

C/ Zurita, nº 17, Entlo. Izda. · 50001 · ZARAGOZA
Tel. 976 23 29 49
www.atarvez.es



ATARVEZ

INFORMA número 66 - 2023

VI Jornada "Seguridad Vial y Movilidad"

RETA AL FUTURO
CON

SAFETY
MODE

FUTURO
ON



ENGINE
START

SEGURIDAD

SUMARIO

- 1 EDITORIAL - SUMARIO - EL MARTILLAZO
- 2 TALLERES ILEGALES
- 3-6 NOTICIAS ATARVEZ
- 7-8 NUESTRO TALLER ASOCIADO
- 9-10 IV JORNADA SEGURIDAD VIAL Y MOVILIDAD
- 11-12 ENTREVISTA PERSONAL
- 13-14 CIFRAS ATARVEZ - RESUMEN

EQUIPO DE REDACCIÓN

JORGE SÁNCHEZ SÁNCHEZ
 JOSÉ ANTONIO MORA SOTOCÁ
 RUBÉN GONZÁLEZ JUSTO
 FERNANDO SÁNCHEZ SÁNCHEZ
 A. CRISTINA MUÑOZ GÓMEZ
 JAVIER GÓMEZ CORES
 MARÍA SORROSAL GAYÁN

MAQUETACIÓN

dieste studio
 DIESTE STUDIO
 Susana Dieste Laya
 susana@diestestudio.com



¡¡Eh!! Lecciones

Queridos conciudadanos, conciudadanas y conciudadanes, por si no estabais en lo que hay que estar, os cuento que en cuatro días vuelve a haber elecciones.

El otro día conversando con una persona que es oriunda de un país de Sudamérica, me venía a decir que una de las cosas que más admiraba del nuestro, era el papel que juega la sociedad en la elección de los cargos públicos. Al parecer en su tierra, lamentablemente, se sigue haciendo a dedo y además acaba siendo el que más billetes ha puesto, díganos para "sacar adelante" el proyecto.

Naturalmente, dicho proyecto consiste en acabar con la mayor cantidad de dinero posible en su cuenta a cargo de su maltrecho erario público que, por otro lado y como no podía ser de otro modo, está con los números en rojo gracias al anterior mandatario. Y cuando digo rojo es al rojo del escape del transbordador espacial.

El hombre me decía que allá no hay ningún político bueno y sólo miran por ellos. Y que acá, se ve la inversión del Estado y un orden que, allende los mares, es totalmente inexistente.

Se interesó por la mecánica de nuestras elecciones, de cómo se organizan y se llevan a cabo. Se admiraba de la transparencia en el recuento de votos y de cómo la ciudadanía acababa el resultado sin sospecha alguna, no como allí, que lo normal es el pucherazo y acabar con alguna ensalada de plomo por la calle. Lo fácil es llevarse algún recuerdo en forma de calibre 22.

Yo le escuchaba y le intentaba explicar las cosas lo mejor posible, mientras él se deshacía en halagos hacia nosotros. Ustedes son mucho más avanzados que nosotros y tienen mejores políticos que llevan las cosas bien. Sentenció.

O sea, que, si no he entendido mal, nuestros políticos miran exclusivamente por y para el pueblo, administran de forma impecable, cobran un salario correcto sin grandes fortunas, y además tenemos un extenso catálogo para poder elegir con la tranquilidad de que, sean quienes sean, vamos a acabar contentos de haberles elegido.

¡Jodo Flor! ¿Le cuento la verdad o qué?

EDITORIAL

GANAS

Pues es verdad, teníamos y teniais ganas. Tras el parón impuesto por la (ya casi) olvidada pandemia, volvemos a la carga con una de las actividades que, por lo que nos contáis, más estabais esperando.

Así que como la cosa tiene su importancia, me van ustedes a permitir que lo presente con el nivel de protocolo adecuado al acto. Allá voy.

Señoras y Señores, la Asociación Talleres Reparación de Vehículos de Zaragoza (ATARVEZ) tiene el orgullo de presentar su VI JORNADA DE SEGURIDAD VIAL Y MOVILIDAD. Esperamos, como siempre, que el contenido que hemos preparado sea de su interés, aunque estamos seguros de que, como en años anteriores, la respuesta por parte del público asistente será excelente.

Hemos creído que, para esta ocasión, los temas a tratar debían ser de máxima actualidad. Tres magníficas ponencias informarán con veracidad y rigor, alejadas de desinformaciones varias y sesgadas, que nos podamos encontrar.

D. Fernando Palacín Arizón, Director Gerente de la Fundación Hidrógeno Aragón, nos hablará sobre las últimas aplicaciones de este combustible al mundo del automóvil, siendo una opción más a tener en cuenta en la nueva movilidad. Contaremos además con la posibilidad de ver en vivo un coche movido a hidrógeno y conocer sus entresijos.

D. Lorenzo J. Domingo Barrado, Jefe de servicio de administración electrónica y transformación digital de la Jefatura de Tráfico de Zaragoza, nos viene a contar el trabajo que se ha desarrollado para la aplicación móvil "Mi DGT" y su sede electrónica. Los tiempos cambian y hay que adaptarse, doy fe, ya que soy usuario y es una herramienta muy conveniente conocer y usar.

D^a Ana Olona Solano, Responsable de vehículo eléctrico y movilidad de Centro Zaragoza.

Vamos a hablar con ella de un tema que, como profesionales y usuarios, debemos conocer bien ya que hay gran carencia de información: los rescates y la asistencia en vehículos híbridos y eléctricos.

Esperamos que, este elaborado "menú", sea de vuestro agrado, disfrutéis y aprendáis en esta ocasión única que toca temas tan interesantes.

Os esperamos a todos, no os lo perdáis.

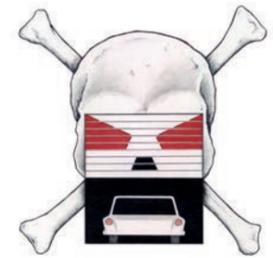
José Antonio Mora



DELEGACIÓN DEL GOBIERNO EN ARAGÓN

Gobernamos Contigo.

DELEGACIÓN DEL GOBIERNO EN ARAGÓN
 GABINETE DE PRENSA



La subdelegación en Zaragoza retoma el grupo de trabajo contra los talleres ilegales de reparación de vehículos en la provincia

Fotonoticia



Zaragoza, 14 de febrero de 2023.- La subdelegación del Gobierno en Zaragoza ha acogido esta semana una nueva reunión del grupo de trabajo de la Comisión de Talleres de Reparación de Vehículos. En la misma han participado representantes de la Policía Nacional, la Guardia Civil, la Policía Local de Zaragoza, el Gobierno de Aragón, la Inspección Provincial de Trabajo y la Asociación de Talleres de Reparación de Vehículos de Zaragoza (Atarvez), entre otras entidades.

El subdelegado del Gobierno en Zaragoza, Fernando Beltrán, ha agradecido a todos los presentes la predisposición a acudir a la mesa de trabajo contra talleres de reparación ilegales, la cual se originó en 2016 debido a la numerosa cuantía de denuncias que la asociación había presentado, siendo la última reunión de la misma en febrero de 2019 y desde entonces no se había vuelto a convocar.

