

ATARVEZ

INFORMA número 65 - 2023



SUMARIO

- 1 EDITORIAL - SUMARIO - EL MARTILLAZO
- 2 CARTAS DE OPINIÓN
- 3-6 NOTICIAS ATARVEZ
- 7-8 NUESTRO TALLER ASOCIADO
- 9-10 ASAMBLEA Y GALA
- 11-12 ENTREVISTA PERSONAL
- 13-14 CIFRAS ATARVEZ - RESUMEN

EQUIPO DE REDACCIÓN

JORGE SÁNCHEZ SÁNCHEZ
JOSÉ ANTONIO MORA SOTOCÁ
MARÍA SORROSAL GAYÁN
RUBÉN GONZÁLEZ JUSTO
FERNANDO SÁNCHEZ SÁNCHEZ
A. CRISTINA MUÑOZ GÓMEZ
JAVIER GÓMEZ CORES

MAQUETACIÓN



DIESTE STUDIO
Susana Dieste Laya
susana@diestestudio.com

IMPRESIÓN

GRÁFICAS ALZATE
ARTES GRÁFICAS

EDITORIAL

EL CLUB DEL LITRO DE SANGRE

Dejamos atrás el 22 hace unos días. El año de la recuperación, de la mejora, del “de ésta salimos más fuertes”. Pues déjenme decirles que en mi modesta opinión no ha sido así.

La temperatura de la masa social está rozando límites muy peligrosos. La crispación de la gente es algo que, día a día, podemos palpar en nuestro trabajo y a veces, ejercemos de psicólogos más que de técnicos.

Al parecer existe una válvula de alivio, que consiste en tener muchos seguidores y amigos en las redes sociales. Eso aparenta ser una persona de éxito, una especie de líder digital, con voz y voto en variadas cuestiones. Contra más amigos te sigan, más importante eres. Creo que se está perdiendo el norte. Tener muchos amigos virtuales no te da el puesto de ser mejor persona, ni más que los demás.

Yo les invito a conocer mi modo para considerar quién se puede llamar amigo y quién no. Lo llamo el club del litro de sangre.

Consiste en un selecto grupo de personas cercanas a mí, que no dudarían un instante en darme un litro de su sangre para salvarme el pellejo, en caso de que me hiciese falta de inmediato. Según me cuentan los expertos, a partir del litro de sangre, empiezas a sacar boletos para un paseo en la barca de Caronte y ya sabemos que, casi siempre, ese barquero vuelve sólo, así que no es cuestión baladí. Piénsenlo un poco, y se darán cuenta de que muchos “amigos” de los que tienen, pierden el rango de inmediato.

Es un buen ejercicio, se lo recomiendo. De lo que les quede, es de lo que se deben ocupar con ahínco. Cuiden a su club. Protéjanlos y ayúdenlos en lo que puedan. El resto es atrezo y conveniencia. Ojalá les salga un club con muchos miembros, eso es indicativo de la talla como persona.

En fin, espero haber sido instructivo en cuanto a esto. Tomémonos la vida más en serio en algunos aspectos y creo que nos irá mejor. Hay que ponerse las pilas, trabajar más y mejor y dar más caña a quien se lo merece (pronto hay elecciones).

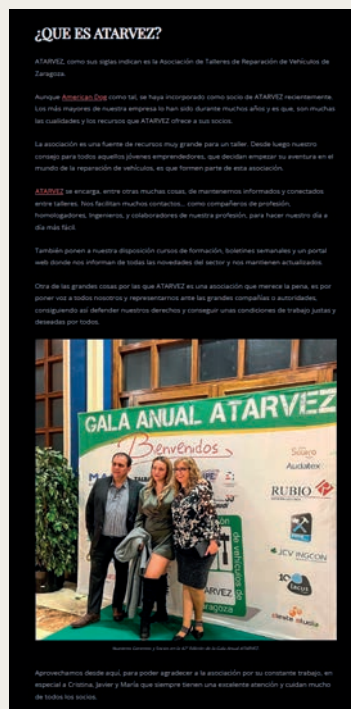
Todos los días mucha gente levanta la persiana así que, por favor, apártese y dejen trabajar a los bomberos. Estamos intentando salvar esto.

José Antonio Mora

Cartas de Opinión

Puedes enviarnos la tuya por correo electrónico a:
s.general@atarvez.es

¿Qué es ATARVEZ?



A estas alturas de la carrera (llevamos desde 1978 funcionando), explicar qué es Atarvez desde nuestras oficinas puede sonar ... repetitivo quizás??

Y es que realmente quienes mejor describen y definen la asociación son sus propios asociados. Ellos son quienes usan, prueban y ponen en valor las soluciones que Atarvez les aporta.

Y como se dice popularmente, para muestra un botón!! Aquí dejamos la explicación que ha publicado American Dog en su web, tras asistir a nuestra Gala Anual:



Todos los pasajeros del tranvía se agolparon incrédulos en las ventanillas del lado derecho, para disfrutar de la tecnología equina que circulaba dirección Plaza del Pilar. A todos los sitios que vamos mi burro y yo, montamos espectáculo.

Por fin llegamos a Independencia, y justo antes de girar a El Coso, nos echan el alto. Casi nos matamos. Tuve que tirar de riendas y del comando de voz “¡¡¡¡¡SOOOOOOOOOOOO!!!!”. Clavé las cuatro herraduras en el asfalto y entré derrapando de los cuartos traseros, salvando la curva sin meterme en la primera fila del Teatro Principal de milagro.

Allí estaba el guardia municipal, mano en alto. Que no se puede pasar, me señala la novedosa señal de tráfico que acababan de colocar “ZONA DE BAJAS EMISIONES”. Que con el burro no puedo pasar, que voy con un rumiante con exceso de emisiones de metano, que no llevo la pegatina medioambiental visible y que me doy la vuelta o son 200 euros.

No me queda más remedio que buscar una oficina de correos para solicitar el distintivo medioambiental. Pero tampoco acabo bien con el funcionario en cuestión, no me han convalidado el libro de vacunación de Platero VI por la Ficha Técnica de Vehículos. Me imagino que tendré que pasar la ITV para conseguirla. ¡Venga burocracia!

Mañana llamare a ATARBEZ, Asociación de Tres Aragoneses con Burro En Zaragoza, para que me asesore.

Nos tuvimos que volver al barrio sin poder tomar unos churros en La Fama. Vaya desastre de mañana. ¿Venderán en Amazon un kit de electrificación para burricos? Con un par de placas solares y la batería de un tractor que di de baja, tal vez lo convierta a ECO.

Todo sea por un buen chocolate con churros.



Como todavía no ha venido el crudo invierno a Zaragoza y el famoso cierzo hace días que no lo siento, me monté en mi burrico Platero VI y cogí camino al centro de la ciudad desde mi casa en Casablanca.

