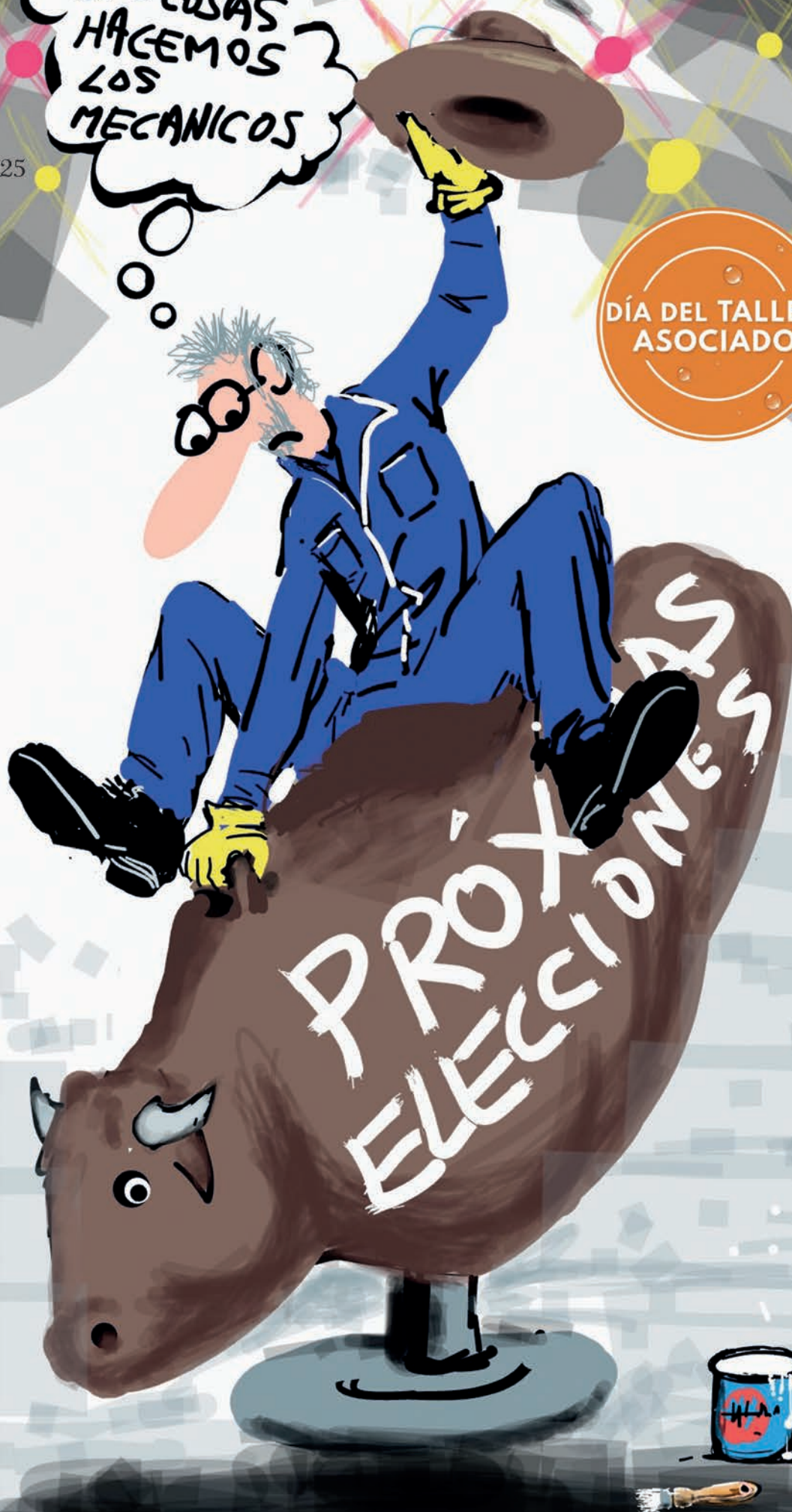


¡BUFF!
QUE COSAS
HACEMOS
LOS
MECANICOS

DÍA DEL TALLER
ASOCIADO



SUMARIO

- 1 EDITORIAL - SUMARIO - LA IA SOMARDA
- 2 CARTAS DE OPINIÓN
- 3-6 NOTICIAS ATARVEZ
- 7-8 NUESTRO TALLER ASOCIADO
- 9-10 VIII JORNADA DE SEGURIDAD VIAL Y MOVILIDAD
- 11-12 ELECCIONES, ASAMBLEA Y FIESTA
- 13 CIRCULARES Y EVENTOS
- 14 WEB RENOVADA

EQUIPO DE REDACCIÓN

JORGE SÁNCHEZ SÁNCHEZ
EDUARDO DEL MOLINO ROMERO
A. CRISTINA MUÑOZ GÓMEZ
JAVIER GÓMEZ CORES
MARÍA SORROSAL GAYÁN
FERNANDO SÁNCHEZ (ILUSTRADOR)

MAQUETACIÓN



DIESTE STUDIO
Susana Dieste Laya
susana@diestestudio.com

EDITORIAL

Editorial – Otoño de Encuentro y Participación

Queridos compañeros,

Este otoño nos toca un momento importante: las elecciones de nuestra asociación. No se trata solo de poner una papeleta en la urna, sino de reconocer y apoyar a los compañeros que, de manera desinteresada, dan un paso al frente para representar a todos. Nuestros candidatos no buscan un beneficio personal; lo hacen porque creen en la fuerza de nuestra unión y en lo mucho que podemos lograr juntos.

Sabemos que no es fácil ofrecer tiempo y energía cuando el día a día en el taller ya nos exige tanto. Por eso, más que nunca, necesitan de nuestro apoyo moral y participación. Un voto no es solo un gesto: es un empujón de ánimo, es decirles que no están solos y que valoramos su compromiso.