El presidente de Atarvez, José Antonio Mora, igualmente ha destacado el trabajo realizado por todos los cuerpos de seguridad y departamentos presentes en la mesa, porque las denuncias han descendido drásticamente en los últimos años, aunque se siguen produciendo. "Sin la colaboración de todos, no hubiera sido posible reducirlas", ha expresado.

Según indicaron los representantes de las fuerzas y cuerpos de seguridad, en estos momentos se ha detectado que los negocios ilegales que todavía operan en la provincia de Zaragoza se han alejado de la capital para trasladarse a pequeños polígonos y localidades de la provincia. Para mantener la vigilancia se ha acordado estrechar la colaboración entre la Policía Local y la Guardia Civil.

La asociación Atarvez ha presentado ante la mesa 36 denuncias, recogidas de marzo de 2019 a diciembre de 2022, indicando que en dos de ellas ya consta la legalización de los negocios como talleres de reparación. El total acumulado de denuncias presentado desde el año 2016 asciende a 190.

Por parte de los asistentes se destacaron las numerosas inspecciones y actuaciones de oficio que se realizan año tras año, vinculadas tanto a la presencia de talleres ilegales como a las condiciones de trabajo de los diferentes negocios, con especial incidencia en la prevención de riesgos laborales.

CORREO ELECTRONICO
 prensa.zaragoza@correo.gob.es

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

www.mptfp.gob.es

PLAZA DEL FRÍAS, 148
 50007 ZARAGOZA
 TEL: 976 911 511-516
 FAX: 976 999 026

REACTIVACIÓN DE LA MESA DE TRABAJO CONTRA TALLERES ILEGALES

Para quién sea nuevo lector de esta revista, le pondremos en antecedentes sobre qué es la Mesa de Trabajo con Talleres Ilegales.

Esta mesa nació en 2016, tras presentar Atarvez públicamente un greso importante de denuncias por negocios irregulares o ilegales y, el tipo de "averías" que llegaban a nuestros asociados tras haber pasado por este tipo de locales. La seguridad vial de todos cada vez estaba más en riesgo así como los posibles vertidos de residuos peligrosos en cualquier sitio, sin ningún tipo de miramiento y con peligro de intoxicación o que se prendieran fuego, por ejemplo, en los bajos de comunidades de vecinos.

La Subdelegación del Gobierno de España en Zaragoza, fue quien se encargó de convocar a todos los Cuerpos de Seguridad y Departamentos Públicos implicados directamente, en la vigilancia e inspección del sector y de las denuncias que, la asociación, presentaba y ascendían a 116 denuncias.

A continuación de esa primera reunión, anualmente se convocaba una nueva para poner sobre la mesa las actuaciones realizadas por todos los integrantes, de manera que surgieran nuevos pasos para seguir trabajando y cooperando, en favor y protección tanto de la ciudadanía como del sector.

La pandemia nos impidió volver a reunirnos hasta que, en febrero de 2023, volvimos a ser convocados por Fernando A. Beltrán, subdelegado del Gobierno en Zaragoza, a quien agradecemos así como a todos los integrantes de la Mesa, el trabajo realizado durante 2019 a 2022, tiempo en el que habíamos seguido con las denuncias e inspecciones.



ATARVEZ te cuida

Desde la asociación, hemos mirado varias formas de ayudar al profesional a que cuide su salud física y mental.

El primer contacto lo hicimos con ASHERCO pero en la reunión de Junta Directiva, resultaba complejo determinar un acuerdo concreto, dado que es una gran empresa con amplia gama de servicios profesionales de salud.

No obstante, se puso de manifiesto la importancia de ayudar en la línea de la prevención sobre todo postural, pero tal como acuden algunos clientes a reparar sus vehículos, no descartamos colaborar con Aserhco para prácticas de mindfulness o, directamente, ¡¡terapias de grupo!!



ME DUELE Y NO SE PORQUE

“Me duele el cuello”; “Me duele el hombro”, “Llevo unos días con un dolor de espalda ...”; cuantas veces habremos oído estas palabras, o incluso las diremos nosotros mismos. A veces en voz alta y otras veces en nuestro fuero interno. El caso es que algo nos duele y es difícil encontrar en esta profesión alguien que no con viva con el dolor día a día.

Pero en realidad ¿qué es el dolor? ¿es subjetivo, objetivo, real, imaginario? Pues bien, el dolor no es más que un mensaje informativo que una estructura, articular, muscular o visceral, manda al cerebro para informarle de que algo no va bien. El problema está cuando el cerebro, que es el ordenador más perfecto jamás diseñado, se queda en stand by con este mensaje y en lugar de eliminarlo se “cuelga”. De ahí que haya dolores que a pesar de no tener una causa fisiológica orgánica real, duelan. Es lo que conocemos burdamente como dolor crónico . Y se produce porque la estructura sometida a un continuo ajeteo se irrita tanto que ya no sabe como decirte que dejes de hacer eso que estas haciendo y le des algo de paz.

Por tanto, convivimos con dolores objetivos, subjetivos, reales e imaginarios. Pensamos en cada uno de ellos y quizás así entenderemos que hay que prestar más atención a lo que el cuerpo nos dice en lugar de ignorarlo. Objetivos. Nos duele porque hay una causa fisiológica orgánica y real que irrita o inflama la estructura. Estar ocho horas con los brazos levantados apretando tornillos pequeños o grandes, se puede considerar como una causa objetiva que daña la estructura, mover objetos pesados obligando a tu pobre articulación lumbar a asumir su carga y la de lo que arrastras, también. Este tipo de acciones, que forman parte de vuestro día a día en ocasiones hace entrar al sistema nervioso central (la carretera que conduce la información a cada una de las paradas) en una especie de bucle del que cuesta salir, es entonces cuando el dolor se vuelve subjetivo es decir aunque la estructura no este anatómicamente dañada el sistema no hace más que decirle al cerebro que sí lo está. Y como el ordenador central es muy listico hace su mando de unos personajillos llamados neurotransmisores que lo que van a provocar es que la estructura, que en realidad no está dañada, actúe como si lo estuviera. Un follón orgánico. Sería como establecer el paralelismo entre un dolor real con uno imaginario. Porque, aunque no lo creáis es así. Y aunque somos organismos perfectamente programados para sobrevivir, la programación puede fallar.

¿Qué podemos hacer cada uno de nosotros para que esto no pase? Pues es muy fácil, aunque pocos son los que conocen el secreto para que este desastre orgánico no se produzca, os lo pongo en bandeja. Se llama prevención: enseñar tanto

La cuestión es que, en Atarvez, nos hemos propuesto como mínimo resolver algunas dudas sobre dolores posturales. En las formaciones de prevención de riesgos laborales se habla de la ergonomía en los puestos de trabajo, pero queremos dar un paso más.



Para ello, dado que varios asociados ya son clientes de Fisio&Bones, les propusimos que nos echasen una mano, y en esta revista se encuentra su primer artículo... También, los talleres asociados ya disponen de unos video-consejos breves, con estiramientos fáciles y rápidos a realizar para evitar lesiones.