Para no ralentizar el tráfico, pienso que ir por el carril bici es la mejor opción. Antes de llegar al Hospital Militar ya habíamos tenido que parar los pies a tres patinetes, un par de bicis y a 40 patinadores de algún grupo de Whatsapp. Como mi burro no lleva intermitencia tuve que usar la gayata para indicarles por qué lado tenían que pasarme al adelantar. Sí que es verdad, que alguno se llevó algún coscorrón con el cayado por protestar.

Viendo que íbamos a acabar mal con la movilidad sostenible del carril bici, decidimos ir por el asfalto. Total, para no poder pasar de 30 km hora, no hace falta mucho pulmón. Puse al trote a Platero VI y, regulando el control de cruce con mis tobillos en el lomo del equino, me aferré a la albarda y me puse a la par del tranvía por todo el Paseo Fernando El Católico.



¿Compañeros? No, gracias.

De verdad que lo he intentado, de verdad. Llevo mucho tiempo resistiéndome a escribir esto, incluso a sabiendas de la patente de corso de la que disfruto, que me permite ciertos abordajes a otros navíos y que me libra de todo mal.

Hoy voy a utilizar mi inmunidad diplomática para criticar a un “compañero”.

Llevo arrancadas las hojas de casi 48 tacos de almanaque y, en esto de las uñas negras y los tornillos desde los 16, así que he visto de todo. Pero lo que nunca había visto es que miles de personas que, te ven a través de un canal de vídeos en las redes sociales, estén a la expectativa de que un señor que, al parecer tiene un taller de éxito, salga a, literalmente, despotricar contra sus compañeros de profesión, tildándolos de ladrones, chapuceros, estafadores... Parece ser que los demás no tenemos ni idea y él sí. Siempre.

Es una especie de Juana de Arco, pero en vez de una espada, lleva una dinamométrica en la mano. Flaco favor le haces a nuestro oficio, “compañero”. Más te valdría intentar que la gente comprendiera que llevar el coche en condiciones es importante.

Reconozco que al principio te seguía, hasta que vi la deriva que tomaste y el día que tuviste que reconocer que no tenías la razón... le echaste la culpa a uno de los tuyos. Lamentable. Deberías saber que la fama es muy efímera. Llegará un día en la que se acabará. Disfruta de ella mientras puedas, que ya veremos lo que pasa luego.

Quizás deberías replantear tus vídeos, dignificar y defender a tus compañeros y a tu profesión, pero no creo que seas capaz. Y casi mejor, que para eso ya estamos otros, que además tenemos mejor artillería.

Y ya sé que hay mucho pirata, Ángel, estoy esperando a que digas lo qué haces tú al respecto.

Quedo a la espera de tu respuesta. Mientras tanto, no voy a llamarte compañero.

NOTICIAS

atarvez

La importancia de los talleres

IV JORNADA TALENTO Y FUTURO PROFESIONAL

Dirigido a:

- Alumnado de ESO, BACHILLERATO y FORMACIÓN PROFESIONAL.
- Familias del Centro.

Con la presencia de:

- EMPRESAS Y ENTIDADES públicas y privadas.
- ASOCIACIONES Y CLUSTERS empresariales.
- UNIVERSIDADES.

EXPOSICIÓN, CHARLAS Y TALLERES
para conocer la realidad empresarial y decidir tu futuro

8:30 - 13:30
15 de diciembre

PABELLÓN POLIDEPORTIVO
Salesianos "Nra. Sra. del Pilar"
María Auxiliadora, 57
50009 ZARAGOZA

salesianos
EDUCACIÓN PARA LA VIDA BUENA

En nuestro caso, Atarvez tuvo el placer de colaborar con ellos dando una charla presentada por el presidente de la asociación, José Antonio Mora, donde hablaba sobre la vida de los talleres a lo largo de estas décadas.

En esta exposición se tocaron varios puntos bastante interesantes. Entre ellos, se explicó la evolución del automóvil y, en consecuencia, de las instalaciones y equipamiento de los talleres así como del propio cliente. Igualmente, se habló del origen de la asociación y a curiosidad de los propios alumnos, de las razones por la que los talleres deberían asociarse.

Un punto que destacar fue la importancia del taller en la sociedad, ya que en materia medioambiental de gestión de residuos, es uno de los sectores con mayor relevancia, por ejemplo, en los litros de aceite que llegan a reciclarse.

Además, como la propia historia de la automoción refleja, es un sector acostumbrado a la innovación, por ello es muy importante formarse continuamente y adaptarse a todo tipo de cambios, en definitiva, nunca quedarse atrás.

Un grupo de 60 alumnos y alumnas que participaron todo el tiempo intercambiando opiniones y experiencias en el sector, haciendo preguntas, compartiendo experiencias con sus prácticas, en un ambiente distendido y de confianza.

Agradecemos a Salesianos que nos invitasen y, por supuesto... ¡¡Esperamos volver a poder compartir un ratito en su V Jornada!!



Una cita ineludible para ATARVEZ

El Día Mundial en recuerdo de las Víctimas por Accidentes de Tráfico se celebra el tercer domingo de noviembre y, como cada año, hemos estado presentes en el acto homenaje que la plataforma STOP Accidentes ha realizado en Zaragoza, de la mano de su delegado en Aragón, Miguel Ángel Bernal. Además de apoyar el manifiesto con el objetivo #cerovictimas en nuestras carreteras, también aplaudimos el reconocimiento anual que otorgan a las buenas prácticas para ayudar a las víctimas y sus familias, el cual en esta edición ha sido para la asociación Ilógica (Desarrolla el proyecto HIDEA) de Zaragoza.

En Zaragoza, justo la semana del 14 al 20 de noviembre, se produjeron dos accidentes muy graves en la ciudad, y en el transcurso hasta la edición de esta revista, se ha ido incrementado por lo que no podemos ser ajenos a la realidad. Como si eso "no fuera a pasarme a mí".

En la seguridad vial, estamos todas las personas implicadas desde que ponemos un pie en la vía pública. Circulemos con respeto hacia los demás y hacia nosotros mismos, tenemos más a ganar que perder.



De artesanos a empresarios, un cambio necesario

Episodio de podcast

LCT | El club de la carrocería | Entrevista a Víctor Gámez...

EL PODCAST de la POSVENTA

VÍCTOR GÁMEZ

La industria del automóvil lleva funcionando desde el siglo XIX y en ella, los primeros conductores también fueron los primeros mecánicos.

Concretamente, el inicio de este oficio se le atribuye a Bertha Benz, quien se lanzó a la aventura de probar el prototipo que había fabricado su marido, Karl Friedrich Benz. 106 km de aventura hasta llegar a Pforzheim, parando varias veces en el camino a reparar problemas y fallos, con ingenio y de manera muy artesanal, como también lo era la fabricación del prototipo.