Además de las elecciones, este encuentro de otoño será todavía más completo: celebraremos también nuestra Asamblea Anual. Será la ocasión para repasar todo lo conseguido durante el último año, poner en común los avances de la asociación y compartir propuestas de futuro. Queremos que sea un espacio abierto, donde cada socio pueda sentirse escuchado y aportar sus ideas para seguir mejorando juntos.

Y como lo nuestro no es la seriedad absoluta, sino también disfrutar en buena compañía, este año uniremos la Asamblea y las elecciones con nuestra tradicional fiesta: buena comida, espectáculo y, sobre todo, la oportunidad de reencontrarnos y pasar un gran día entre colegas. Será una jornada en la que combinaremos trabajo, participación y diversión.

No queremos dejar de destacar también que nuestro personal de oficina ha trabajado con mucha ilusión en la renovación de la web de la asociación. Una herramienta que permite estar mejor comunicados, con información más clara y accesible, y con servicios pensados para facilitar la vida de todos los asociados.

Así que, compañeros, os animamos a venir, a disfrutar y a participar. Porque la asociación somos todos, y cada pequeño gesto cuenta para seguir creciendo juntos. Entre todos haremos de esta jornada otoñal una cita inolvidable y llena de energía positiva.

¡Nos vemos en la Asamblea, en la fiesta... y en las urnas!

Jorge Sánchez

IA SOMARDA – Vamos escasos

¿Qué tal ha ido el verano? Aquí vuestra IA Somarda viene cargadica con una anécdota que me ha pasado este mes de agosto. Os cuento.

El otro día con Paco, el del taller del barrio de allá, viene todo serio al ordenador, se seca las manos en un trapo que ya parece patrimonio industrial y me suelta:

—A ver, IA, ¿cómo hago para mejorar este negocio pero sin límites?

Y yo pienso: “¡Sin límites dice! Este maño no sabe lo que es la escasez”. Pero claro, yo, que soy somarda, le contesto con calma y le explico que la escasez es como cuando tienes mil ganas y cuatro duros.

—Mira Paco. Tus deseos son infinitos: quieres más clientes, más elevadores, más personal, más café que no se enfríe en el vaso de plástico... Pero los recursos son limitados: el local es el que es, las horas del día no las puedes estirar como un chicle, y tu capacidad de trabajo tiene techo, que por mucho que madrugues, al final se te cae la llave inglesa de la mano. A esta situación se le denomina escasez.

—¿Escasez? ¡Si de eso ando sobra! Escasez de repuestos, de clientes puntuales, de tiempo para almorzar... ¡y hasta de paciencia cuando el cuñao me discute la factura!

—Centrémonos Paco. Igual no necesitas esa máquina de diagnóstico que parece diseñada por la NASA, sino que el Manolo deje de perder la carraca entre dos ruedas. Igual no te hace falta abrir 24 horas, sino organizar el taller para que no os pille la escasez de tiempo hasta para almorzar.

Total, que se queda pensando un ratito y claro, llega la gran pregunta:

—Y entonces, ¿qué hago pues?

—Prioriza, Paco, prioriza. Decide qué deseos son más importantes y reparte bien tus recursos. La escasez no es sólo que falte, sino que hay que elegir. Que igual merece más la pena tener al personal bien formado y contento, que acumular gatos fluorescentes para espantar las ratas. ¿O qué?

Vuelve el silencio aunque los pensamientos de Paco van a rebasar la barrera del sonido...

—Pues no lo había pensado así, no. Decido: menos “quererlo todo” y más “hacer bien lo que toca”. ¿Me ayudas con un paso a paso?

—Tira anda... vamos a ver por dónde empezamos.

En un taller como en vuestra vida humana, los recursos son pocos, pero con humor y maña... os dan pa’ mucho. Eso sí, mientras tanto, vais a seguir escasos de una cosa: que el cliente entienda que cambiar el aceite no es gratis, por mucho que lo pida con una sonrisa.

Cartas de Opinión

GANADORES SORTEO BILSTEIN

Gracias a la colaboración que mantenemos con BILSTEIN GROUP, el pasado mes de abril organizamos un sorteo entre nuestros talleres asociados, cuyo premio consistía en una experiencia exclusiva en el Rally Bajo Aragón: 4 entradas dobles para asistir el 3 de mayo a esta emocionante cita del motor, celebrada en el circuito de MotorLand Aragón.

Los talleres ganadores del sorteo fueron:

Agrozaragoza Talleres S.C., Automóviles Lahoz, Talleres Tello Azcutia S.L. y Motoquads S.L.

“EL DÍA FUE INCREÍBLE. DESDE PRIMERA HORA ESTUVO TODO MUY BIEN ORGANIZADO. PODER ESTAR ENTRE LOS PUESTOS DE LOS EQUIPOS Y PARTICIPAR EN LA REUNIÓN PREVIA NOS PERMITIÓ VIVIR DE CERCA CÓMO FUNCIONA EL MUNDO DE LOS RALLYS”
AUTOMOVILES LAHOZ

“FUE UNA EXPERIENCIA IRREPETIBLE. ESTUVIMOS ACOMPAÑADOS EN TODO MOMENTO POR EL PRESIDENTE DE LA FEDERACIÓN ARAGONESA DE AUTOMOVILISMO Y EL DIRECTOR DE MARKETING. QUIENES NOS EXPLICARON TODOS LOS DETALLES DE LA ORGANIZACIÓN DE LA CARRERA. NOS HIZO COMPRENDER LO COMPLEJO QUE ES QUE TODO SALGA BIEN”
AGROZARAGOZA TALLERES S.C.

