeros asociados ubicados en las naves paralelas a la carretera de Valencia, algunos de ellos con cerca de un metro de lodo en su interior.

Además del susto en el momento porque "parecía que no había escapatoria", han tenido que parar su actividad durante días o, mejor dicho, sustituirla por las tareas de limpieza y desescombro, conversaciones interminables con los seguros, avisar a todos los clientes...

Mientras escribimos esta noticia, finales de agosto, algunos ya están operativos pero los más dañados comienzan a ver algo de luz, aunque todavía no han recuperado su actividad normal. En otras zonas cercanas, los daños fueron algo menores y la tormenta "únicamente" les ocasionó alguna que otra gotera, pequeñas inundaciones y deterioros de pequeña consideración en los tejados de las naves.

Nosotros desde Atarvez, seguimos en contacto con todos ellos para brindarles el apoyo y la ayuda que nos van solicitando.



¡¡Ojalá pudiéramos chascar los dedos y devolverles el taller tal como lo tenían!! Pero la tecnología, de momento, no ha avanzado tanto.

¡¡Actualización WEB!!

Tras un gran trabajo hemos actualizado todos los inverte de nuestra web.

¿En qué consisten estas publicaciones?

Los inverte son impresos donde explicamos de forma fácil, sencilla y concisa las dudas más recurrentes que soléis tener. Como, por ejemplo, recambios, garantías, reparaciones, obligaciones...y mucho más...

¿Dónde encontrarlos?

Muy sencillo, solo tienes que meterte en nuestra web con tu usuario y clave de acceso, hacer clic en el apartado de "inverte 5 minutos", ahí dispondrás de más de 20 inverte breves que te ayudarán a la hora de gestionar tu taller.

Nuestro Taller Asociado



TALLERES LAGUARDIA LAHOZ

Avda. Miguel Servet, Nave 3 · 50180 Utebo

CONTINUIDAD ASEGURADA

En los tiempos que corren, una de las cosas que más nos agrada comprobar es que, cuando llega el tiempo de la jubilación de una de las piezas importantes del taller, exista relevo generacional. Este es el caso que en esta ocasión nos ocupa, a Juan Carlos le ha llegado la hora de disfrutar de su merecido retiro y su hijo, Carlos, coge su testigo con la máxima ilusión.

Este es un taller en el que, todo el que visite sus instalaciones, podrá comprobar que el trato familiar y directo es el que impera en el ambiente. El año que viene cumplen su 40º Aniversario, la profesionalidad y el buen hacer les han hecho ganarse un justo reconocimiento dentro del sector de la reparación.

Con lo que respecta al volumen de trabajo, actualmente calculan que el 80% es para el vehículo pesado, quedando un 20% para vehículo industrial ligero. En cuanto a la demanda de las reparaciones



"hace 15 años podías hacer una previsión de la cantidad de trabajo mensual estimado, pero ahora ya no es posible, continuamente hay meses que te sorprenden, tanto para bien como para mal", reconocen.

Pero empezamos por el principio, porque todo comenzó allá por 1984. Justo enfrente de su ubicación actual, nació Talleres Laguardia Lahoz, con Máximo Lahoz y Alfredo Gracia (jubilado ya hace unos años) como exponentes principales, dedicándose a dar servicio al vehículo industrial. Transcurrido un tiempo, se incorporó Juan Carlos Jarauta, haciéndose cargo de las labores administrativas.

Desde entonces y hasta ahora, muchas vivencias acaecidas, buenas la inmensa mayoría, aunque con algunos momentos delicados donde tuvieron que luchar por mantener a flote sus sueños y expectativas. Y a fe que lo han conseguido.

Con lo que respecta a Carlos, la nueva incorporación al accionariado, lleva trabajando y adquiriendo experiencia en el taller desde hace cuatro años, hasta que, coincidiendo con la jubilación de Juan Carlos en el año actual, se convierte en socio junto a Máximo. Antes de esto, y después de cursar estudios de Ingeniería Civil, desempeñó tareas vinculadas a la logística en dos empresas de la región. "Mi trabajo aquí me permite seguir conectado, de alguna manera, al sector logístico, sector al que considero muy atractivo", comenta.