Más tarde y ya en el siglo XX, es Henry Ford que verá la manera de industrializar y producir más vehículos de manera más rápida, estandarizando piezas. Así se comenzaba a dar espacio a los talleres de reparación que, a pesar de esa estandarización, seguían reparando piezas de forma artesanal.

Alumnos de visita por un Taller Asociado



El pasado viernes día 20 de enero, vinieron a visitar nuestras instalaciones los alumnos del IES Miralbueno de 2º de Electromecánica. Es la primera visita desde el fin de la pandemia así que parece que volvemos a la normalidad. Todos los años nos visitan tres o cuatro institutos y estamos encantados porque siempre nos hacen preguntas de lo más interesante y variopinto. Los alumnos vienen y se van encantados, ya que en sus



Después llegarán las especializaciones, las marcas, la tecnología, la seguridad vial... La evolución en definitiva que nos lleva hasta hoy, 2023...

¿Pero ha cambiado la mentalidad artesanal de los dueños de los talleres de reparación?

En muchos casos no, siguen siendo esos currantes y apasionados por el oficio contra viento y marea.

En los casos que sí ha cambiado la mentalidad, ahora son empresarios, apasionados y currantes de la misma manera solo que entendiendo conceptos que, antes, ni siquiera valoraban.



Un medio digital de la automoción arrancaba su podcast en septiembre de 2022 con una entrevista a Víctor Gámez, consultor y experto del sector carrocerero, quien hablaba de varios temas actuales incluida, la importancia de la mentalidad de empresario.

NOTICIAS

atarvez



institutos no suelen ver mucho los productos que reparamos aquí. Nada más llegar nuestros compañeros Alex, David y Kike estuvieron explicándoles el funcionamiento de las cajas automáticas y manuales, y de los grupos diferenciales (en lo que somos pioneros en España).



También les enseñaron los utillajes y máquinas que usamos para las reparaciones. Les explicaron cómo detectar fallos y cuáles son los errores más comunes a la hora de reparar las cajas de cambio y los diferenciales.



Pudieron ver todos los productos reconstruidos y los recambios que tenemos en stock para poder agilizar las reparaciones, algo fundamental hoy en día.



Los alumnos, al igual que su profesor Ángel Miguel, plantearon varias cuestiones muy interesantes que nuestros técnicos resolvieron de forma teórica y práctica.

Por último, de parte de Inter-matic Cambios Automáticos, les dimos un souvenir para agradecer su visita. Ha sido un placer recibir a estos alumnos... ellos son nuestros futuros compañeros de trabajo.

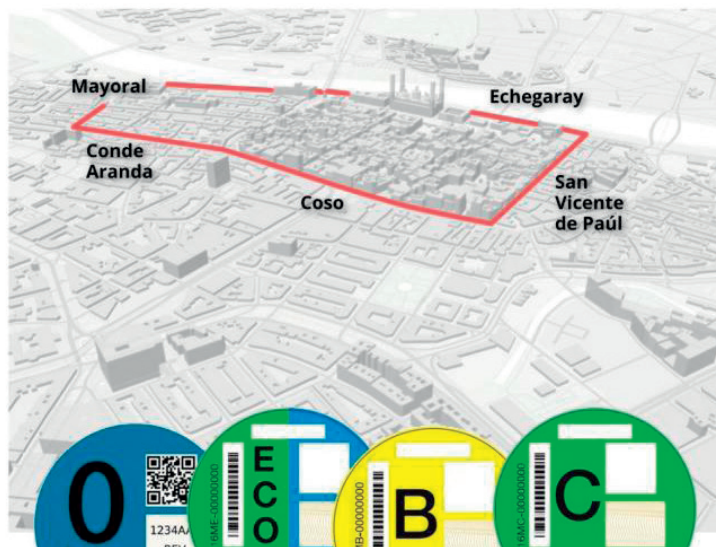
¡Esperamos tener muchas más visitas de institutos!

atarvez

2023: Entra en vigor la Zona de Bajas Emisiones

Parecía que quedaba mucho tiempo cuando se comenzó a escuchar esta expresión de Zona de Bajas Emisiones (ZBE)... En el 2023 tendríamos que estar todos más que familiarizados con ella, pero no, no ha sido así y el Gobierno de España ha tenido que dar una prórroga para su cumplimiento de 18 meses más.

La ciudad de Zaragoza se ha adaptado de manera provisional a la Ley de Cambio Climático y Transición Ecológica, en vigor desde el día 1 de enero. Se ampliará un poco más la ZBE en la ciudad, pero por el momento, se restringe el tráfico a los vehículos más contaminantes en el área comprendida entre las calles **San Vicente de Paul, Coso, Conde Aranda, calle Mayoral y Paseo Echegaray y Caballero.**



Y está provisionalidad, conlleva que no se vaya a sancionar de primeras a aquellos conductores que circulen por dichas calles, con vehículos más antiguos y por tanto más contaminantes, si no que únicamente la Policía Local procederá a informarles de la normativa actual y la multa que, como consecuencia, se les podría llegar a imponer.

PERO... ¿¿QUÉ VEHÍCULOS SON LOS QUE NO PUEDEN CIRCULAR??
Es sencillo. Los vehículos de gasolina matriculados antes del 2001, los de diésel matriculados con anterioridad al 2006 y las motos previas a 2003.

EL RESTO... ¿¿CÓMO SE IDENTIFICAN PARA CIRCULAR POR LAS ZBE??

Gracias a la etiqueta ambiental la cual es aconsejable llevar colocada en el vehículo, ya que la normativa estatal, como indica la DGT en su web "su colocación es voluntaria. Sin embargo, existen ordenanzas municipales que pueden regular o incluso limitar la circulación de tu vehículo en función del distintivo que tenga..."

Este distintivo se divide en varios grupos B, C, Eco y Cero Emisiones, dependiendo del tipo de vehículo. Y en Zaragoza tendrá las siguientes consideraciones de circulación:



Vehículos con etiqueta B: podrán circular, pero con algunas limitaciones, ya que solo tienen permitido el acceso si van a estacionar en un parking público, si sus propietarios están empadronados en la zona o si van a acudir a un taller. Estas limitaciones también se cumplirán por las motos fabricadas a partir de 2003.

Vehículos con etiqueta C: turismos y furgonetas de gasolina matriculados a partir de 2006 y de diésel matriculados a partir de 2015, los de más de ocho plazas o considerados como 'pesados' - tanto de diésel como de gasolina- matriculados desde 2014, podrán acceder y circular libremente por la zona de bajas emisiones de Zaragoza, pero tendrán prohibido el estacionamiento, salvo en parkings públicos.