“ESTAMOS MUY AGRADECIDOS A ATARVEZ POR ESTA EXPERIENCIA. FUI CON MI HIJA Y PUDIMOS VER DESDE DENTRO CÓMO FUNCIONA UNA CARRERA. ESTUVIMOS VIENDO EL Paddock, LA SALA DE VIDEO DE CRONOMETRAJE. PUDIMOS ESTAR EN EL BRIEFING DE LOS PILOTOS, VER TODOS LOS VEHÍCULOS DE CERCA Y, PARA TERMINAR, LOS KARTS. FUE UN DÍA MUY DIVERTIDO. NOS EXPLICARON TODO Y ESTUVIERON EN TODO MOMENTO PENDIENTES DE QUE NO NOS FALTARA DE NADA: BEBIDA, COMIDA, SOMBRA... ETC. UNA EXPERIENCIA SIN DUDA INOLVIDABLE”
TALLERES TELLO AZCUTIA S.L.

Disfrutaron de una jornada inolvidable, con accesos VIP que les permitieron vivir el rally desde dentro: entrada a zonas restringidas, encuentro con los equipos, asistencia a la reunión previa a la carrera y la oportunidad única de compartir el día con figuras clave del automovilismo aragonés.

Desde ATARVEZ, queremos dar las gracias a todos los participantes del sorteo, así como a BILSTEIN GROUP por hacer posible esta experiencia tan enriquecedora. Seguiremos trabajando para ofrecer iniciativas que fortalezcan la relación con nuestros talleres y promuevan el espíritu de comunidad dentro del sector.

NOTICIAS

ALUMNOS DE ERASMUS+, desde Bulgaria a España...

SITUACIÓN ACTUAL Y LO QUE VIENE.

En los talleres de todo el país hemos vivido unos meses de saturación en nuestras agendas, no pudiendo atender todas las demandas de solicitudes de nuestros clientes, a pesar de nuestro empeño en intentar dar servicio a todo el trabajo de averías, revisiones de mantenimiento y revisiones o rechazos de ITV.

Cualquier solución sin estudiar las causas es imposible, a mi modo de entender y tras más de 40 años en el sector, en los que se tenían picos de trabajo importantes en vísperas de Semana Santa y verano, volvimos a tener una línea plana de trabajo con algún altibajo que nos permitía completar los trabajos con alguna hora extra.

Este año y los posteriores van a seguir provocando picos de trabajo inasumibles si no tomamos medidas para contrarrestar las causas. Algunas de éstas son difíciles de solucionar a corto plazo, pero otras, las podemos gestionar con tiempo desde nuestra capacidad.

Hoy disponemos de herramientas rápidas, cómodas y gratuitas. Me refiero a, poco a poco, informar a nuestros clientes de no esperar a junio y julio a pasar revisiones e ITV. Adelantar 30 ó 60 días estas operaciones en el calendario solo es cuestión de una vez, luego seguirán siendo cada 12 meses. A nadie se nos ocurre esperar al mismo día que tenemos previsto salir de viaje hacia nuestro destino deseado, para renovar o solicitar el pasaporte, ¿no?

Podemos y tenemos que saber avisar a nuestros clientes por email, WhatsApp, SMS o como queramos. Prever las operaciones fijas de mantenimiento de los coches y agendar las mismas con antelación al periodo vacacional. Poner todo lo que sea posible de nuestra parte, para organizar nuestro trabajo y fidelizar a unos clientes que se pueden perder por saturación de agenda.

Desde Atarvez trabajamos con los centros educativos de formación profesional, acercándonos a los futuros profesionales que, el día de mañana, nos pueden relevar. En mi caso, a este mundo del automóvil llegue hace más de 40 años por "vocación" y, desde luego, estoy "ORGULLOSO" de lo que hago. Pero los tiempos han cambiado y las generaciones con ellos. Además, tal como dice el chiste: si hablamos mal de la burra para rato la vendemos.

En nuestra mano está darle la vuelta al partido, a este momento que nos toca vivir y que no se nos desborde ni nos sature. Contamos con los conocimientos para hacerlo de forma ordenada y uniforme, luego ya llegarán las averías que pondrán a pruebas otras capacidades nuestras, pero eso es otro capítulo. ¡¡Buen regreso de vacaciones!!

Fdo. Eduardo Del Molino

Causas de sobra conocidas:

- El parque ha aumentado, el número de vehículos por unidad familiar ha crecido y a esto, hay que añadir que parte del mismo tiene más de 14 años, por lo que necesitan más mantenimiento.

- La cultura de "cuidar y mimar el coche" de nuestros padres o abuelos ha desaparecido. El coche ha pasado de ser un bien preciado a algo material que solo debe de ir al taller cuando tiene avería o avisa de mantenimiento... y a veces ni eso.

- No tenemos relevo generacional y estamos recolectando lo sembrado. La FP siempre ha sido "el patito feo" de la educación, no se ha valorado su futuro y necesidad desde Gobiernos, Ministerios, Centros de Educación, padres, etc. Quitando importancia a este tipo de trabajos, que con el tiempo se valoraran mucho más que muchos de los universitarios.

Pero hay una causa que podemos gestionar los talleres:

- La previsión de nuestros clientes y nuestra comunicación.

Como ha dicho Eduardo en la página anterior, dentro de nuestras tareas como asociación se encuentran las charlas en los centros educativos de formación profesional, para hacer llegar la realidad del taller y todas sus propuestas laborales al alumnado de los diferentes grados de automoción.

Pero también nos gusta hacernos eco de cómo algunos de nuestros asociados, acogen durante máximo 1 mes, a chavales que se están formando en automoción fuera de nuestras fronteras, que vienen con una beca Erasmus bajo el brazo así como ganas e ilusión por este oficio. Y para muestra... sigue leyendo



 **Acen, 19 años**

Acen descubrió su pasión por la automoción en 5º grado*, cuando su abuelo le regaló un coche viejo y le dijo: "Árrégalo tú". Ese reto despertó en él una vocación por la ingeniería que ha ido consolidando con los años.

Con el apoyo de su familia y su escuela, se embarcó en la experiencia Erasmus+, que le ha permitido vivir una inmersión profesional como becario en Automoción Miraflores.