Como no podía ser de otra manera, algunas de las preocupaciones presentes y futuras que afloran en la conversación, coinciden con la mayoría de inquietudes de todos los compañeros de profesión.

Una de ellas es la falta de profesionales en el sector de la automoción aunque, lejos de verlo como un problema, lo afrontan como un reto, uno de tantos otros que se

les han planteado durante todos los años de vida del taller. Eso sí, demandan una "formación profesional de calidad, acorde con las nuevas exigencias tecnológicas del sector y que permita la integración de los nuevos profesionales, lo más rápido posible, al trabajo diario." No es lo que les gustaría, pero "hoy en día, lo único que pedimos es gente responsable y que ponga empeño en su trabajo", añaden.

Otra es la conciliación de la vida familiar con la laboral: "Vemos como algunos talleres están implementando la jornada continua y todo es cuestión de estudiarlo. Hay que saber organizarse y no es fácil porque la carga de trabajo es muy grande, pero está claro que cada vez se le da mucha más importancia a conciliar horarios y es una situación que la debemos tener muy presente".

El tema del vehículo eléctrico es otro de los puntos que sacamos a relucir para saber qué les parece. "Cuando hablamos de vehículo industrial, consideramos que el hidrógeno sería la mejor alternativa, pero parece ser que no avanza al ritmo que debería. Se ha visto que las pruebas realizadas en vehículos pesados con motores eléctricos no están dando los resultados adecuados y va a ser muy complicado que lo hagan, al menos en un tiempo cercano. Si a eso le añadimos los problemas en el suministro de piezas y material que tiene esta nueva tecnología, nos hace pensar que queda un largo camino por recorrer hasta llegar a pensar en sustituir los actuales motores de combustión".



El tiempo dirá lo que nos deparará el futuro. Lo importante es que, en ese futuro, seguro va a seguir estando Talleres Laguardia Lahoz para dar el mismo servicio de calidad que cuando empezaron. De ello, de verdad que nos alegramos.

Por nuestra parte, ha sido un placer conversar de forma tan distendida con los tres. Solo nos queda darle la enhorabuena a Juan Carlos por su trayectoria y desearle lo mejor para la nueva etapa que ha comenzado. A Máximo, agradecerle que dejara de ejercer como Jefe de Taller por un momento e hiciera un hueco para estar con nosotros. Y a Carlos, animarle a seguir como hasta ahora, sabiendo que le esperan grandes retos con muchos cambios, aunque no nos cabe duda de que, junto con la experiencia de Máximo, se encuentran más que preparados para afrontarlos.

¡Gracias a los tres!



@tallerlaguardialahoz



tallerlaguardialahoz

Este y todos nuestros talleres asociados podemos encontrarlos en el 'Buscador de Talleres' de la Web de Atarvez: <https://atarvez.com/index.php/buscar-taller>



De izquierda a derecha:

- Alberto Julián Andrés
- Jorge López Pequerul
- Bruno Horcajada Blaya
- Diego Antonio López-Fernández de Heredia Pradilla



GANADORES BECA ATARVEZ 2023

Los chicos ganadores de la primera promoción de la Beca Atarvez nos cuentan su historia en el mundo de la automoción y cómo van a aprovechar esta oportunidad...



Es el turno de Alberto Julián Andrés, un chico a sus 22 años y después de formarse en Centro San Valero, cada día le gusta más el mundo de la automoción. Actualmente trabaja en BMW Goya Automoción y nos habla de su experiencia en el sector y cómo surgió su pasión por él:

Todo comenzó cuando mi padre montó su primer taller, eso conlleva que desde pequeño he estado rodeado de mecánicos, pintores... Y, poco a poco, me han ido transmitiendo la pasión por el mundo del automóvil.

Cuando terminé mis estudios obligatorios (E.S.O) me metí a bachillerato. Una vez terminado decidí iniciar la carrera de Ingeniería Mecánica, pero en la época del COVID se me fueron las ganas de seguir estudiando ya que todo cambió mucho y elegí meterme en el Grado Superior de Automoción. Hasta que el año pasado me ví capacitado para compaginar la carrera con el ciclo de automoción y me reincorporé a la universidad a distancia. Lo único que eché de menos es que en estos ciclos está todo muy generalizado, yo creo que sería necesario que hiciesen varios cursos más específicos, como por ejemplo uno de mecánica, otro más especializado en chapa y pintura... Y que cada persona, según a lo que quisiese enfocar, eligiese.