Vehículos con etiquetas 0 emisiones y ECO: híbridos o de gas, eléctricos e híbridos enchufables que podrán librarse por completo de las limitaciones y circular con total libertad por la zona de bajas emisiones de Zaragoza.

¿¿Y CÓMO CONSEGUIR ESE DISTINTIVO??

Es sumamente fácil tanto salir de dudas sobre qué etiqueta le corresponde a tu vehículo como adquirirla.

En la página web de dgt.es, dentro de la Sede Electrónica y en la sección de Movilidad, verás el enlace sobre Consulta Distintivo Ambiental.

Y para obtenerla puedes solicitarla de forma presencial u online en Correos, con tu permiso de circulación y tu DNI, siendo el coste de dicho distintivo 5,00€. Otros sitios a los que puedes acudir son gestores administrativos y alguna red de talleres, pero suelen cobrarte un poco más por la gestión.

UNA HUMILDE OPINIÓN DE CONDUCTOR...

Dentro de los vehículos que pueden acceder, los catalogados con etiquetas B y C creo son los perjudicados, ya que no podrán aparcar en la calle pero sí en un parking, lo que supone acotar y poner precio a la libertad de movimiento de millones de conductores.

Vamos que, si tu coche no es "ECO", aunque pase la ITV sin problema parece que eres un insolidario y criminal ecológico, pero si te gastas unos eurillos en aparcar en un parking... Bueno, entonces dejas de ser un criminal y puedes entrar en la ZBE.

No olvidemos que cada Ayuntamiento tiene la potestad para que, si quiere, permita la circulación de los vehículos que estime (empezando por los que se quedan fuera de la ZBE) así que todavía podrían haber más restricciones, nuevas tasas, peajes... no demos ideas.

Procesos automatizados vs personas

En septiembre llamó nuestra atención la noticia que se muestra en la imagen. En los últimos años un porcentaje de PYMES logísticas, nada desdeñable, han sustituido personal por procesos automatizados.

Los más comunes son, empleados dedicados al cobro, personal de operaciones, trabajadores de almacén y equipo de distribución de pedidos. Hay empresas que han reducido plantilla por este motivo, pero al contrario también las hay que la han ampliado. Según un estudio el 30% ha empleado tecnología Big Data en el último año, un 21,5% utiliza servicios en la nube y el Internet Of Things (IOT) alcanza al 26,7% de las empresas de ese sector que, indirectamente, está relacionado con el sector de la reparación. Ciertamente no son porcentajes muy elevados por el momento, pero llegarán a serlo. Hay cuestiones al respecto que se van poniendo sobre la mesa, ahora de manera voluntaria, pero dentro de unos años posiblemente por necesidad y no haber hecho los deberes a tiempo.

Falta mano de obra cualificada en logística, pero también en los



todo transporte

LOGÍSTICA

Un 16% de las Pymes logísticas han sustituido personal por procesos automatizados en los últimos cinco años



talleres y en muchos otros sectores industriales. ¿Podremos llegar a cubrir o disminuir plazas de trabajo gracias a la automatización de procesos?

En muchos casos, nos echamos las manos a la cabeza y nos quejaremos porque "quitarán puestos de trabajo" si se integran robots, se aplica inteligencia artificial...

Pero, si realmente lo que queremos son personas en sus puestos de trabajo... ¿no sería mejor transformar esa queja en analizar con qué cuentas en tu negocio y cómo puedes mejorarlo?

Las herramientas y la tecnología evolucionan mucho más rápido que el ser humano, van y vienen, cada cual que elija las suyas.



atarvez

¿Tu precio de mano de obra es acorde a la realidad?

Una amplia respuesta es "no, porque las cuentas no salen a pesar del volumen de trabajo..."

Estamos viviendo una realidad que nos zarandea con unos bandazos de aúpa, los cuales, terminan ahogando a más de un negocio.

Es necesario saber cuál es tu realidad en el taller, como empresario y como compañero de tu equipo de trabajo, si es que puedes mantenerlo...

Tener miedo a subir el precio de mano de obra a estas alturas de profesión, sinceramente, no puede ser.

Poner las cartas sobre la mesa y calcular nuestro coste de mano de obra real, es una manera de cambiar el chip y constatar por uno mismo que, efectivamente, tu empresa no es ninguna ONG que recibe ayudas públicas o que su personal mayoritario son voluntarios. No. Eres propietario de un negocio que, como poco, da de comer a una familia: la tuya.



En Atarvez llevamos muchos años con una herramienta que ayuda al asociado a calcular su coste de mano de obra. Sin necesidad de gestor ni de contabilidades complicadas ni de entender cuentas anuales. Es tan sencillo de rellenar como un formulario y, automáticamente, la propia herramienta muestra el coste con cada dato que se introduce.

Si aun así se tienen dudas, haz como cualquier otro compañero que nos ha llamado o ha aprovechado que bajaba por el centro de la ciudad, para acudir a nuestras oficinas y se lo hemos explicado paso a paso.

¿Te quitas el miedo y quieres probar?

Entra con tu clave de usuario a la sección "Herramientas" de nuestra página web y descarga el archivo "Cálculo Costes Taller".

¿Te gustaría que hiciéramos una charla online práctica sobre cómo rellenarlo?

Ponte en contacto con nuestras oficinas y la organizamos.

Nuestro Taller Asociado

TALLERES GARGALLO 2.0

Avda. del Pilar, 47 – 50660 TAUSTE



Un cambio generacional para este taller ubicado en la Comarca de las Cinco Villas. De la mano de Iván y Jaime, antiguo Talleres Gargallo evoluciona hacia Talleres Gargallo 2.0, savia nueva para seguir ampliando y mejorando el largo camino ya recorrido por Santiago Gargallo.

¿Cuándo empezasteis en el sector de la reparación?

Después de contar con un Grado Medio en Automoción, hemos estado de chapistas en Figueruelas durante 8 años.

¿Qué especialidades trabajáis y por qué las elegisteis?

Trabajamos las especialidades de chapa y pintura, son a las que nos hemos dedicado durante estos años y las que tiene legalizadas el taller. De momento no tenemos pensado incorporar nuevas especialidades, pero nunca se puede descartar.

¿Qué ha costado más esfuerzo poner en marcha en el taller y qué es lo que menos?

Lo que más trabajo nos costó fue el acondicionamiento del taller, tan importante para realizar el trabajo diario tan a gusto como nos fuera posible.

Para nuestra sorpresa, lo que menos quebraderos de cabeza nos trajo fue el tema burocrático. Sin duda, facilitó mucho coger el taller en traspaso, de esta manera solo tuvimos que materializar los cambios de titularidad en los distintos organismos y los trámites se nos hicieron relativamente sencillos.



¿Cambiaríais algo en el sector de la posventa?