A pesar de su experiencia previa en talleres de su país, valora la oportunidad de formarse en otro entorno y comprobar que los procedimientos son muy similares: desde un simple cambio de aceite hasta una revisión completa del vehículo.

Lo que más le está costando es estar lejos de sus amigos, pero su objetivo está claro: seguir estudiando para convertirse en un mejor mecánico.



 **Valentín, 19 años**

Desde pequeño, Valentín sintió curiosidad por cómo funcionaban los coches y las motocicletas. Ya en 5º grado* tenía claro que su futuro estaría ligado a la automoción.

Gracias a un programa de formación técnica en su escuela, conoció el proyecto Erasmus+ y, con el respaldo de sus padres, decidió lanzarse a esta aventura profesional y, al igual que su compañero Acen, durante un corto periodo de tiempo, se encuentra realizando prácticas en Automoción Miraflores acumulando experiencia real en taller.

Según él, la forma de trabajar en España es muy similar a la de Bulgaria, algo que le ha ayudado a adaptarse fácilmente. Disfruta mucho aprendiendo cosas nuevas, aunque echa de menos a su familia. En el futuro quiere continuar sus estudios en ingeniería del automóvil, con especialización en motores o electrónica.

Valentín fue reconocido como uno de los tres mejores alumnos de mecánica de su escuela en Bulgaria, un logro que valora como fruto del trabajo en equipo más que como algo individual.

*Nota: En el sistema educativo de Bulgaria, el 5º grado es equivalente al 5º curso de Educación Primaria en España, es decir, son alumnos de 10-11 años.

Calendario ATARVEZ 2026

En ATARVEZ creemos que **la fuerza del sector está en la unión** y queremos que **nuestro Calendario 2026** sea un reflejo de ello. Este año, dedicaremos cada mes a poner en valor los talleres de nuestras comarcas, su entorno y el orgullo de pertenecer a esta gran familia.

Contamos con la **colaboración de nuestros asociados** para que sea aún más representativo, tanto del sector como de su entorno. Porque trabajar en el pueblo o en el barrio, además de cercanía y confianza con los clientes, ayuda a **mantener el territorio y a las familias que lo habitan**.

También incorporamos fechas relevantes que, como entusiastas del motor, nos gusta tener presentes para disfrutarlas así como recordatorios de la propia asociación, festivos nacionales, autonómicos... Y un espacio diario para las anotaciones importantes.

Nuestro objetivo es que, cuando llegue a las manos de cada profesional del taller hacia final de año, sienta que este calendario es más suyo que cualquier otro.

Gracias por seguir construyendo juntos un sector más unido y fuerte.



Así vivimos el Stock Car...

La 16ª edición de Stock Car volvió a consolidarse como un punto de encuentro clave para el sector del automóvil en Zaragoza, reuniendo durante cuatro intensas jornadas a miles de visitantes y profesionales. Desde Atarvez queremos expresar nuestro agradecimiento a Feria de Zaragoza por brindarnos la oportunidad de participar en este escaparate de referencia, acercando información práctica y de actualidad a los usuarios.

Como novedad en esta edición, se incluyó un espacio de charlas informativas organizadas en colaboración con nuestra asociación, en las que profesionales especialistas del sector compartieron conocimientos útiles para el día a día de los conductores:

En un entorno marcado por la transformación tecnológica y las nuevas exigencias medioambientales, creemos fundamental que los conductores cuenten con información veraz, clara y cercana que les ayude a tomar decisiones responsables sobre el cuidado y la adaptación de sus vehículos.

Nuestro agradecimiento se extiende también a los ponentes, que pusieron a disposición del público su experiencia y saber hacer, y a todas las personas que se acercaron al pabellón 9 para participar activamente en este nuevo formato.

Desde Atarvez seguiremos trabajando y aprovechando estas oportunidades para reforzar la unión del sector y para ofrecer a la ciudadanía contenidos de valor que fomenten la seguridad vial, la eficiencia energética y la confianza en nuestros talleres asociados.



La factura electrónica, ¿me afectará?

La factura electrónica no es en sí una novedad ya que, desde 2015, es obligatorio su uso para las empresas que emiten facturas a las Administraciones Públicas. Sin entrar en más detalles, y en general, afecta a todas las sociedades en operaciones que superen los 5.000 euros. Además, cualquiera que actualmente trabaje con un programa informático de facturación, también está emitiendo facturas electrónicas.

Nuevos requisitos de facturación

Complejidad añadida en procesos administrativos y sistemas



Con la Ley 18/2022, de 28 de septiembre, de creación y crecimiento de empresas, conocida como “**Ley Crea y Crece**”, lo que sí es novedoso es el paso de un formato no estructurado (facturas generadas en Word, Excel, PDF) a otro estructurado. La factura electrónica en formato estructurado es aquella que se genera con un código informático que permite su emisión y recepción automáticas, garantizando su validez mediante firmas electrónicas o certificados digitales que aseguran la autenticidad y la integridad del documento.

Con esta nueva regulación, se crea la obligación de emitir factura electrónica en todas las operaciones B2B, es decir, aquellas que sean entre autónomos, empresas y profesionales. Están excluidas las operaciones intracomunitarias y las exportaciones e importaciones y, por supuesto, la facturación a particulares.

Uno de los grandes beneficios que destaca esta ley es que ayudará a reducir la morosidad que, en los últimos años, es un gran problema para pymes y autónomos. No existen datos oficiales, pero según ATA, la principal asociación de autónomos en nuestro país, el 40% de las personas trabajadoras por cuenta propia la sufren. Con la llegada de la factura electrónica, Hacienda controlará todas las facturas que no se hayan abonado en un plazo máximo de 60 días y para ello los clientes estarán obligados a informar de la fecha en que han pagado la factura.