A mí por ejemplo lo que más me apasiona es la electrónica del automóvil, todo lo que sea diagnóstico, programación de módulos... También todo lo relacionado con la mecánica de los motores más sencillos, me parecen más dóciles y agradecidos que los actuales a la hora de trabajarlos.

Este sector, como todo, tiene sus cosas buenas y sus cosas malas, una cosa buena que saco es el compañerismo que hay entre talleres y mecánicos, siempre hay alguien que te quiere ayudar, sea el problema que sea.

Alguna cosa mala es la falta de profesionalidad que hay a veces. Los talleres tienen tanta falta de trabajadores que, a veces, contratan a gente sin los suficientes conocimientos para ejercer y eso afecta a la empresa, pero nada grave que no se pueda cambiar o rectificar.

Yo personalmente veo futuro a la profesión en sí, pero me parece que cada vez es más exigente respecto a la formación. Con los coches que fabrican actualmente, los problemas son cada vez más complicados y desesperantes a la hora de repararlos en comparación con los que fabricaban antes. También es necesario tener más materiales y herramientas para poder solucionar esos problemas y todo esto supone un coste bastante elevado.

Siempre va a haber coches para reparar, pero no sé hasta qué punto seremos capaces de asumir todo lo que eso conlleva. Sinceramente yo no me decanto por trabajar como mecánico toda vida, yo creo que me decantaría por un tiempo a probar con un trabajo más técnico como por ejemplo técnico de análisis. Me gustaría probar esa rama y ver cuál es la que más encaja conmigo.

Estoy muy agradecido con la oportunidad que nos ha dado la asociación con la Beca Atarvez reconociendo todo nuestro esfuerzo, en mi caso la semana pasada comencé el curso de "Vehículo Eléctrico e Híbrido", he de decir que al ser de manera online me echaba un poco para atrás porque considero que toda teoría debe tener su práctica, pero espero aprender bastante con este curso y que me sirva para aplicarlo en el trabajo.



A continuación, Jorge Pequerul de 24 años, alumno del IES Pedro Cerrada y que ha conseguido quedarse a trabajar en el PTR (Parque Tecnológico de Reciclado), nos cuenta como, después de muchas experiencias y cambios en su vida, ha decidido quedarse en nuestro sector:

Mi historia comenzó apuntándome a una FP de Grado Medio y Superior de Telecomunicaciones. Cuando terminé mis estudios no sabía muy bien qué hacer, si trabajar o estudiar... Entonces decidí hacerme autónomo y montar mi propia empresa por Internet. Me fui a vivir unos meses a Polonia y cuando volví tenía claro que quería seguir formándome. Ahí fue el momento en el que me metí a la FP de Automoción. Yo lo que tenía claro al 100% era que quería estudiar una FP al acabar la E.S.O, he tenido la suerte de que todo lo que he estudiado me ha gustado, y meterme en este sector ha sido lo mejor que he podido hacer.

Lo que más me gusta de la automoción son los coches clásicos, todo lo antiguo me apasiona. Una cosa que no me gusta sin ninguna duda son los coches eléctricos, por el motivo de que no son entretenidos de reparar y, creo que como a mí, le pasa a la mayoría de gente que sepa de que va este mundillo.

Hablando de cara al futuro no estoy muy seguro, no sé qué será de mí en 10 años... Soy una persona que le gusta ir evolucionando y no quedarse estancado en algo, pero este sector en especial me gusta mucho. No descarto quedarme toda mi vida laboral en él, ya sea como mecánico, perito... lo que estoy seguro es de que en algo de los coches estaré. El sector se que irá avanzando por la sencilla razón de que coches siempre va a haber, ya sean automáticos, eléctricos, clásicos, te gusten más repararlos, te gusten menos... Pero siempre va a haber, y es algo que me alegra.

Me siento afortunado de que me hayáis elegido uno de los ganadores de la Beca Atarvez, ya que me parece una oportunidad muy buena para avanzar en el sector. He elegido el curso "Sistemas Avanzados de Ayuda a la Conducción", justo hoy me han llamado para decirme que el 4 de julio empezamos el curso.