Veamos que nos cuentan sobre el dolor...

al ordenador central (cerebro) como a los conductores del mensaje (nervios periféricos que nacen del sistema nervioso central) que, aunque el mensaje parezca dañino, en realidad no lo es. Hay muchas formas de tomarte esta píldora mágica de la prevención, nunca mejor dicho. La más cómoda es la química farmacéutica maravillosa solución; pero no te engañes. Solo mientes al ordenador central . Te va a requerir más esfuerzo que crea tu versión . La versión 2.0 de esto es un coctel de ergonomía postural , pausas o descansos anatómicos , estiramientos y deporte sobre todo esto último). Cada cual en su nivel de implicación.

La guinda del pastel o la cúspide de la pirámide la pone la Fisioterapia. Por favor que en este punto nadie piense en un masaje relajante, nada más lejos de la realidad. Para los pro de la prevención la visita al fisioterapeuta es de obligado cumplimiento, el cual en su sano juicio, le va a recomendar la coctelera anteriormente mencionada. ¿Somos masajistas? No señores, somos conocedores de la anatomía, fisiología y patología humana e incluso animal, algunos de nosotros; lo cual nos da una fabulosa visión de conjunto en la que ponemos a disposición de nuestros pacientes desde nuestras manos hasta nuestros conocimientos funcionales de como debes de decirle a tu ordenador central que se está equivocando.

Y... ¿Qué hacemos? Trabajamos con nuestras manos el movimiento de vuestras estructuras, las cuales, aburridas de moverse siempre en el mismo sentido y de la misma manera, piden a gritos ayuda de un profesional que no las engañe como si fueran tontas. Sí, es así. El movimiento y no el masaje, es el eje vertebral de nuestra profesión. Sin movimiento no hay rehabilitación. Por ello el reposo se descarta absolutamente de esta ecuación. Enseñar no solo como moveros, sino a moveros bien, es nuestro objetivo. Vale que luego de las ocho horas de trabajo menos de un 10% de te vas a acordar de que el/la fisio te dijo que doblaras las rodillas, que miraras lejos o que hicieras el estiramiento del cuello, pero bueno, por algo se empieza.

Con un esfuerzo, relativamente pequeño, sumamos salud a las diferentes estructuras que, por suerte o por desgracia, son con las que nos toca convivir hasta que nos hagamos viejitos. Como decía, una suma de mejores posturas, un descanso (vale, ir al bar puede funcionar, pero no, no hablo de ese descanso), estirar hasta aburrir e incorporar una rutina de deporte sano, benditas endorfinas que son la droga natural de la felicidad; y al alcance de cada uno de vosotros, más la sesión al fisioterapeuta hará de la convivencia con vuestro cuerpo algo más longevo y llevable. Que aún así te duele, puede ser. Pero quizás esta vez te duela menos que si no hicieras todo esto. ¡No deja de ser un mecanismo de defensa del que esta mandando arriba!

Carlota Franco Laguna
Fisioterapeuta colegiada AR-0926

Poniendo a prueba CHAT GPT



La inteligencia artificial (IA) ha venido para quedarse, nos guste o no y con todo el debate que genera a su alrededor.

Si se busca información científica sobre cuándo, quién y cómo inicio los primeros estudios al respecto, sorprende saber que en 2023 se cumplen 80 años desde que se publicó el primer artículo de referencia en Estados Unidos: «A Logical Calculus of Ideas Immanent in Nervous Activity», de la mano de los científicos Warren McCullough y Walter Pitts.

No siempre su desarrollo fue positivo, pues de 1973 a 1997, hubo mucha sequía de inversión y avances debido a las decepciones con numerosos intentos y prototipos. Sin embargo, en las dos últimas décadas aproximadamente, se ha recuperado la ilusión, el desarrollo y mejorado mucho los resultados.

Hoy nos acercamos a uno de ellos: CHAT GPT (Su IA tiene como objetivo responder o conversar sobre el concepto que se le indique, expresando su propia conclusión al respecto y no devolviendo miles de resultados como hace un buscador de Internet. ChatGPT buscará en las bases de datos, selecciona las más relevantes, analiza todo mostrando su conclusión. No es efectivo al 100% pero sí puede servirte como punto de partida.

Por cierto, aunque esté en inglés, puedes preguntar en español y responderá también en castellano. ¿Quieres un ejemplo? Aquí lo tienes sin que hayamos cambiado ni una coma...



LE LANZAMOS ESTA ORDEN...

Escribe un artículo que compare la tecnología de impulsión motriz de automóviles actual con la tecnología de impulsión motriz de automóviles de 2035.

VISTO LO VISTO...

¿Hasta dónde seremos capaces de llegar? ¿Sabremos identificar la inteligencia humana de la artificial? ¿En qué medida puede afectar a nuestro desarrollo cognitivo? ... Estas son algunas de las preguntas más generales pero nos tememos que, al taller, no tardará en llegar el primer “inteligente” con la respuesta a la reparación de su vehículo sacada de ChatGPT y, se actualizará la coletilla “qué lo he visto en YouTube y lo hacían así” por “es que le ha dicho GPT”.

Y COMIENZA A ESCRIBIR PALABRA A PALABRA, HASTA DARNOS ESTA RESPUESTA...

La tecnología de impulsión motriz de automóviles ha avanzado significativamente en los últimos años y seguirá evolucionando en el futuro. En este artículo, compararemos la tecnología de impulsión motriz de automóviles actuales con la que se espera que esté disponible en el año 2035.

En la actualidad, la mayoría de los automóviles utilizan motores de combustión interna que queman gasolina o diésel para generar energía. Estos motores son relativamente eficientes, pero emiten gases de escape que son perjudiciales para el medio ambiente y para la salud humana. Además, los combustibles fósiles son recursos limitados y cada vez más caros de extraer.

En contraste, la tecnología de impulsión motriz de automóviles de 2035 se espera que sea dominada por vehículos eléctricos, impulsados por baterías recargables. Los vehículos eléctricos no emiten gases de escape y son más eficientes que los motores de combustión interna. Además, la energía utilizada para cargar las baterías se puede generar a partir de fuentes renovables, lo que reduce aún más su impacto ambiental.

En la actualidad, los vehículos eléctricos están limitados por la capacidad de sus baterías y la falta de una infraestructura de carga adecuada. La mayoría de los vehículos eléctricos tienen una autonomía limitada, lo que significa que no pueden recorrer grandes distancias sin tener que recargar las baterías. Además, el tiempo de carga de las baterías puede ser significativo, lo que puede resultar inconveniente para los conductores.

Se espera que en 2035, los vehículos eléctricos sean capaces de recorrer mayores distancias con una sola carga y que las baterías se puedan recargar más rápidamente. Además, se espera que la infraestructura de carga esté mucho más extendida y que sea más fácil para los conductores encontrar estaciones de carga en todo el país.

Otra tecnología que se espera que esté disponible en 2035 es la conducción autónoma. Los vehículos autónomos utilizan tecnología avanzada para detectar el entorno y tomar decisiones sin la intervención del conductor. Esto tiene el potencial de mejorar la seguridad vial al reducir el riesgo de accidentes causados por errores humanos.