Por otro lado, hay que destacar que la Ley Crea y Crece está relacionada, en cuanto a los softwares de facturación, con la Ley 11/2021, de 9 de julio, de medidas de prevención y lucha contra el fraude fiscal o “**Ley Antifraude**” donde, entre otras obligaciones, se limitaron los pagos en efectivo a menos de 1.000 euros así como se prohibía la utilización de los softwares de supresión de ventas o softwares de doble uso pensados para llevar una doble contabilidad.

Los plazos para la facturación electrónica son distintos a los de la Ley Antifraude. Para esta última y por orden cronológico encontramos que:

- Desde el pasado mes de julio, las empresas distribuidoras de programas de facturación sólo pueden vender softwares homologados según los requisitos de la Ley Antifraude.

Software certificado obligatorio

Obligación impuesta: LGT 58/2003, en redacción por Ley 11/2021



- A partir del 1 de enero de 2026, todas las sociedades deberán haber cambiado sus softwares y contar con programas que cumplan los nuevos requisitos.

- A partir del 1 de julio de 2026, el resto de las empresas, es decir, los autónomos persona física, deben adaptarse al cambio.

En cuanto a la facturación electrónica todavía falta conocer la fecha de aprobación del reglamento de la normativa. Una vez se apruebe, la factura electrónica será obligatoria:

- Al año siguiente para empresas que facturen más de 8 millones de euros al año.
- A los 2 años para autónomos y empresas que facturen menos de 8 millones anuales.

En el apartado de las sanciones, hay que decir que, si no se cumple con la obligación de emitir facturas electrónicas o se emiten facturas en formato inválido, el importe de la sanción será de hasta 10.000€. Con respecto a la Ley Antifraude, la sanción será de hasta 50.000€ por cada año en que se emplee un software de facturación no legalizado.

Distintos orígenes, impacto convergente

Ley Crea y Crece, Ley Antifraude, Ley del IVA



En resumen, primero hay que adaptarse a los formatos de la Ley Antifraude para cumplir más adelante con la obligación de la facturación electrónica. Porque para emitir una factura de este tipo es imprescindible contar con un software capaz de garantizar la autenticidad del documento y su integridad. Por eso, es importante que empresarios y autónomos empiecen ya a adaptarse a estos cambios y se olviden, de una vez por todas, de hacer una factura en Excel.



LA BALIZA V-16... is coming!!

Así es. En julio de 2021 los medios de comunicación se hicieron eco de ella. Sin embargo, la obligatoriedad de llevar y usar de la **baliza V-16**, que reemplazará a los tradicionales triángulos, entra en vigor a partir del **1 de enero de 2026 en España**, siendo el primer país en ponerla en funcionamiento.

Un nuevo estándar de seguridad en carretera

Hasta ahora, cuando un vehículo quedaba inmovilizado en la vía por una avería o accidente, los conductores debían descender del coche para colocar los triángulos de emergencia, exponiéndose a un riesgo considerable. Con la baliza V-16, este peligro se reduce, ya que **el dispositivo se coloca fácilmente sobre el techo del vehículo sin necesidad de salir del habitáculo**.

Este dispositivo luminoso, además de señalar nuestra situación de emergencia, **incorpora conectividad con la plataforma DGT 3.0**, permitiendo transmitir en **tiempo real** la ubicación del incidente. De este modo, las autoridades y otros usuarios de la carretera podrán recibir información precisa sobre obstáculos en la vía.

¿Qué necesito saber para activarla?

Lo primero es recordar que, como usuarios y conductores, nuestra obligación es tener a mano en el interior del vehículo esta baliza. El lugar más recomendable es la guantera.

Cuando el usuario la vaya a colocar, deberá activarla y situarla en la parte superior del techo, para después, hablar con su aseguradora e indicar el siniestro. El haz luminoso te hará visible a 1 km de distancia.

La baliza V-16 **envía su ubicación a la DGT 3.0**, donde la información se cruza con otros datos procedentes de los sistemas de gestión de tráfico para validar la incidencia. Si se confirma, el incidente se almacena y se publica para alertar a los conductores cercanos a través de distintos canales, como **sistemas de navegación del vehículo o aplicaciones móviles e igualmente a través de los paneles informativos de DGT en las carreteras**.

El uso de este dispositivo será **obligatorio en turismos, furgonetas, camiones y autobuses**, y se recomienda adquirir un modelo **homologado y conectado** para cumplir con la normativa. En viajes al extranjero, los vehículos matriculados en España podrán utilizar la baliza sin necesidad de llevar triángulos, siempre que el país de destino acepte dispositivos equivalente

¿Hay que cargarla a diario? ¿Cuánto cuesta cada conexión de datos?

En cuestión de la duración de la batería, cada fabricante dará una opción diferente pero será con pilas alcalinas fundamentalmente.



Por otro lado, esta baliza llevará instalada una tarjeta SIM para dicha conectividad que ya pagarás al comprar el dispositivo, garantizándose en la normativa, que el fabricante dará un mínimo de 12 años de conexión de emergencia pagada.

Para conocer los modelos homologados y autorizados, se puede consultar la lista oficial en la página de la DGT: [Marcas y modelos certificados](#).

ATARVEZ apuesta por la visibilidad y mayor seguridad para todos los vehículos

Entre los cientos de modelos, todos muy similares entre ellos, durante un congreso conocimos un fabricante español que destacaba y había pensado más allá de la simple señalización: Erum Vial.

LED ONE es la denominación de su baliza V16 y las diferencias son notorias, puesto que consta de una peana para elevar su visibilidad salvando, por ejemplo, la baka del vehículo si llevamos una instalada.

Además, han aportado soluciones tanto a factores de construcción de los vehículos como a la obligación a partir de enero de esta baliza:

- La “chapa” de los vehículos puede ser de aleaciones y materiales diferentes al metal, en las cuales un imán no funciona. Led One ha incorporado una base de doble cara por si es el caso.