ENTREVISTA



Bruno Horcajada es un chico de 24 años que ha estudiado en el IES Miralbuena y lo ha compaginado con su trabajo en el taller Motor Aragón Competición. Esta es su historia:

Mi pasión sobre la automoción empezó desde chiquitito, a mi padre desde siempre le ha llamado mucho la atención la automoción.

Tenía el garaje lleno herramientas para trastear y aprender cosas, pero no arreglaba coches a la gente ni nada por el estilo, era más que nada un hobby para él. Por esa misma razón, desde pequeño, he tenido muy presente todo este mundillo y siempre me ha gustado.

Cuando comenzó la época de elegir qué estudiar, yo estaba en una situación un poco mala. En ese entonces vivía en un pueblo un poco alejado de Zaragoza y no podía ir y venir todos días a la ciudad a estudiar. Por ello no me quedó otra opción que meterme en un grado de electricidad en mi pueblo. En el momento que ví la oportunidad de venirme a Zaragoza la aproveché, alquilé un piso y comencé mis estudios de automoción. Lo tenía bastante claro y no necesité tiempo para pensármelo dos veces. Gracias a tomar esta decisión ahora mismo estoy trabajando en un taller donde estoy muy contento, el ambiente en mi trabajo es realmente bueno. Somos pocos y se nota porque la relación es más estrecha. Estamos en estos momentos 3 en el taller, el jefe que se encarga más del papeleo y de temas relacionados con la oficina y, un compañero que es el que está conmigo trabajando con los vehículos. Nos ayudamos mutuamente, hay muy buen compañerismo, formamos un equipazo.

Siempre en este sector hay algo que te apasiona más y algo que te apasiona menos, en mi caso lo que más me apasiona es la diversidad que hay, existen tantos tipos de vehículos y tantas averías, que cada día te encuentras con algo diferente.

Lo que menos me gusta del sector son los coches eléctricos, a la hora de arreglar un vehículo no hay color entre el coche de toda vida a un coche eléctrico. Otra cuestión que me preocupa es que últimamente hay mucho cambio y mirando cara al futuro todavía habrá más. Si me gusta ese cambio y me siento realizando reparando esos nuevos vehículos me quedaré trabajando de esto, si no me lo plantearé. Siendo sinceros siempre van a quedar coches, nuevos o viejos, pero siempre va a haber. A medida que vaya evolucionando este sector, las nuevas generaciones tendrán más normalizado los nuevos cambios que haya y estudiarán desde el principio, desde otra perspectiva diferente a la que estudiamos nosotros.

Respecto a la Beca Atarvez me parece una oportunidad muy buena y hay que aprovecharla al máximo, en mi caso yo he elegido el curso de "Vehículo Eléctrico e Híbrido", justo empecé ayer, y me ha dado tiempo a leerme la primera unidad. Me parece bastante extenso y creo que voy a aprender mucho. Al tomar esta decisión he pensado más en el futuro de mi carrera, ya que actualmente se están implementando muchas novedades en el mercado de la automoción y siempre tenemos que estar en una constante formación. "El saber no ocupa lugar".

ENTREVISTA



Por último, tenemos a Diego, alumno de Salesianos Zaragoza. Diego tiene 22 años y ha estado realizando la FP Dual este curso en PSA Retail Zaragoza, donde se ha incorporado a la plantilla. Seguidamente, nos detalla cómo llegó al sector y su experiencia:

En mi familia el tema de los coches y las motos no ha estado muy presente. De pequeño me acuerdo, que iba en el carro con mi abuelo y le iba diciendo todas marcas de los coches que veía, siempre pedía coches de juguete de regalo, etc. Pasaron los años y a medida que me hacía más mayor me daba cuenta de que más me gustaba este mundillo.

Un día iba por mi pueblo y me encontré un coche abandonado, cada día que lo veía más ganas me entraban de arreglarlo, hasta que decidí cogerlo y arreglarlo, finalmente resultó ser mi primer coche. A raíz de eso me di cuenta, que este sector, era lo que me apasionaba.