Nuestra idea es formar parte de los cambios del sector y ayudar, en la medida de nuestra posibilidades, a conseguir que esa transformación sea favorable para todos. Tenemos algunas ideas en mente que nos gustaría llevar a la práctica, nos gusta enseñar la labor que desempeñamos y de ahí que hayamos empezado a publicar en nuestras redes sociales algunos vídeos sobre nuestro trabajo.

¿Cómo conocisteis ATARVEZ?

Santiago nos habló de la Asociación y nos animó a seguir en ella, para estar al día de toda la normativa actualizada y demás información relacionada con el taller. Después, algunos talleres conocidos, también nos hablaron de Atarvez y de lo importante que es poder contar con alguien en un momento de apuro y desconocimiento.



LA DESPEDIDA DE SANTIAGO, TALLERES GARGALLO EN TAUSTE...

Cuando nos llega una baja de un asociado porque se jubila, lo añadimos a la lista de las personas que pasan a formar parte de la sabiduría del sector, además de la lista de homenajeados en la próxima Gala Anual.

Pero es que si encima recibimos una carta de despedida tan entrañable y de apoyo a los nuevos moradores del lugar... Es inevitable pedirles permiso y compartirla como se merece con todas las personas que leen nuestra revista.

Queridos amig@s:

Quiero comunicaros que doy por terminada mi vida laboral. Me hubiera gustado seguir trabajando pero mi cuerpo ha dicho basta. Tengo una lesión importante en mi espalda y lumbares que me impiden desarrollar mi trabajo de la mejor manera posible. Además este año 2023 cumpla los 65 años y los 51 años cotizados a la seguridad social.

Con algunos de vosotros he podido despedirme personalmente (como a mí me gusta) porque os habíais enterado que me retiro.

Han sido muchos años trabajando en el sector de la automoción, he conocido a muchas personas que han pasado por el taller, peritos, proveedores, comerciales, clientes, repartidores, etc.

Me ha dado tiempo a ver in situ, la transformación que ha tenido la automoción en mis propias manos, desde las plataformas con carrocerías separadas hasta la autoportante. Recuerdo perfectamente los 2CV, Seat 127,600,1400, 1500... hasta el más moderno de ahora. Cantidad de horas metidas en el taller... hasta los domingos. Infinidad de anécdotas con todo el mundo que pasaba por el taller a dejar su vehículo. Sobre todo, a la gente, que te tiene mucho cariño y que te aprecia y ha confiado en ti para reparar su coche donde cariñosamente me llaman "bollitos".

No sé si mi hijo tendrá razón a la hora de decir que no sé va un chapista-pintor sino un artesano de la chapa donde ya quedamos muy pocos. Me hubiera gustado que mi hijo siguiera con el negocio porque valía pero decidió que no por diferentes motivos.

He tenido la suerte que dos chicos Iván y Jaime, se han interesado por el negocio porque están con muchas ganas de trabajar en esto y llegamos a un acuerdo muy pronto. Por lo tanto, el taller **NO CIERRA**, sino que cambia de dueños. Ahora el taller se llamará **TALLERES GARGALLO 2.0** Les cedo mi apellido donde Talleres Gargallo ha sido un taller reconocido de chapa y pintura. Los nuevos propietarios son Iván Pedraza y Jaime García. Yo estaré los primeros meses para presentarles a clientes, peritos, comerciales... y que depositéis la confianza absoluta en ellos.

Con todo esto que os he contado me quiero despedir de vosotros, ha sido un placer poder trabajar con vosotros, yo seguiré viviendo en Tauste.

Un saludo y un abrazo enorme. Feliz año 2023.

Santiago Gargallo Cerdán.

Y LA BIENVENIDA A TALLERES GARGALLO 2.0

Y ahora aquí, estos nuevos valientes y apasionados por el motor, que inician con total apoyo de Santiago su andadura en el sector como Talleres Gargallo 2.0 a quienes, por cierto, también hemos incluido en la lista de bienvenidas para nuestra Gala Anual.

ASAMBLEA GENERAL,

donde se toman las decisiones importantes



El pasado 09 de noviembre, celebramos la Asamblea General Anual de la asociación, en la cual se pusieron sobre la mesa y a debate, temas importantes sobre los que decidir si merecía la pena o no invertir los recursos de todos.

Lamentablemente la asistencia fue muy escasa, pero para bien o para mal, había que tomar decisiones de cara a 2023.

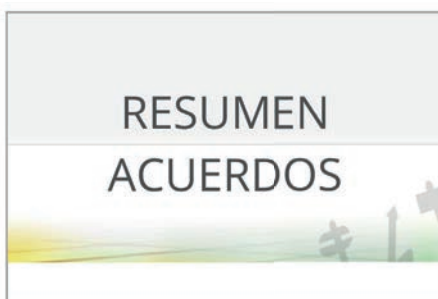
Así informamos de ellas, mediante circular, de manera visual e incluso con un resumen que facilitaba aún más la información al asociado. En definitiva, es a quien afecta todo lo debatido en la Asamblea.

Afortunadamente a quienes vinieron les tenemos que agradecer su apoyo y su participación en el diálogo generado con cada propuesta que la mesa del comité de presidencia, lanzaba a los asistentes.

Diálogo, opiniones y diferentes puntos de vista en el lugar adecuado: la Asamblea General.



<< Acta Asamblea >>



<< Resumen Acuerdos >>



<< Presentación Diapositivas >>



<< Fotografías Asamblea >>

Esta documentación se encuentra disponible en la sección [Normativas/Taller](#) de nuestra página web. Acceso exclusivo para talleres asociados.



42ª GALA ANUAL

Retomamos unos de los actos más multitudinarios y lúdicos de Atarvez. Cambiamos el mes de abril por el mes de noviembre que, aunque haga más frío, el "faro que nos guía" hacia la celebración se ve mejor iluminado de verde corporativo en estas fechas.

Nervios había muchos, no nos vamos a engañar. Llevábamos desde 2019 sin celebrarla, cambiábamos el mes, el INSERSO recuperaba sus viajes, los eventos que había estado paralizados se volvía a celebrar y la agenda iba a tope para todos.

Sin embargo, la amplia asistencia volvió a llenar el Salón de Actos de la Cámara de Comercio e Industria de Zaragoza. Siguen quedando huecos, así que en noviembre de 2023 esperamos aumentar la cifra.



Intentamos crear expectación sobre los espectáculos, la posible entrega o no de regalos, cuántas serán las caras conocidas que suban al escenario... Guardamos estos secretos y, ¿cuál fue el resultado? Todo salió mejor de lo esperado y recibimos muchas muestras de cariño por parte de los asistentes.

¡¡GRACIAS INFINITAS A TOD@S!!

EL SHOW

Nuestra presentadora esta edición fue Adriana Oliveros que, además de conducir de manera amena el acto, disfrutó compartiendo saludos y risas con todos en el cóctel.