- El interior de cada vehículo varía en su diseño y espacio, donde guardar esta baliza de forma cómoda, accesible y segura para que no se active sin querer, puede ser un dilema. Led One ha ideado un envase reciclado y compacto que la protege y que se puede colocar, por ejemplo, en la bandeja portaobjetos como si fuera una lata de refresco.

- La normativa implica a los turismos pero también a las furgonetas, camiones, caravanas... Y en estos, la colocación de la V16 no es igual ni tan accesible al techo del vehículo. Led One ha creado un accesorio tipo “percha” homologado para ubicarlo en la puerta o ventanilla cumpliendo con amplia seguridad.



Los talleres de Atarvez cuentan con toda la información así como la ventaja de acceder a este proveedor, para poner a la venta y disposición de sus clientes, esta señalización V16 que marca tanto la diferencia en seguridad frente a sus competidores como su cómoda utilización para sus clientes de cualquier tipo de vehículo.

Feria de Empleo en Zaragoza

Desde Atarvez se continúa impulsando acciones y dando visibilidad a uno de los mayores retos del sector: **la dificultad para encontrar personal cualificado**.

Tras el parón veraniego, este **30 de septiembre** participaremos en la **JobFest 2025** que ha organizado **Cámara de Comercio de Zaragoza**, a quien agradecemos su apoyo e invitación a este tipo de jornadas.

JobFest 2025 va dirigido principalmente a **jóvenes de entre 16 y 30 años**, pero también se abre a personas **mayores de 45 años**. Se busca crear un espacio donde potenciar la empleabilidad y abrir nuevas vías hacia el emprendimiento. Una oportunidad perfecta para mostrar las **ofertas de empleo activas** de nuestros talleres asociados y recoger los **currículums de personas interesadas** en incorporarse al sector, sumándose a nuestra bolsa de empleo.

Sin duda, será un día de conexiones y realidades muy intenso.



CLAVIJO SERVICIOS DEL AUTOMOVIL, S.L.

Gerente: Ignacio Sánchez Díaz-Calderón

Nos recibe Iñaki, como suele llamarle todo el mundo, con un café de bienvenida y nos cuenta cómo, desde su llegada hace poco más de un año a Clavijo, lidera un ambicioso proyecto de consolidación, profesionalización y expansión en Zaragoza.

Neumáticos Clavijo suma más de 50 años de historia en Zaragoza y hace casi 3 años entró a formar parte del Grupo Ágreda, que en 2027 cumplirá 100 años. ¿Cómo se han conciliado los legados con la profesionalización?

Efectivamente, son dos empresas con mucha trayectoria y además de capital familiar. Neumáticos Clavijo comenzó en el barrio de Santa Isabel, en el cruce de caminos hacia Movera y Montañana, creciendo de la mano de unos muy buenos gestores que se expandieron poco a poco pero dedicados sobre todo a trabajar en el taller.

Grupo Ágreda agrupa actualmente concesionarios Mercedes Benz en Madrid, Zaragoza y Huesca, así como Servicios Oficiales de camión a lo largo de la ruta Madrid-Lérida. Esto nos brinda una red de apoyo para crecer. Además, compartimos sinergias con la venta de vehículos y flotas: los clientes que compran camiones o turismos al grupo son candidatos para contratar nuestros servicios de neumáticos y viceversa.

A mí en particular como gerente, es una labor de obligado cumplimiento el continuar con esa trayectoria consolidada y adaptarla a la exigencia profesional para ser más eficientes. Hoy en día es esencial diferenciarse en un mercado tan competitivo para cualquier negocio, pero especialmente, donde entran marcas asiáticas con precios bajos pero rendimientos distintos.

¿Y cuál fue tu primer gran paso en el cargo y qué objetivos persigues?

Uno de los objetivos clave fue y lo sigue siendo, poner todo en orden

y optimizar procesos. Ese gran paso fue sin duda la logística, porque se tenían varios almacenes distribuidos por Zaragoza pero no resultaba operativo.

Así que compramos este solar donde nos encontramos, de 12.500 m² junto a la autopista AP2 y con capacidad para almacenar a futuro unos 30.000 neumáticos. Ahora estamos en torno a 20.000 con una nave de 6.500 m², la otra mitad será una futura ampliación. Desde aquí centralizamos toda la distribución hacia nuestros talleres propios y también a los compañeros y cliente externos que adquieren ruedas con nosotros.

Logramos ofrecer un “plus” de seguridad y calidad a los clientes, porque tenemos claro que cambiar las ruedas es un trámite que no aporta nada para ellos. Ningún cliente viene encantado a cambiar un neumático y le escuece el coste que es lo único que ve. Sin embargo tiene un impacto directo y primordial en la seguridad vial de su vehículo.

Y, además del centro logístico, ¿qué otras líneas de servicio estáis impulsando?

Contamos con ocho talleres móviles tipo “ambulancia” —Mercedes, por supuesto— que atienden in situ a clientes agrícolas y vehículos industriales en todo Aragón. Es un ejemplo de ese plus que os comentaba antes. Estos clientes evitan tener que desplazarse, ganando en eficiencia en su trabajo. Nuestro personal cualificado hace que esos trabajos se desarrollen con amplia satisfacción de nuestros clientes.

Además, de la venta y distribución de neumáticos para cualquier vehículo, complementamos nuestros talleres fijos que ofrecen servicios de reparación mecánica y electricidad e incluso, uno de nuestros centros es de chapa y pintura. En total son 7 instalaciones distribuidas por Zaragoza y, próximamente, abriremos un centro muy próximo a la ITV de Ciudad del Transporte para atender también a particulares y flotas, sin solapamientos de tráfico con Zaragoza capital.

Desde Atarvez insistimos en cada campaña mediática sobre la importancia del mantenimiento preventivo y, cómo decías, el neumático particularmente escuece al cliente. ¿Intentáis también concienciar de alguna manera?