Una vez llegado el momento de elegir que estudiar me metí a bachillerato, al acabar esta etapa decidí meterme en una carrera universitaria de Ingeniería de Diseño y Desarrollo del Producto. Pero no era lo que me gustaba realmente, en esa época eché de menos a alguien que me dijese que estudiase lo que realmente me apasiona y no lo que está bien visto como tener una ingeniería, una carrera... Sinceramente pienso que en la sociedad en la que estamos se valora más los títulos que tienes que las ganas y el empeño que pones a lo que te apa-

siona, y a la hora de escoger qué estudiar creo que crea bastantes infelices en su trabajo. Por ello, al cabo de dos años y con la etapa del COVID me replanteé muchas cosas. Una de ellas fue mis estudios. Me di cuenta de que, lo que realmente me gustaba, era el mundo de la automoción y no lo que estaba estudiando. Así que dejé la carrera y me metí en un Grado Superior de Automoción. Fue la mejor decisión que pude tomar.

Una cosa que me apasiona del sector son los coches clásicos, mi primer coche que arreglé fue un "Dyane 6 del 1975". Desde siempre lo que más me ha gustado arreglar es este tipo de coches, me parece que tienen más personalidad que los de la actualidad. Antes los coches eran diseñados cada uno de una manera diferente, y a la hora de reparar, cada coche tenía sus particularidades y eso era lo que me gustaba. Actualmente los coches buscan la economía de fabricación y acaban realizando diseños cada vez más similares y menos originales.

Soy de esas personas que piensa en positivo y soy consciente de que en estos tiempos la automoción está pasando por muchos cambios, al ser un sector muy amplio tiene muchas maneras de desarrollarse, pero creo que hay que saber adaptarse a todo tipo de cambio, formarse y seguir aprendiendo si es lo que realmente te apasiona.

Por esa misma razón me he decantado por el curso de Vehículo Eléctrico e Híbrido" es un vehículo que está y va a seguir estando en la calle, por ello tenemos que ir formándonos y aprendiendo sobre ello.



ENHORABUENA CHICOS!!

Después de realizar todas las entrevistas, he llegado a una conclusión conjunta sobre estos alumnos. Me parecen jóvenes con ganas de aprender, los cuales quieren seguir formándose, se nota que les motiva su trabajo y les gusta lo que hacen. Los hemos premiado por su esfuerzo y empeño en esta dura etapa. Y esperamos que vayan evolucionando y construyendo su propio camino en nuestro sector.



LATIGAZO CERVICAL, LA PESADILLA DEL SISTEMA

"Tuve un latigazo cervical..."; "me dieron un golpe con el coche y tuve un esguince cervical..." Seguro que has oído estas expresiones más de una vez. El llamado "whiplash" o latigazo cervical, tiene la mayor prevalencia como secuela tras un accidente de tráfico.

Pero... ¿en qué consiste?

Cuando recibimos un golpe con otro vehículo, ya bien sea lateral o por detrás, nuestro sistema nervioso experimenta una serie de movimientos bruscos en diferentes planos del espacio. Primero, el golpe horizontal se transforma en una fuerza vertical que genera una compresión sobre las carillas articulares de nuestro sacro e iliacos (huesos de la cadera). Es decir, se comprimen las articulaciones desde el sacro hasta el cráneo en esa misma dirección. Como respuesta por efecto de la fuerza de gravedad, la cabeza se nos va hacia atrás tras haberse ido hacia delante y, como consecuencia de ello, nuestra primera vertebra, el atlas, se queda por delante de las demás (lo que hace que más adelante no puedas mirar para arriba). Por si no fuera suficiente, continúa una separación del cuerpo hacia delante y hacia detrás al volver al asiento, que implica, en este sufrimiento, al resto de estructuras. Explicado de forma más sencilla, cabeza y cuerpo hacen el mismo movimiento, hacia delante y hacia atrás, pero en dos tiempos diferentes.

En el caso de ser un choque lateral, en lugar de ser hacia delante y atrás, es lateral y contralateral. Toda una pesadilla biomecánica que deja peor parados a ambas charnelas (es decir donde nuestras cervicales se convierten en torácicas y nuestras lumbares en sacro). Sumado al bloqueo que hace el cinturón sobre la primera costilla, para que luego te cueste respirar por si tuvieras poco.

¿Qué nos ocurre después?