Al igual que Pedro III, mago e ilusionista, que nos trajo su espectacular show "Laserman" pero también estuvo por las mesas haciendo algún que otro juego de magia cercana, de esa que te deja con la boca abierta diciendo "¡¡No puede ser!!".

Y no nos podemos dejar a los artistas musicales con su Tributo a Luz Casal, con esa sorpresa inicial en la que, Javier y Lucho, comienzan a tocar en acústico desde el escenario y la voz de Nely, desde la entrada al salón, iba

cautivando al público. Más de una persona nos confesó: ¡¡Pensaba que habíais contratado a Luz Casal!!

LOS RECONOCIMIENTOS

Como siempre, la Gala es el momento en que la asociación aprovecha para dar las gracias a los compañeros que han estado con nosotros durante su etapa laboral y a las Instituciones, Entidades u Organizaciones que, en algún tema concreto, nos han apoyado de manera muy cercana y directa.

Pero esto nos sabía a poco. Tenemos más que agradecer, por ejemplo, a los nuevos talleres que se incorporan. No por sumar fuerzas (eso es evidente) sino porque en ellos seguimos viendo que el sector tiene ganas y rasmia para superar los obstáculos que vengán por delante y, ahí entra Atarvez, porque si algo está en el ADN de la asociación, es la defensa y dignificación del sector desde 1978.

¿Alguna vez habíamos tenido el escenario tan lleno?



LOS PATROCINADORES

En el hall de Cámara de Comercio luce, desde la tarde anterior a la Gala, un photocall de más de tres metros de largo con las empresas colaboradoras que, año tras año, aportan su granito de arena económico para que los detalles cuenten.

Contar con todos vosotros es un apoyo y respaldo importante para el taller y para la asociación.... Y porque sin vosotros el photocall ¡¡no sería tan vistoso ni quedaría tan bien!! La alfombra verde del fotomatón sigue siendo uno de los pasos más divertidos y demandados en nuestra Gala.



VOSOTROS

Reencuentro con compañeros, con clientes, con amigos, e incluso, con familiares. Ponerles cara a las voces del teléfono, los textos del email... Mil emociones que crean un ambiente de buen rollo, menos habitual de lo que sucede en otros eventos similares.

Iremos sumando años y galas, pero sin entrar en la rutina, porque todos vosotros que venís ponéis el listón muy alto. Y Atarvez quiere estar a la altura y que cada año siga siendo una sorpresa.



MENSAJE GRUPAL DE LA JUNTA DIRECTIVA...

¡¡2023 AGÁRRATE QUE YA TENEMOS NUEVAS IDEAS!!



ENTREVISTA



JOSÉ MIGUEL SÁNCHEZ

Veterano empresario del automóvil de Zaragoza, nos va a adentrar en el maravilloso mundo del desierto.

En todos los finales de año, nos llegan noticias de la carrera del Dakar. Viendo los reportajes en la televisión, todos soñamos con hacer algún viaje al misterioso desierto y a países africanos. La llamada de África. Pero en Zaragoza y en nuestra Asociación tenemos un compañero que lleva un montón de años disfrutando con su todo terreno de viajes de ensueño.

¿Cómo fueron tus comienzos en los viajes al desierto?

Mi afición al Todo Terreno me viene desde jovenzuelo, lo mismo que la montaña y si sumamos las dos aficiones = 4x4. Así que mis comienzos viajeros a África empezaron en el 1990. Mi primer viaje fue a Marruecos, país que en la actualidad lo hemos visitado en 18 ocasiones, siempre por pistas de montaña y por desierto puro y duro. Prácticamente no nos queda nada que recorrer en todo el país.

Hablas en plural cuando dices "lo hemos visitado"... ¿Existe alguna agrupación en Zaragoza para estos viajes?



Sí. En los años 90 no era muy habitual la afición al 4x4 y los pocos que éramos fue fácil conocernos, planificar rutas por nuestro Aragón y dar el salto a África. Más tarde fundamos un club deportivo llamado EscapaTT, en el que se hacen también pruebas de orientación.

¿Qué otras zonas siguieron a vuestra primera aventura de Marruecos?

Mauritania visitado en cuatro ocasiones. País muy desolado y pobre. Para ir desde Nuadibu, segunda ciudad más impor-

tante del país, hasta la capital Nuakchot, hicimos una bonita travesía por las playas de la costa. Había que esperar que bajara la marea para poder llegar sin que se te comiera la mar. Hoy día se hace por asfalto. Túnez visitado también en cuatro ocasiones, un país con una costa muy turística tipo Benidorm. Su desierto de bastante arena, con dunas muy cortas, y cerca a Libia hay manantiales de agua caliente 45 a 50 grados, impactante.

Libia es el paraíso del 4x4 por sus desiertos kilométricos de arena y dunas interminables. La última visita de las cuatro que hemos estado en este país, recorrimos "EL Gran Mar de Arena", más de 1200 km de desierto puro donde se pierde el relieve y llega un momento que no se sabe si estas subiendo o bajando, lo sientes por el estómago. En otro viaje, por la "ruta de los contrabandistas", llegamos con los coches hasta el mismo cráter del volcán de Waw an Namus. Es impresionante los kilómetros de su alrededor, de llamativa arena negra.

Argelia, visitado en tres ocasiones. También he estado en Senegal haciendo el recorrido del Dakar 2005 desde Zaragoza. Guinea Ecuatorial, ida y vuelta en avión. Contratamos un guineano con coche, un Peugeot 404, toda una aventura, viaje más bien turístico viendo la isla de Malabo y la ciudad del continente Bata. En Sudáfrica, Namibia. Recorrimos el país con 4x4 de alquiler sin conductor. Visitamos el Parque Nacional Etosha, parte de la costa y el mar de arena, recomendable cien por cien. En Centroamérica, Nicaragua. También en 4x4 de alquiler sin conductor y, parte del recorrido fue por el río Coco, en unas pangas, embarcaciones con motor fuera borda. País muy inseguro, a la vez que interesante, sobre todo la zona de los Miskitos.

¿Y cómo es la preparación de este tipo de viaje? ¿Su logística, la puesta a punto del coche?

Una vez decidimos dónde queremos ir, marcamos los sitios que merece la pena pasar y visitar, dependiendo de los días que disponemos. Siempre no se ha podido completar, pero tampoco ha sido problema, lo dejamos para la próxima aventura.

Normalmente en cada coche vamos dos personas y no más de 4 o 5 coches. La preparación del 4x4 es sencilla. Protección de bajos, amortiguación reforzada y tratando de ganar altura, neumáticos de mínimo 50/50 carretera/monte y dos ruedas de recambio. Alguna pieza de recambio y suficiente herramienta para poder solventar alguna posible avería.