En conclusión, la tecnología de impulsión motriz de automóviles ha avanzado significativamente en los últimos años y se espera que siga evolucionando en el futuro. Los vehículos eléctricos impulsados por baterías recargables serán la norma en 2035, y se espera que sean capaces de recorrer mayores distancias y recargarse más rápidamente que los vehículos eléctricos actuales. Además, la conducción autónoma tiene el potencial de mejorar significativamente la seguridad vial.

Las herramientas tecnológicas están bien y pueden servir de ayuda u orientación, pero la máquina resolutive más increíble que existe sigue siendo el cerebro humano, aunque haya personas que prefieran usarlo cada vez menos.

atarvez

Charlas, Cursos y Fondo de Formación ATARVEZ 2023

En la Asamblea General de noviembre, se aprobó entre otros objetivos, potenciar aún más la formación de los profesionales que trabajan en nuestros talleres asociados. Y tras dejar pasar el mes de enero y sus pertinentes declaraciones trimestrales y anuales, comenzamos en febrero a realizar prácticamente el 100% de las charlas y cursos que se han ido proponiendo hasta la fecha de edición de esta revista.

Igualmente, los asociados han contado con otras oportunidades de información y formación como son...

BAREMOS DE PINTURA

Asistieron 12 talleres a una charla práctica y dinámica online que impartió Manuel Serrano, formador de GTMotive, donde se mostraron los diferentes baremos de pintura actuales de mercado y las diferencias entre ellos.

Si eres taller asociado, con tu clave de acceso puedes ver de nuevo esta formación entrando a la sección "Herramientas"

Cursos de Convenio

El 06 de febrero, se impartió el primer curso de reciclaje de las formaciones de prevención de riesgos en operarios según el convenio nacional del metal. Lunes, a las 08h de la mañana,



con un día frío de invierno y cuatro horas por delante de prevención de riesgos... La imagen habla por sí sola, pero sabemos que al final, no resultó tan aburrido como ellos creían.

Y PARA LA COMARCA DE CINCO VILLAS EN MAYO...

Se ha organizado un curso obligatorio completo e inicial para operarios (20h presenciales), el cual se realizará en las instalaciones de SPMAS EJEA, durante los días 12, 13, 19 y 20 de dicho mes.

Los interesados, pueden contactar con nuestras oficinas para comprobar disponibilidad y costes especiales para talleres miembro.

Los talleres asociados reciben, semanalmente, tanto los cursos con plazas disponibles como el acceso para inscribirse mediante nuestra newsletter digital.

FONDO DE FORMACIÓN ATARVEZ

PRÓXIMOS

<p>REPARACIÓN DE PLÁSTICOS ORGANIZA: ATARVEZ IMPARTE: CENTRO ZARAGOZA</p> <p>MAYO Del 09 al 30</p> <p>PRECIO 200€ Asociado 75€</p> <p>ONLINE Entre 1 y 50 alumnos</p>	<p>PINTADO DE PLÁSTICOS ORGANIZA: ATARVEZ IMPARTE: CENTRO ZARAGOZA</p> <p>JUNIO Del 13 al 14</p> <p>PRECIO 390€ Asociado 231€</p> <p>PRESENCIAL Entre 6 y 10 alumnos</p>
---	--

AVISO PARA VERANO

De cara al trabajo y las vacaciones en los talleres durante la época estival, se programarán más formaciones con el Fondo de Formación a partir de septiembre.

REALIZADOS

<p>MANIPULACIÓN DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS - NIVEL 1 ORGANIZA: ATARVEZ IMPARTE: CENTRO ZARAGOZA</p> <p>MARZO Del 01 a 29</p> <p>PRECIO 350€ Asociado 125€</p> <p>ONLINE Entre 1 y 50 alumnos</p>	<p>REPARACIONES DE CHAPA CON SISTEMA DE VARILLAS ORGANIZA: ATARVEZ IMPARTE: CENTRO ZARAGOZA</p> <p>MARZO martes 14</p> <p>PRECIO 390€ Asociado 231€</p> <p>PRESENCIAL Entre 6 y 10 alumnos</p>
---	--

<p>ESTRUCTURA ORGANIZATIVA DEL TALLER ORGANIZA: ATARVEZ IMPARTE: CENTRO ZARAGOZA</p> <p>ABRIL Del 17 al 28</p> <p>PRECIO 160€ Asociado 52,50€</p> <p>ONLINE Entre 1 y 50 alumnos</p>	<p>ATENCIÓN AL CLIENTE EN TALLERES DE AUTOMÓVILES ORGANIZA: ATARVEZ IMPARTE: CENTRO ZARAGOZA</p> <p>FEBRERO Del 21 a 28</p> <p>PRECIO 75€ Asociado 25€</p> <p>ONLINE Entre 1 y 50 alumnos</p>
--	---



BECA ATARVEZ

Dirigida a los mejores alumnos del Grado Superior de Automoción de la provincia

1 CENTROS PARTICIPANTES

Requisito:
Tener habilitado y en curso un Grado Superior de Automoción 2022-2023

2 ALUMN@S

Requisito:
Estar cursando el Grado Superior de Automoción, haber realizado prácticas y/o estar trabajando en el sector.

3 PROCESO DE SELECCIÓN

Los jefes de estudios y/o tutores del Grado Superior de cada Centro, elegirán al mejor alum@ tanto por su formación teórica como por el feedback de las prácticas

4 PRUEBA FINAL

ATARVEZ convocará a los seleccionados en las instalaciones de un taller, para resolver un caso práctico, eligiéndose al ganador@ de la Beca Atarvez

5 PREMIO BECA ATARVEZ

Curso práctico y profesional, impartido por **CENTRO ZARAGOZA** INSTITUTO DE INVESTIGACIÓN SOBRE VEHÍCULOS, S.A.

El ganador@ elegirá entre las siguientes opciones:

- Sistemas ADAS (32h - online)
- Manipulación segura veh. eléctricos (32h - online)
- Carrocería rápida (16h - presencial)
- Procesos de repintado automóviles (16h - presencial)

ATARVEZ
Asociación Talleres Reparación de Vehículos de Zaragoza

www.atarvez.com

atarvez

EXPERIENCIA PILOTO... Allá vamos!!!

En la Asamblea General de noviembre de 2022, presentamos a nuestros asociados una propuesta para poder acercarnos a los estudiantes de Formación Profesional, en forma de beca formativa de un curso de especialización.

Nos faltan profesionales en cualquier taller. Pero en los talleres de especialidades agrícolas, industriales, de motos, etc. aún es más relevante la dificultad de encontrar personas cualificadas. Y si a este "hándicap" le añadimos estar ubicados en localidades alejadas de la capital... Es casi una misión imposible conseguir cubrir las vacantes.

Esta iniciativa de beca ya se está llevando a cabo en alguna provincia vecina con buenos resultados. Por todo ello, la Junta Directiva hizo partícipe a la Asamblea de la idea y ésta fue aprobada.