El cerebro buscará proteger sus estructuras informativas por encima de cualquier cosa, sacrificando tu bienestar para poder seguir funcionando. Fruto de este magnífico funcionamiento, desde el músculo hasta el ligamento más insignificante de tu cuello queda sometido a la llamada "contractura de defensa". Siendo los más afectados los escalenos, junto con el largo del cuello, trapecios (esos que siempre duelen) y esternocleidomastoideo.

Nuestra visita a urgencias 48, 72 horas o incluso 10 días después, nos regalará un collarín (cuya eficacia permitirme poner en entredicho), una placa de nuestra rectificación cervical y media farmacia para casa. Esto, como os podéis imaginar, no soluciona el problema sino más bien lo alarga en el tiempo. Tampoco afirma cordura que las Compañías de Seguros solo consideren que has tenido un compromiso bajo cervical si das síntomas al día siguiente pero no después. Toda una pesadilla.

Comienza la pesadilla...

Desde ese momento, comienza la pesadilla del sistema generando las mayores secuelas, sino es abordado de forma multidisciplinar a tiempo. Desde zumbidos en los oídos, mareos, vértigos, vómitos,

sensación de hormigueo en manos, dolor de cabeza hasta en casos muy extremos diplopía (ver doble). Listas de espera de 4 meses en rehabilitación, pasar de especialista en especialista y tiro porque me toca; con un único objetivo: que los síntomas se vuelven crónicos y vamos con nuestra maleta de... "me dieron un golpe con el coche y ya nunca he vuelto a estar bien".

El porqué de todo esto lo tiene la secuencia de actuación de la fuerza de la gravedad que he explicado más arriba, maldito Einstein. Todos los grupos musculares cervicales se ven comprometidos, tanto los que te permiten moverte en el espacio sin caerte como los que le dicen a tu sistema visual y vestibular, donde está la taza que quieres coger.

La intervención temprana acaba con la pesadilla

Por eso nunca, la intervención, debería ser solo del simpático médico que en Urgencias que te diagnostica "latigazo cervical", sino multidisciplinar y a tiempo. Comenzando por una valoración de un especialista vestibular y optométrico, que con terapias le explicarán al cerebro que las cosas siguen estando donde estaban, que no se mueven y que las puedes coger. Seguida de un ajuste adecuado de la medicación y de Fisioterapia, donde explicaremos a tus articulaciones cómo han de volver a moverse, mandado un mensaje claro a tu ordenador central "puedes moverte, aunque tu creas que no".

Es lo que se llama intervención temprana, pero lamentablemente hoy en día, solo es posible ras-cándote el bolsillo. Nuestra maravillosa Seguridad Social es altamente eficaz en casi todos sus departamentos, pero reducir las listas de espera no es su fuerte. Así que... tomemos en serio esta intervención, dejando maletas y pesadillas para otros cuentos de terror.

Carlota Franco Laguna
Fisioterapeuta col 0926





Circulares · Eventos · Cifras ·

CIRCULARES

- 27.07.2023 PLAN DE INSPECCIÓN 2023-2024
- 17.07.2023 PRECIO VENAL DE UN VEHÍCULO SINIESTRO TOTAL
- 07.07.2023 AFECTADOS POR LA TORMENTA DEL 06.07.2023
- 06.07.2023 PLAN RENOVE AGRARIO Y PLAN MOVES III
- 05.07.2023 OFERTA DE SERVICIOS BANCO SANTANDER
- 21.06.2023 SE AMPLÍA ACUERDO CON GESTORES DE RESIDUOS

- 01.06.2023 SUBVENCIONES PARA FOMENTAR EL EMPLEO ESTABLE
- 15.05.2023 MAYO - ALUMNOS EN PRÁCTICAS ESPECIALIDAD MOTOS
- 10.05.2023 MAYO - Curso de Convenio 20 horas para Operarios
- 05.05.2023 MAYO - Curso de Reciclaje para Operarios

Destacamos tres de estas circulares por ser importantes para el taller y, a esta lista, hay que añadir nuestra Newsletter semanal que ofrece las últimas noticias del sector, así como en la sección "Día a Día", los recordatorios y normativas vigentes que los profesionales deben tener en cuenta.

Todas ellas las encontrarás en la sección 'Circulares' de la web de Atarvez.