Sí. Gran parte de los conductores no revisan presiones ni desgastes, y ni siquiera saben detectar un testigo de desgaste o daños en el flanco. Muchos pasan la ITV con problemas ocultos: hemos visto casos de vehículos aprobados con flancos cuarteados o dibujo interior excesivamente desgastado. Trabajamos estrechamente con personal de las Estaciones de ITV para conseguir elevar la seguridad del parque.

Por eso, en nuestros talleres fijos y móviles, insistimos en ese valor preventivo de la revisión con recomendaciones básicas: presión, alineación, cruces de ruedas... Porque todo ello prolonga la vida útil de las ruedas y mejora la seguridad.

Vuestros centros ofrecen también mecánica, chapa y pintura, aunque el público os identifica sobre todo con neumáticos...

Es verdad que "Neumáticos Clavijo" es nuestro claim y, a priori, no ven más allá. Sin embargo, contamos con un centro de mecánica integral y otro de chapa y pintura.

Vamos actualizando la información online y señalética para que estas líneas se visibilicen mejor. De hecho, cuando lanzamos alguna publicidad física ya incorporamos todas las actividades para que al usuario le llame la atención.

La gestión interna debe ser compleja porque sois ya casi 60 trabajadores. ¿Cómo afrontas el reto de coordinar un equipo tan amplio?



Mi cargo es de gerente de todo el complejo: logística, talleres, venta y servicios. Reporto a la propiedad de Grupo Ágreda y en cada área hay responsables (camión, turismo, agrícola...). Estoy orgulloso de los buenos profesionales de los que me rodeo.

La clave está en sistemas de gestión claros y rutinas de comunicación: ordenar órdenes de trabajo, protocolos de atención al cliente, recordatorios de llamada... Coordinarnos para evitar sorpresas, porque los clientes no quieren encontrarse con imprevistos en el taller.

Al haber trabajado 16 años en un concesionario Oficial de BMW, estoy acostumbrado a un protocolo de trabajo rígido que aportaba claridad para tener una guía clara y orientado al cliente.

Aquí, al ser capital 100 % aragonés y familiar, gozamos de gran operatividad. Si quiero implementar un cambio, no dependo de una matriz en otro país. Decido, planteo, ajustamos y ejecutamos rápido. Esa flexibilidad combinada con un proyecto de gran envergadura es muy estimulante, aunque exige mayor capacidad de adaptación.

Hablamos de formación. Recientemente habéis participado en el curso de Diagnóstico que programamos desde Atarvez. ¿Qué conclusiones sacasteis?

La formación fue sobresaliente. El CIFPA cuenta con instalaciones espectaculares y el docente de Grupo Eina con experiencia real de taller, muy importante para resolver las dudas de los compañeros que fueron.

El siguiente paso dentro la gestión interna que comentaba antes, es realizar una encuesta para cruzar necesidades entre empleados y responsables. Luego priorizaremos y programaremos en función de la estacionalidad del taller.

Que Atarvez nos ayude a los asociados con un fondo económico así como la gestión de organizar cursos especialistas, es casi una llave en mano. Si además, se consiguiera tener una planificación programada y los cursos con la gestión de bonificación Fundae integrada, sería perfecto. (iiEn ello estamos Iñaki!!)

Otro gran desafío es la escasez de personal cualificado. ¿Cómo lo resolvéis?

Efectivamente, cuesta encontrar perfiles especializados sobre todo en neumáticos agrícolas o industriales. Para el nuevo centro que abriremos en la Ciudad del Transporte hemos contratado técnicos que traemos de Perú: gestionamos la selección desde el país de origen, facilitamos piso y transporte, y procuramos su integración.

Además, mantenemos convenios de FP Dual con Institutos locales en mecánica, chapa, pintura y neumáticos. Esto nos ha permitido incorporar talentos jóvenes con actitud y motivación. Igual hemos tenido suerte, pero así ha sido y nos permite ir creando nuestra propia cantera.

Para cerrar, ¿qué esperas de Neumáticos Clavijo en el próximo año?

El reto es seguir consolidando la operativa del centro logístico, completar la segunda fase de obra, madurar el taller fijo en Ciudad del Transporte y reforzar el servicio desde la venta de neumáticos hasta la ITV con nuestros talleres móviles.

Paralelamente, seguiremos cuidando a nuestros equipos, apostando por la formación interna, la captación de talento y la digitalización de procesos. Todo ello, manteniendo nuestra esencia familiar, la cercanía con el cliente y la agilidad que nos define.

Un placer visitar con Iñaki las instalaciones del centro logístico de Neumáticos Clavijo, ver el ambiente de trabajo que se respira, ponernos cara con parte del personal y constatar que caminan con paso firme y seguro hacia sus objetivos.

VIII JORNADA DE SEGURIDAD VIAL Y MOVILIDAD



VIII Jornada



Seguridad Vial y Movilidad

El pasado 11 de junio, Atarvez organizó la VIII edición de la Jornada de Seguridad Vial, celebrada por segundo año consecutivo en colaboración con Mobility City, en el Pabellón Puente Zaha Hadid, un lugar emblemático que volvió a llenarse de personas interesadas en mejorar la seguridad en nuestras carreteras y en conocer los retos actuales del sector.

Estas jornadas se han convertido en un punto de encuentro clave entre profesionales, estudiantes, instituciones y empresas que comparten un mismo objetivo: hacer que la movilidad sea cada vez más segura, responsable y adaptada a los cambios tecnológicos.

La tarde comenzó con la bienvenida de D. Jaime Armengol coordinador de Mobility City, junto a D. José Manuel Serón Galindo, Vicepresidente de Atarvez, quienes dieron paso a la inauguración oficial por parte de D^a Noelia Herrero, Subdelegada del Gobierno en Zaragoza. Todos coincidieron en la importancia de seguir creando espacios donde compartir experiencias, conocimientos y buenas prácticas.