La logística es individual y también comunitaria. Cada uno se lleva su tienda de campaña, saco, colchoneta... un cazo que sirve tanto para comer las judías como para tomar el carajillo. Y después se reparte en los coches mesas, aperos de cocina, hornillo grande y todo lo necesario para la manduca. Nuestro compañero Pepe es el encargado de preparar las cenas, plato fuerte de la jornada, y de organizar los víveres por peso en los coches.

Tenemos una norma primordial para evitar los roces entre compañeros por el cansancio o el hambre. Una hora antes de la puesta de sol, estamos dónde estemos, paramos y montamos el campamento. Es un lema que siempre decimos, John Wayne ya le habría quitado la silla al caballo para descansar. Cada uno monta su tienda de campaña, llamada Yata, y juntos preparamos la cena comunitaria alrededor del fuego.

Además, solemos llevar a Marruecos o Mauritania ropa, gafas, cremas



y bisutería de manera altruista y solidaria. El resto de países no piden ni les falta de nada.

¿Qué países te han llamado más la atención?

Namibia, donde pudimos ver todos los animales salvajes que habitan estos lugares, menos el hipopótamo que se resistió. Estuvimos rodeados de elefantes y rinocerontes enormes, jirafas, leones y leonas, familias de tigres, cebras. Se ven todos los días.

Pero en Aragón también tenemos una joya, Los Monegros, no hay más que ver las visitas que tenemos de 4x4 de otras ciudades y países. Es excelente zona de entrenamiento para iniciarse con este tipo de vehículos.

Por tu profesión, puedes defenderte con algunas averías. ¿Alguna particularmente curiosa?



Varias veces me ha tocado ejercer. La peor avería que hemos tenido fue en el desierto Deb Deb de Argelia, todo de dunas de arena y a 400 km de cualquier ciudad o aldea. En esta ocasión íbamos tres coches y seis amigos. Por una mala salida de una duna, se rajó la manga del diferencial trasero de un Mitsubishi Montero largo v6, doblando palier y pérdida de valvulina. Después de meditar unos minutos, en medio de las dunas y con los pocos medios que disponíamos, quitamos el diferencial y lo cargamos en el techo del segundo Mitsubishi. Y con el tercero, Toyota, emprendimos rumbo a Deb Deb, dejando en medio del desierto de dunas al coche averiado y a sus dos ocupantes. Tardamos dos días y medio en volver con el diferencial reparado. Al reencontrarnos no faltaron los abrazos y gritos de alegría, montamos el diferencial y al día siguiente seguimos nuestra ruta. Tanto el diferencial como el palier no se quedaron en perfecto estado de revista, a lo que se refiere derecho y calibrados, por lo tanto, hicimos acopio de varios litros de valvulina y, todos los días por la noche al montar el campamento cambiábamos la valvulina, saliendo en todos los cambios viruta del grupo. Pero increíblemente llegó a Zaragoza por su propio pie, con mucho ruido, pero llegó.

Aparte del tema de motor, estos viajes tienen que darte unas experiencias humanas y personales incontables. ¿Cómo está el mundo por esos lares?

Aunque suene tópico, es que no sabemos lo que tenemos. Sin embargo, la mayoría de las veces son más felices ellos que nosotros con bastante menos.



Todos los días ocurren historias y anécdotas en estos viajes. Recuerdo la primera vez que entramos en Mauritania, nos saltamos la frontera con Marruecos. En aquellos años (conflictivos políticamente), no estaba en la pista principal y nos la pasamos sin querer, presentándonos en la ciudad de Nuadibu, donde un control militar nos retuvo durante un día por no llevar el sello de la frontera. Fue bastante

ENTREVISTA



estresante y laborioso. También fuimos detenidos por orinar en sitios poco adecuados y por visitar la ciudad de Nuakchot en la oscuridad. Por otro lado, tuvimos la oportunidad de visitar la biblioteca en Chinguetti, la cual tiene guardada la mayor cantidad de textos árabes de todo África.

En otro viaje por el precioso país de Argelia, nos paró una patrulla militar al atardecer y no nos dejó acampar en la arena del desierto. Nos escoltaron hasta una planta de gas italiana y no entendíamos nada. Nos abrieron las puertas y nos dieron un mobil-home individual para cada uno con cama, baño y televisión. Pusieron a nuestro servicio uno más grande donde se encontraba un bufet para la cena y el desayuno, ¡¡hasta nos ofrecieron llenar los tanques de combustible!! Son muy numerosas las anécdotas...

¿Qué opinas del París Dakar?

Que me gustaba y seguía el de África. Los Dakar de estos últimos años no me interesan y, menos, por el poco interés que ponen los medios de comunicación por los participantes privados, que son el alma del Dakar. El día que no estén, no habrá Dakar.

Si el cambio de tecnología eléctrica e híbrida ya es complicado en nuestra vida normal, ¿cómo se planteará en estas travesías en países con menos medios?

Si te sirve, mi coche actual un Toyota KZJ 70, no lleva nada de electrónica ni siquiera la llave codificada. Hoy en el 2023, un 4x4 actual, según dónde se te encienda la luz de avería y se te ponga en emergencia, estás "muerto". La ley del desierto.





Circulares · Eventos · Cifras ·

CIRCULARES

29.12.2022	2023 - Nueva cotización de autónomos
27.12.2022	COLABORACIÓN GUARDIA CIVIL - G.I.A.T.
14.12.2022	Asamblea: Documentación y Fotografías
12.12.2022	Brindemos por...
02.12.2022	Resumen sobre normativas ambientales: - Resumen Seminario Normativas Ambientales (3 páginas) - Presentación de diapositivas CEPYME (76 páginas)
29.11.2022	NEWSLETTER - CURIOSIDAD E INFORMACIÓN SEMANAL
28.11.2022	Zalba Caldú absorbida por Aon Iberia
17.11.2022	REPORTAJE FOTOGRÁFICO GALA ANUAL ATARVEZ
16.11.2022	CALENDARIO LABORAL 2023
14.11.2022	- 20 de noviembre DÍA MUNDIAL DE LAS VÍCTIMAS
02.11.2022	Convocatoria Asamblea General de Atarvez - Acta Asamblea General 2021

	- Cuentas de 2021 y Presupuesto de 2022
	- Memoria de Actividades de 2021
31.10.2022	Invitación personal 42ª Gala Anual
26.10.2022	Propuesta modificación Estatutos de Atarvez
13.10.2022	KIT DIGITAL: 3ª CONVOCATORIA DE SUBVENCIONES
10.10.2022	COLABORACIÓN POLICÍA NACIONAL
07.10.2022	HORARIO ESPECIAL
22.09.2022	ACTUALIZACIÓN DE SERVICIOS
12.09.2022	DIRECCION ELECTRONICA VIAL - INSCRIPCION OBLIGATORIA
08.09.2022	Cursos gratuitos a partir de Septiembre
05.09.2022	Subvenciones 2022 exclusivamente en Calatayud
01.09.2022	¿Email o WhatsApp?