EVENTOS

MAYO

- 04** – JUNTA ARBITRAL DE CONSUMO. Dos citaciones por reclamaciones de clientes a talleres, ninguno era asociado.
- 05** – REUNIÓN CON GABINETE TÉCNICO, en la Sala de Juntas de Atarvez, toma de contacto para informarnos por los servicios de prevención que ofrecen a los talleres.
- 08** – ENCUENTRO EMPRESARIAL "PROPUESTAS PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIOECONÓMICO DE ARAGÓN", la organizan CEOE Aragón, Cámaras Aragón y CEPYME Aragón con todos los partidos políticos candidatos en las elecciones. Sin sorpresas ni soluciones a las más de 200 propuestas empresariales que recibieron todos ellos.
- 09** – CURSO DE REPARACIÓN DE PLÁSTICOS, de manera online. Incluido en el Fondo de Formación Atarvez 2023, con coste muy reducido para los asociados.

- 10** – VI JORNADA DE SEGURIDAD VIAL Y MOVILIDAD, en el salón de actos de Cámara de Comercio y la que tenemos reseña en esta misma edición de revista.
- 18** – PLENO ORDINARIO y EXTRAORDINARIO EN CÁMARA DE COMERCIO, en las instalaciones de Cámara de Comercio.
- 18** – STOCK-CAR 14 SALÓN DE VEHÍCULOS DE OCASIÓN Y KM 0, en Feria de Zaragoza, asistimos a su inauguración como todos los años y también tenemos reseña en las páginas anteriores.
- 19** – CURSO DE RECICLAJE DE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES, en Cámara de Comercio.
- 22** – CURSO DE CONVENIO DE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES, en las oficinas de Atarvez.

JUNIO

- 01** – REUNIÓN MENSUAL ORDINARIA, en la sede de Atarvez, corresponde a las gestiones de mayo y para ir programando los actos hasta final de año.
- 13** – CURSO DE PINTADO DE PLÁSTICOS, en Centro Zaragoza. Incluido en el Fondo de Formación Atarvez 2023, con coste muy reducido para los asociados.
- 26** – ENTREGA DE DIPLOMAS BECA ATARVEZ, en la Sede de Atarvez. Se hizo entrega de los diplomas a los 4 alumnos ganadores de los Centros de FP que se animaron a participar. A los chicos, les hemos entrevistado para este número... ¡Hay esperanza en el relevo generacional!
- 28** – REUNIÓN MENSUAL ORDINARIA, en las instalaciones de Atarvez y para tratar los asuntos de junio.

JULIO

- 03** – REUNIÓN CON GANVAN, de manera online, para comenzar a concretar la Jornada Profesional de Automoción que celebraremos en septiembre, con temas de plena actualidad si los políticos nos dejan y avanzan algo...
- 06** – PLENO ORDINARIO EN CÁMARA DE COMERCIO, en Cámara de Comercio, y DÍA FATÍDICO POR LAS TORMENTAS en Cuarte de Huerva y en el barrio zaragozano de Parque Venecia.
- 26** – REUNIÓN MENSUAL ORDINARIA, en las oficinas de Atarvez, la última antes de las vacaciones porque, aunque en agosto permanecemos abiertos, paralizamos todo lo que implique trabajar a los miembros de Junta Directiva.

¿CÓMO FUE 2022 EN ATARVEZ?

Este resumen recoge el trabajo realizado con y para nuestros talleres asociados durante el año



CHARLAS Y FORMACIONES PARA TODOS LOS USUARIOS FALTAN PROFESIONALES AYUDAS + SUBVENCIONES





ZALBA-CALDÚ

By Aon

**Recambios
Segorbe**



RUBIO
ASESORÍA GESTORÍA

AG Recambios Gaudí
30 AÑOS 1989-2019

Grupo **MPE** 25 ANIVERSARIO
Prevención Riesgos Laborales

XTREME
HOMOLOGACIONES

JCV INGCON
INGENIERÍA Y CONSULTORÍA

intemar
SERVICIO INTEGRAL DEL MOTOR

SOLERA | Audatex
Vehicle Claims



ATARVEZ

C/ Jerónimo Zurita, 17, Entlo. Izda. · 50001 Zaragoza

Centralita: 976 23 29 49 · Móviles: 672 42 94 05 // 672 42 94 38
Emails: info@atarvez.es // comunicacion@atarvez.es

Más información en:
www.atarvez.es