¿Pero en qué consiste?

Consiste en premiar al mejor alumno o alumna del Grado Superior de Automoción, no solo a nivel académico si no también en las prácticas en la empresa, para incentivarle a quedarse en el sector como empleado, complementando su formación para que sea lo más actualizada posible, ya que actualmente, el temario que Educación regla a los centros educativos es muy obsoleto, concretamente en 2011 realizaron la última actualización.

En esta primera edición se han apuntado para participar los siguientes centros:



Los responsables de automoción de cada centro, seleccionarán al mejor estudiante. Y después de finalizar el curso, las 5 personas seleccionadas harán una prueba práctica en las instalaciones de un taller asociado. Y de ahí, tras la puntuación de tres miembros profesionales del sector determinarán quién ha ganado la BECA ATARVEZ.

Nuestro Taller Asociado



GEYMAR TALLER MECÁNICO

C/ Tomás Higuera 40, Local 50013 Zaragoza

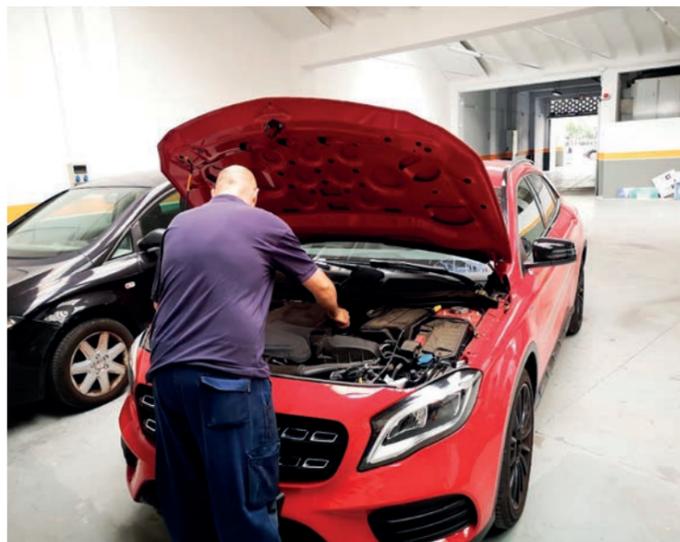
Nos vamos hasta el corazón de Las Fuentes para conocer a Raúl Geriz, gerente de un taller especializado en equipamientos y accesorios de vehículos BMW, con el que pasamos un rato conversando de todo un poco.

¿Cuándo empezaste en el sector de la reparación?

Empecé con 17 años haciendo las prácticas en Renault y, cuando las terminé, me incorporé a la plantilla. Así pues, con algún paréntesis entre medio que nada tuvo que ver con la automoción, llevaré unos 25 años al lado de los motores.

¿Qué especialidades trabajas y por qué las elegiste?

Trabajo mecánica y electricidad, especializándome en accesorios originales de BMW. El taller también está equipado con una cabina de pintura que todavía no le doy uso, pero la idea es ponerla en funcionamiento en cuanto sea posible. De momento las reparaciones de chapa y pintura las derivo a otros talleres.



¿Qué ha costado más esfuerzo poner en marcha en el taller y qué es lo que menos?

Cuando comencé a buscar locales para emprender mi negocio, di con este que tenía las licencias al orden del día, con lo cual el tema burocrático fue relativamente sencillo porque se trataba de un cambio de nombre en todos los permisos administrativos. Lo que más costó fue el propio acondicionamiento y lavado de cara al taller.

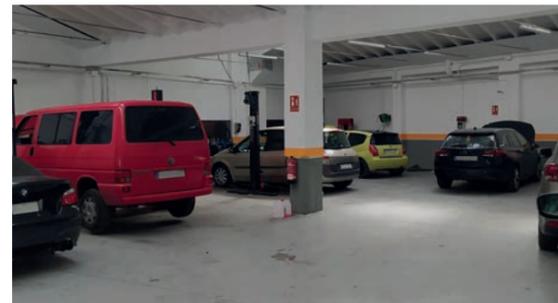
Seguro que cambiarías algo en el sector de la posventa... ¿Qué sería?

Como a la mayoría de todos nosotros, me preocupa la falta de profesionales que, en este sector, es un gran problema. Nos ha tocado una época de cambio como hacía mucho tiempo no se veía por lo que, ahora más que nunca, hace falta una formación completa y adecuada a los tiempos actuales. Además, tenemos que conseguir que esta profesión sea mucho más atractiva entre los más jóvenes, que son el futuro de los talleres.

Por otra parte, también preocupa bastante hoy en día el trabajo con aseguradoras, empresas de renting y compra venta de vehículos. Demasiadas exigencias, pocas facilidades y, por si fuera poco, en muchas ocasiones problemas con el tiempo de pago de las reparaciones.

¿Cómo conociste esta Asociación?

Siempre había oído hablar de Atarvez y tenía claro que, en el momento de iniciar la actividad por mi cuenta, me interesaba estar asociado. Por el apoyo y servicios que daís pero, sobre todo, por tener siempre a alguien con quien hablar y preguntar cuando nos surge algún problema, de cualquier tipo, en nuestro trabajo diario.



TALLERES LA VÍA

C/ La Vía, 29 50009 Zaragoza

Al frente de este taller, ubicado en el barrio de Casablanca, nos encontramos con Roberto Martínez al que, en este ilusionante proyecto, le acompaña su pareja Nati. Muy jóvenes y con muchas ganas, eso es lo que son y transmiten, así que estamos seguros de que llegarán muy lejos.



¿Cuándo empezaste en el sector de la reparación?

Desde bien pequeño me ha encantado este mundo, mi primer recuerdo es acudir a las carreras de camiones en el circuito del Jarama con mis padres y quedar fascinado. Con 14 años me compraron una moto y ya comencé a trastearla, y al tener que encaminar mi futuro laboral hacia algún sector, lo tuve claro. Profesionalmente he estado 12 años trabajando para un taller multimarca, hasta que me decidí a emprender.

¿Qué especialidades trabajas y por qué las elegiste?

En Talleres La Vía, tenemos sección de mecánica, electricidad y alineación, pero mi punto fuerte es la diagnosis, me encanta conocer el funcionamiento de las cosas, saber y comprender como funcionan. Por supuesto que la formación en este sentido es esencial. Tuve la oportunidad de estudiar una FP++ de vehículos eléctricos e híbridos y, gracias a esto, despejé muchas de mis dudas.

¿Qué ha costado más esfuerzo poner en marcha en el taller y qué es lo que menos?

Encontrar el local adecuado, el tema económico, y sobre todo los miedos y dudas que surgen cuando todo va tomando forma, por suerte



cuento con la ayuda de Nati en la oficina y en la atención al público.

Seguro que cambiarías algo en el sector de la posventa... ¿Qué sería?

Principalmente la falta de profesionales cualificados en el sector y la escasa formación con la que los jóvenes salen al mundo laboral que ya de por sí es complicado.