Destacamos tres de estas circulares por ser importantes para el taller y, a esta lista, hay que añadir nuestra Newsletter semanal donde mostramos, además de las noticias más vistas en las redes, variada información relevante así como recordatorios del Día a Día.

Los talleres asociados cuentan con clave de acceso a la sección “Circulares” de la web de ATARVEZ, para su lectura y descarga.

EVENTOS

DICIEMBRE

28 – ASAMBLEA GENERAL CEPYME. Presentación de asuntos y cuentas anuales en las oficinas de Plaza Roma.

15 – CENTRO DE ESTUDIOS SALESIANOS. IV Jornada Talento y Futuro Profesional, donde acudió nuestro presidente a impartir una charla realista sobre el sector, a los alumnos de Grado Medio y Superior de Automoción.

15 – PLENO DE CÁMARA DE COMERCIO. Reunión ordinaria para tratar asuntos en las instalaciones de dicha Entidad.

02 – JUNTA ARBITRAL DE CONSUMO. Ni una ni dos sino tres citaciones por reclamaciones de clientes a talleres, eso sí, ninguno era asociado.

01 – SEMINARIO: MODIFICACIÓN NORMATIVA AMBIENTAL. Organizan FEMZ – CEPYME y acude nuestra secretaria general para revisar modificaciones y puntualizar la situación del sector con respecto a los gases fluorados.

NOVIEMBRE

30 – WEBINAR: PREVENCIÓN DEL CÁNCER EN ENTORNO LABORAL. Organizan FEMZ – CEPYME, conectada nuestra secretaria general para obtener información sobre la normativa de agentes cancerígenos que entra en vigor en febrero.

28 – REUNIÓN MENSUAL ORDINARIA. Presencial en las oficinas de Atarvez, acuden los miembros de Junta y personal de Atarvez, para valoración de la Asamblea General y la Gala Anual, así como

planificar próximas reuniones y comunicaciones a realizar conforme lo aprobado en Asamblea.

20 – DÍA MUNDIAL EN RECUERDO DE LAS VÍCTIMAS POR ACCIDENTES DE TRÁFICO. Invitación de la Asociación Stop Accidentes Aragón, a la que acude el presidente y la secretaria general de Atarvez.

12 – GALA ANUAL ATARVEZ. Cámara de Comercio de Zaragoza, una noche para recordar por los reconocimientos entregados, los espectáculos y el gran ambiente que se respiraba. ** Especial con enlace a las fotografías, página 9 y 10

09 – ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA. Salón de Plenos Cámara de Comercio, con propuestas sobre la mesa para escuchar al asociado y que su decisión cuente. ** Especial con enlace a las fotografías y acuerdos, página 9 y 10

27 – JUNTA ARBITRAL DE CONSUMO. Dos citaciones sobre reclamaciones de consumo a las que acude uno de los dos miembros vocales de Junta, designados desde Atarvez como técnicos en el Sistema de Arbitraje.

OCTUBRE

20 – REUNIÓN CENTRO ZARAGOZA. Videoconferencia para preparar las dos propuestas ante la Asamblea General de Atarvez, a celebrar en noviembre.

06 – GESTIÓN IMPUESTO GASES FLUORADOS. Webinar online de la Agencia Tributaria, que no se llegó a visualizar por problemas técnicos con su emisión.

04 – ACTO “ÁNGELES CUSTODIOS”. Invitación de la Jefatura Superior de Policía de Aragón en el día de celebración de su patrón. Acuden en representación de los talleres de reparación de Zaragoza, el presidente y la secretaria general de Atarvez.

SEPTIEMBRE

29 – REUNIÓN MENSUAL ORDINARIA. En las instalaciones de Atarvez para ultimar los detalles de organización de la Asamblea General y la Gala Anual, además de resolver asuntos pendientes del último mes y medio, pero período vacacional.

23 – JORNADA DGA - IGUALDAD EN LA EMPRESA. Salón de Actos Instituto Aragonés de la Juventud, con empresas ponentes vinculadas a la Industria, por lo que acude la secretaria general para conocer de primera mano cómo han ido implantando las nuevas normativas de igualdad que afectan a todas las pymes.

21 – REUNIÓN CON ESPECTÁCULOS ‘ES ESCENA’. En las instalaciones de Atarvez para la elección final de los artistas, previo presupuesto económico recibido.

21 – LA MOVILIDAD AL TRABAJO: UN RETO PENDIENTE. Invitación de la Fundación Ibercaja y DGT, al que acuden presidente y secretaria para retomar el contacto y conversar sobre la seguridad vial en los trayectos en itinere al trabajo.

18 – MOTO GP: GRAN PREMIO DE ARAGÓN. Invitación del vicepresidente del Gobierno de Aragón, D. Arturo Aliaga. Acude el presidente de Atarvez.

16 – JUNTA ARBITRAL DE CONSUMO. Citación sobre una reclamación a un taller de reparación de vehículos, acudiendo uno de nuestros dos vocales designados como técnicos en el Sistema de Arbitraje.

15 – MODELOS DE REGISTRO HORARIO. Webinar online Cámara Zaragoza, acude la secretaria general para actualizar información al respecto, aunque no ha habido cambios.

12 – REUNIÓN CON ZALBA-CALDÚ. Renovación anual de colaboración con el cambio de nombre, tras completarse la fusión con AON.



Por ello en la web www.atarvez.com se encuentra una sección pública denominada “**Próximo Evento**”, donde se publican las reuniones, cursos, actos, citaciones, etc. que forman parte de la

agenda de trabajo diaria de la asociación y de sus miembros de Junta Directiva. Si todavía no la conoces, te invitamos a descubrirla.

ATARVEZ se ha mostrado siempre abierta al diálogo y la transparencia, tanto con sus miembros asociados como con sus relaciones externas.



ZALBA-CALDÚ

By Aon

**Recambios
Segorbe**



RUBIO
ASESORÍA GESTORÍA

AG Recambios **30** AÑOS 1989-2019
Gaudí



XTREME
HOMOLOGACIONES

JCV INGCON
INGENIERÍA Y CONSULTORÍA

intemar
SERVICIO INTEGRAL DEL MOTOR

SOLERA | Audatex
Vehicle Claims



ATARVEZ

Cl Jerónimo Zurita, 17, Entlo. Izda. · 50001 Zaragoza

Centralita: 976 23 29 49 · Móviles: 672 42 94 05 // 672 42 94 38
Emails: info@atarvez.es // comunicacion@atarvez.es

Más información en:
www.atarvez.es