Y a remarcar el tema de la sobreinformación en la que vivimos, todo el mundo dispone de mucha información en internet, precios de piezas, tutoriales y ciertos "compañeros", que flaco favor hacen a nuestro sector, criticando nuestro trabajo, esto conlleva a grandes problemas de desconfianza. Por supuesto estamos aquí para darle la vuelta a esto e intentar adaptarnos al cambio que se avecina y seguir luchando cada día para recuperar la confianza de aquellos que la perdieron.

¿Cómo conociste la Asociación?

En el taller que trabajaba anteriormente son socios de Atarvez y al poco tiempo de levantar la persiana charlaba mucho con un buen amigo, Chema de Talleres Leoz, que hace poco más de un año se aventuró a emprender su negocio, lo comentamos varias veces y no lo dudé y me hice socio. Creo que es esencial contar con el apoyo y la información que nos proporcionáis.



IV JORNADA

SEGURIDAD VIAL Y MOVILIDAD



10
MAYO



Han sido tres años de larga espera para reactivar la celebración de nuestra VI Jornada de Seguridad Vial y Movilidad, que tendrá lugar el próximo 10 de mayo en las instalaciones de Cámara de Comercio.

Agradecidos como estamos al éxito de estas jornadas, reconocidas y asentadas en nuestra ciudad, este año insistimos en reflejar la importancia de la seguridad, presente cada día más, con las nuevas formas de desplazamiento y movilidad existentes. De ahí el lema en esta edición sea tan claro y conciso:



ATARVEZ
Asociación Talleres Reparación
de Vehículos de Zaragoza

VI JORNADA
DE SEGURIDAD VIAL Y MOVILIDAD

Miércoles, 10 de mayo de 2023

Salón de Plenos, Cámara de Comercio e Industria de Zaragoza

Pso. Isabel La Católica, nº 2

PROGRAMA

18:00h **Recepción de asistentes**

18:15h **Inauguración del acto**

Presidente de Cámara de Comercio e Industria de Zaragoza
D. Jorge Villarroya Greschuhna

19:00h **Ciclo de ponencias**

- **El hidrógeno ese gran desconocido**

Director Gerente, Fundación Hidrógeno Aragón
D. Fernando Palacín Arizón

- **Sede electrónica y aplicación móvil "Mi DGT"**

Jefe de Servicio de administración electrónica y transformación digital,
Jefatura Provincial de Tráfico de Zaragoza - DGT
D. Lorenzo J. Domingo Barrado

- **Rescates en los eléctricos e híbridos**

Responsable de Vehículo Eléctrico y Movilidad, Centro Zaragoza
D^a Ana Olona Solano

20:00h **Rueda de preguntas y coloquio**

20:20h **Clausura del acto**

Presidente de Atarvez
José Antonio Mora Sotoca

20:30h **Vino español para los asistentes**



"ULTIMA JORNADA
REALIZADA"



Fotos



Video

"RETA AL FUTURO CON SEGURIDAD"

Tener información de primera mano sobre los cambios que están apareciendo actualmente en el sector de la automoción, creemos que es un privilegio para compartir con la ciudadanía. Las energías alternativas, las nuevas herramientas digitales para facilitar el viaje y las gestiones con DGT, así como el protocolo en los rescates en caso de accidentes de vehículos eléctricos e híbridos, son los tres temas de esta renovada edición de la mano de los siguientes

PONENTES:



D. Fernando Palacín Arizón
Director Gerente, Fundación Hidrógeno Aragón



D. Lorenzo J. Domingo Barrado
Jefe de Servicio de administración electrónica y transformación digital, DGT de Zaragoza



D^a Ana Olona Solano
Ingeniera del Departamento de Investigación, Centro Zaragoza

Asociación Talleres Reparación de Vehículos de Zaragoza
Cl Jerónimo Zurita, 17 – Entlo. Izda. 50001 Zaragoza

Teléfono: 976 232949
Email: info@atarvez.es





Mundus se acercó a nosotros hace ya unos años, antes de pandemia, para presentarnos su labor con los alumnos que cursaban FP de Automoción en otros países europeos y, cómo funcionaba "esta especie de Erasmus" para el sector de la reparación.

Actualmente, son varios los talleres asociados que salvan el obstáculo del idioma gracias a los traductores digitales y, están encantados con los chavales que vienen a hacer prácticas por sus ganas de aprender.

En este número hemos hablado sobre la formación continua para nuestros talleres y de la creación de nuestra Beca ATARVEZ para el mejor alumno o alumna del curso 2022-2023 de FP Automoción. Así que nos encajaba perfectamente conocer más de cerca a esta entidad, la cual vemos como una de las futuras soluciones para conseguir el relevo generacional en nuestros negocios, tan necesario en estos momentos como acuciante a medio plazo.

Tras un "paseillo" por sus instalaciones en el número 15 del Paseo Pamplona de Zaragoza, conociendo a parte de la jovial plantilla de 25 personas que la forman, nos sentamos a conversar con Jorge Zarazaga y Marina Tarragual, encargados respectivamente, del departamento de empresas de acogida de estudiantes y la comunicación de todas las actividades que realizan.

LA PRIMERA PREGUNTA ES PRIMORDIAL... ¿CUÁNDO Y CÓMO SURGE MUNDUS?

Surgió en 2012, en Santa Coloma (Barcelona), de la mano de tres jóvenes que vieron la dificultad que tenían para realizar tareas de voluntariado a nivel europeo. Ellos ahora no forman parte de Mundus, pero fueron su semilla y encontraron la solución para crear una actividad de promoción de voluntariado internacional hasta convertirla, en dos años, en una organización de referente europeo.

Tal es así, que los centros de formación e institutos locales de Santa Coloma y el Maresme, les solicitaron poder enviar a sus estudiantes a otros puntos de la Unión Europea para realizar prácticas. Mientras que, desde Italia, nuestro agente y socio Uniser, entablaba conversaciones con el presidente de ese momento y éste a su vez con Enrique Miana, afincado en Zaragoza, para que le ayudase con un proyecto de acogida de alumnos italianos en España.

Enrique Miana, hoy actual presidente, pone en marcha la maquinaria y esa primera experiencia de acogida se hace realidad en unas bodegas del Somontano de Huesca.

Ahí es cuando Mundus se convierte en lo que hoy es, un intermediario de movilización de alumnado internacional.



ENTONCES, ¿PODRÍA DECIRSE QUE HA IDO FLORECIENDO COMO UN PROCESO NATURAL CON RESPECTO A LA OFERTA Y DEMANDA DE ALUMNOS EN PRÁCTICAS?

Hay que tener en cuenta que, hasta ese momento, solo existían los programas Erasmus y desde 2014, digamos que se abre ese "proceso natural" o "melón" a toda la Formación Profesional, creándose Erasmus+.

Es una manera más compacta, con un foco mucho más concreto en favorecer esa movilidad profesional en Europa y, en definitiva, es una apuesta para darle mayor valor a la Formación Profesional Internacional.

Nos gustaría destacar el esfuerzo que se está llevando a cabo para revalorizar y fomentar el papel de la FP en nuestro país, en concordancia con los esfuerzos que está haciendo la Comisión Europea por poner en valor la importancia de la formación profesional para el futuro laboral, con iniciativas como la European Vocational Skills Week.

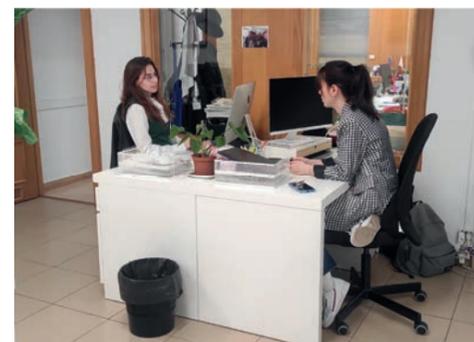
¿Y QUÉ EVOLUCIÓN HABÉIS TENIDO DESDE QUE COMENZASTEIS?

Desde los primeros movimientos desde Santa Coloma y el Maresme, cuando solo se realizaba envío de alumnos en prácticas a otros países, llegaron a moverse 700 estudiantes.

Después se ha ido creciendo en sedes estratégicas. Se incorporó Zaragoza en 2015; desde 2019 también estamos en Canarias y este año, 2023, hemos abierto en Coimbra (Portugal) con una primera acogida de unos 200 estudiantes allí.

Eso sí, en los comienzos era cuestión casi de "evangelizar" porque apenas se conocía el proyecto en España. Los centros de formación conocían los envíos y acogida de alumnos, pero más a nivel local. Había que romper el bloque y en Zaragoza, tanto lo rompimos, que se ha situado como una de las ciudades más acogedoras de Europa y eso es, en gran medida, al tipo de carácter y cultura de cercanía que tenemos como sociedad.

Desde 2015, en esta ciudad podemos decir que crecemos cada año en



además las circunstancias propicias para poder cerrar el ciclo de esta experiencia, que es, la empleabilidad final del estudiante.

LAS CIFRAS SON ESPECTACULARES... ¿CÓMO ORGANIZÁIS ESE MOVIMIENTO INTERNACIONAL ENTRE ESTUDIANTES Y EMPRESAS?

Cualquier centro de formación que haya presentado su proyecto a la Unión Europea y ésta, se lo haya aprobado con la correspondiente cuantía económica para becar al número de alumnos que pretenda enviar, tiene dos opciones. O bien gestionar por sí mismo todo el proceso de movilización o bien buscar un agente intermediario como somos nosotros.

Lo habitual es que los centros de formación deriven la gestión y, confían en nosotros como catalizador de la experiencia Erasmus+ en nuestro país. Nos encargamos de todas las cuestiones administrativas y burocráticas con Europa, también les ayudamos a divulgar su proyecto y poner en contacto con las empresas.

Con los estudiantes nos encargamos de todo durante el mes a tres meses que puede durar su estancia, según el proyecto de su centro de formación. Trabajamos con una empresa dedicada al alquiler de pisos en Zaragoza e incluso, tenemos acuerdo para hospedaje en hoteles.

Todos los lunes, nosotros hacemos unas "formaciones a la llegada", con los grupos de estudiantes que vienen en acogida, entre 2 y 42 personas cada grupo. Suponen una paleta de diferentes explicaciones de las tareas cotidianas del contexto social y cultural en el que se encuentran: los trayectos en transporte público, gestos de cercanía, saludos, nociones básicas para relacionarse... Se les explica dónde van a estar, las empresas en las que harán prácticas, cómo pueden organizarse en cuestión de comidas, la operativa semanal con actividades no laborales... En definitiva, prestamos toda la información y el apoyo, hasta incluso dinero en el bolsillo si lo necesitan.

Buscamos que la experiencia sea redonda, no que se quede a medias. Además de los coordinadores con quien tienen un contacto permanente los estudiantes, semanalmente el servicio de gestión habla con ellos para ver cómo va todo y con las empresas, intentamos no atosigar mucho, pero a los 15 días también contactamos para ver si hay algún pequeño ajuste que realizar.

También intentamos combinar y conectar a los estudiantes internacionales con los nacionales, y es muy positivo, porque se crean sinergias y relaciones más duraderas.



300 alumnos, aproximadamente, con un máximo alcanzado en 2021 de 1800 estudiantes movilizados.

Y con respecto a Portugal, las evaluaciones están siendo francamente buenas en las acogidas allí pero también en nuestras empresas aragonesas, dándose



¿Y CUANTAS ESPECIALIDADES DE FORMACIÓN PROFESIONAL ACOGÉIS? ¿HAY ALGUNA QUE SEA MÁS COMPLI-CADA QUE OTRA PARA ENCONTRAR EMPRESAS?

Nosotros trabajamos con 26 familias profesionales y sí, por cuestiones de menor número de empresas o las exigencias que conllevan en prevención de riesgos o en la calidad y conocimientos para los trabajos, resultan especialmente complicadas las familias profesionales de Sanidad y de Química. En el resto de las familias, solemos tener unas 30 empresas por cada una de ellas para realizar las prácticas. Y distinguimos en dos opciones: las recurrentes, que son muy grandes y pueden estar acogiendo a unos 50 alumnos anuales y, después las entidades de acogida puntual.

¿CONOCÍAIS NUESTRO SECTOR? ¿QUÉ OS PARECEN LOS RETOS A LOS QUE SE ENFRENTA?

El cambio en la FP que viene ya, creemos que va a ser positivo para vosotros y para las prácticas de los alumnos, puesto que se van a prolongar por lo menos en los alumnos nacionales mediante la aplicación de la Dual.

Y en cuestión de los estudiantes internacionales es verdad que sigue otra normativa, pero también es muy buen aliado para vosotros.

Además, las tecnologías que están llegando a los vehículos, deberían ser motor de motivación para que los chavales se animen a formarse y querer trabajar en un sector como el vuestro.

El ambiente que se respira es jovial, es cercano y, sinceramente, da envidia sana y quién volviera a ser estudiante de FP para optar a vivir las experiencias que nos han contado en Mundus.

Gracias infinitas por mostrar todo el trabajo que realizáis, lo mucho que habéis crecido... ¡¡Y lo mucho que os queda por crecer!! Porque en el sector, necesitamos poder contratar gente joven que revitalice y mantenga los negocios de reparación.



Circulares · Eventos · Cifras ·

CIRCULARES

- 14.04.2023 INVITACION - VI Jornada Seguridad Vial y Movilidad
- 10.04.2023 PROYECTO FP DUAL 2023-2024 Y PRÁCTICAS EN CENTROS DE TRABAJO
- 03.04.2023 PAGO DE ATRASOS 2021 Y 2022 - ACTUALIZACIÓN CONVENIO
- 20.03.2023 FONDO DE FORMACIÓN ATARVEZ 2023
- 10.03.2023 ENCUESTA SOBRE REPARACIONES CON ASEGURADORAS

- 23.02.2023 COLABORACIÓN POLICÍA LOCAL ZARAGOZA
- 16.02.2023 ¡¡¡AVISO IMPORTANTE!!! - FONDO DE FORMACIÓN ATARVEZ 2023
- 16.02.2023 FONDO DE FORMACIÓN ATARVEZ 2023
- 13.02.2023 ACTUALIZACIÓN DE TARIFAS GT MOTIVE Y SOLERA
- 02.02.2023 MEMORIA DE RESIDUOS 2022
- 25.01.2023 GT MOTIVE - Charla de Baremos para ATARVEZ
- 23.01.2023 FEBRERO - Curso de Reciclaje para Operarios

Destacamos dos de estas circulares por ser importantes para el taller y, a esta lista, hay que **añadir nuestra Newsletter semanal** que ofrece las últimas noticias del sector, así como en la sección **"Día a Día"**, los **recordatorios y normativas vigentes** que los profesionales deben tener en cuenta.

Todas ellas las encontrarás en la sección 'Circulares' de la web de Atarvez.

EVENTOS

ENERO

11 - REUNIÓN MENSUAL ORDINARIA. En las instalaciones de Atarvez, los miembros de Junta y personal de la oficina comienzan a planificar la hoja de ruta para 2023, conforme a los temas aprobados en la Asamblea General de noviembre.

18 - REUNIÓN CON CÁMARA DE COMERCIO, toma de contacto para comentar actos previstos y posibles colaboraciones para este año.

24 - REUNIÓN CON AGRUPACIÓN TRÁFICO DE ZARAGOZA, presentación y toma de contacto.

FEBRERO

01 - CHARLA BAREMOS DE PINTURA, imparte GT Motive y acudieron varios talleres, de forma online, con un diálogo muy dinámico, interesante y sobre todo aclarativo.

07 - REUNIÓN ASOCIACIONES PROVINCIALES DE ARA-

GÓN, en la Sala de Juntas de Atarvez nos reunimos las tres asociaciones de talleres existentes en Aragón, para poner sobre la mesa problemas comunes y diferentes soluciones, dado que cada territorio es distinto y las prioridades también. Temas para trabajar: formación profesional, mano de obra cualificada y la imagen del sector.

07 - REUNIÓN CON SP MAZ, para actualizar el acuerdo existente de colaboración y poder ver las opciones de formación obligatoria por convenio, en las diferentes comarcas de Zaragoza.

09 - REUNIÓN CON ACTECO, para revisar las tarifas del acuerdo de colaboración.

13 - REACTIVACIÓN GRUPO DE TRABAJO MESA DE ILEGALES, en la Subdelegación del Gobierno de España en Zaragoza, con muy buena disposición de las diferentes Administraciones Públicas tal como podéis ver en la página 2 de esta revista.

15 - REUNIÓN CON MASER LEGAL, para actualizar tarifas del acuerdo vigente, así como una posible ampliación de servicios, los cuales se revisará documentación y posible prueba piloto tras la Semana Santa.

15 - REUNIÓN MENSUAL ORDINARIA, con todos los frentes abiertos y más que se irán abriendo, los miembros de Junta toman decisiones para ir avanzando.

21 - CURSO DE ATENCIÓN AL CLIENTE EN TALLERES Y CONCESIONARIOS, primer curso online programado del Fondo de Formación Atarvez de 2023.

21 - REUNIÓN CON CENTROS DE FP AUTOMOCIÓN. En la Sala de Juntas de Atarvez, Diálogo para intercambiar ideas para incentivar y mejorar el interés del alumnado por trabajar en el sector. Se presenta la Beca Atarvez.

23 - REUNIÓN CON SERTEGO, se retoma el contacto para valorar propuesta de colaboración.

27 - LAS MARCAS ANTE LOS (MÁS) JÓVENES, HÁBITOS DE CONSUMO GENERACIÓN Z, en Cámara de Comercio, por conocer empresas que están dentro de estos hábitos de consumo cómo se dirigen a esta generación.

MARZO

01 - CURSO DE MANIPULACIÓN SEGURA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS (NIVEL 1), online. Fondo de Formación Atarvez de 2023.

09 - REUNIÓN CON FEDAMA, video reunión con la Asociación de Talleres de Málaga para compartir impresiones sobre puntos en común.

09 - REUNIÓN CON CENTRO ZARAGOZA, para programar los siguientes cursos del Fondo de Formación Atarvez.

14 - CURSO PEQUEÑAS REPARACIONES DE CHAPA MEDIANTE EL SISTEMA DE VARILLAS, presencial. Fondo de Formación Atarvez de 2023.

15 - REUNIÓN CON GANVAM, para retomar el contacto y poner sobre la mesa puntos en común conforme las actuaciones nacionales que se están realizando. Por otro lado, posible organización de Jornada Profesional de Posventa.

21 - REUNIÓN CON SERTEGO, presentación de propuestas a transmitir a la Junta Directiva para su valoración y complementar con la actual de Acteco.

22 - REUNIÓN MENSUAL ORDINARIA, revisadas las conclusiones de las reuniones, ver propuestas en marcha y cómo continuarlas, así como concretar organización de la VI Jornada de Seguridad Vial.

ABRIL

05 - ENTREVISTA A MUNDUS, estos intermediarios de alumnos internacionales en prácticas han sido nuestra entrevista personal de la revista nº 66.

17 - CURSO ESTRUCTURA ORGANIZATIVA DEL TALLER, online. Fondo de Formación Atarvez de 2023.

26 - CURSO SUSTITUCIÓN Y REPARACIÓN DE LUNAS DE AUTOMÓVIL, presencial. Fondo de Formación Atarvez de 2023.

18 DE MAYO, A LAS 19.30H...

Desde Atarvez, colaboramos en la difusión de los actos solidarios de esta Fundación cuyo objetivo es la integración real de las personas desde la infancia... Y será fácil que te encuentres, en estos actos, con alguna cara conocida de nuestra asociación!!

Gala Benéfica XIII Aniversario Fundación Lacus Aragón
JUEVES 18 DE MAYO | 19:30 H. | ENTRADA/DONATIVO 9 €
TEATRO DE LAS ESQUINAS Vía Universitat 30-32

LA BANDA DEL FLACO

Entradas en:
· www.teatrodelasesquinas.com
· Taquillas Teatro de las Esquinas
· Linacero Discos
(Sótano 2 del C.C. El Caracol)

Donación en:
lacusaragon.org/donaciones

Sé entregará las distinciones 2022
www.lacusaragon.org

Fila cero: BIZUM 00731

Niños con niños, personas como personas. Un proyecto de vida para cada persona.

10 años lacus Aragón

¿TE APUNTAS?



ZALBA-CALDÚ

By Aon

**Recambios
Segorbe**



RUBIO
ASESORÍA GESTORÍA

AG Recambios Gaudí
30 AÑOS 1989-2019

Grupo **MPE** 25 ANIVERSARIO
Prevención Riesgos Laborales

XTREME
HOMOLOGACIONES

JCV INGCON
INGENIERÍA Y CONSULTORÍA

intemar
SERVICIO INTEGRAL DEL MOTOR

SOLERA | Audatex
Vehicle Claims

ATARVEZ

Ci Jerónimo Zurita, 17, Entlo. Izda. · 50001 Zaragoza

Centralita: 976 23 29 49 · Móviles: 672 42 94 05 // 672 42 94 38
Emails: info@atarvez.es // comunicacion@atarvez.es

Más información en:
www.atarvez.es