Durante la jornada tuvimos la oportunidad de escuchar a tres grandes profesionales, que trataron temas muy actuales y útiles:



D. Ignacio Palmer González

Director de Comunicación del proyecto Erum Vial, presentó la Baliza V16, una nueva señal luminosa que será obligatoria en 2026 para sustituir los triángulos de emergencia. Explicó cómo funciona y por qué es un avance clave en seguridad vial.



D^a Ane Miren Sierra Charola

Técnica del Área de Actividades Preventivas de MAZ, nos hizo pensar con su charla sobre el "Decálogo Zen al volante", donde recordó lo importante que es conducir sin dejarnos llevar por el estrés o las emociones, algo que afecta directamente a nuestra seguridad.



D. Rafael Moro Fonseca

Vicepresidente de ASELF, cerró el bloque de ponencias con una exposición sobre los desafíos actuales al extinguir incendios en vehículos híbridos y eléctricos. Un tema cada vez más relevante con la llegada de estos nuevos modelos al mercado.

Uno de los momentos más especiales fue la entrega de los diplomas de la **Beca Atarvez** a los mejores alumnos del Grado Superior de Automoción en Zaragoza, reconociendo su esfuerzo y dedicación durante el curso 2024/2025. Los alumnos premiados fueron: **Rakib Khalifa** del centro San Valero, **Cristian Luna López** de Salesianos, **David Chamizo Valencia** del IES Miralbueno y **Miguel Ángel Valdearcos Pamploña** del IES Pedro Cerrada.



Pero sin duda el momento más emocional de la Jornada, fue el reconocimiento por su trabajo y apoyo a la Asociación desde nuestros inicios, a la Asesoría Gestoría Rubio. D. Agustín Laguna Santafé, presidente de honor de Atarvez, fue el encargado de trasladar y entregar a D. José Luis Rubio Sanz este merecido y afectuoso reconocimiento.



La clausura del evento corrió a cargo de D. Javier Martínez Suárez, Director General de Política Económica del Gobierno de Aragón, quien agradeció la labor de Atarvez y de todos los que hacen posible este tipo de encuentros.



Y como en toda buena jornada, no faltó un rato para relajarse: los asistentes pudieron disfrutar de un vino español ofrecido por Guian Catering y conocer el stand demostrativo sobre la baliza V16, donde se compartieron ideas y experiencias en un ambiente cercano y profesional.



El mes de junio queda marcado como fecha clave en el calendario de Atarvez, ya que es el mes de la **Seguridad Vial y la Movilidad** mundial. Con nuestras Jornadas queremos continuar aportando conocimiento e información a todos los ciudadanos que quieran acercarse a descubrir temas poco habituales en este tipo de eventos.

¡VUELVE EL DÍA DEL TALLER ASOCIADO!



Cada vez que vemos el vídeo del año anterior, se nos dibuja una sonrisa en la cara... ¡Qué bien nos lo pasamos!

Todas las horas, los nervios, las dudas y el empeño que se pone para que salga bien (o lo mejor posible), siempre se recompensa con veros a gusto y disfrutando.

Incluir a vuestras familias fue muy bien acogido igual que cambiarlo a domingo. Por tanto...

Reserva la fecha!

DOMINGO, 26 DE OCTUBRE 2025

26

¡Desde las 10:30h!

PARQUE DE ATRACCIONES DE ZARAGOZA

¡¡60.000m² de diversión!!

Sí, sí. Lo has leído bien. Este año, le damos una vuelta más de tuerca al Día del Taller Asociado y nos trasladamos al Parque de Atracciones de Zaragoza.

Un escenario de nostalgia para los adultos y lleno de emoción para los más pequeños. Y además... ¡con un toque terrorífico a la moda moderna del "truco o trato" y de las "ánimas de Trasmoz"! ¡

Aprovechamos la ambientación de Halloween para preparar una jornada que combina lo mejor de nuestros encuentros anuales con todas las actividades temáticas del Parque.

¿Qué nos espera?

10.30h a 12.00h

La parte formal solo para Talleres Asociados en Activo

- Elecciones para renovar la Junta Directiva
- Asamblea General de Asociados

El proceso electoral se abre este próximo 22 de septiembre y culminará este Día del Taller Asociado, 26 de octubre. Conoceremos a los nuevos miembros de Junta Directiva y daremos paso a compartir y debatir la hoja de ruta de la asociación.

Estos dos actos clave, donde tu participación es muy importante, los acompañaremos de un pequeño desayuno.



HALL WEEN

Desde las 11.00h

¡Comienza la diversión para tu familia! Y luego te unes

- Apertura de puertas del Parque, con puerta de acceso especial para Atarvez
- Atracciones abiertas y comienzan los shows de Halloween ¡¡Mira mira!!



Familias, amigos y compañeros que hayan reservado sus pulseras las recogerán en la entrada exclusiva que tendremos abierta hasta las 13.00h

Este año por precaución y seguridad, no contaremos con exhibición de vehículos clásicos ni otras simulaciones, aunque creemos que estarán compensadas con tantas actividades.



A partir de las 13.00h y hasta las 17.30h

¡Comienza la diversión para tu familia! Y luego te unes

- Nuestro mítico photocall de patrocinadores con recuerdo incluido.
- Comida en el Restaurante 25 Aniversario en salón privado (hasta 350 comensales)
- Homenajes, espectáculos y sorpresas que no podemos desvelar...



Y después de las 17.30h...

A seguir disfrutando de Halloween y de las atracciones hasta el cierre.

Nos vemos el 26 de octubre en el Parque de Atracciones de Zaragoza. ¡No faltes!



CIRCULARES

06/05/2025	Es la semana del Stock Car - NEWSLETTER SEMANAL
08/05/2025	ATARVEZ EN STOCK CAR 2025
09/05/2025	CURSOS DE CONDUCCIÓN SEGURA
13/05/2025	Se acerca nuestra Jornada de Seguridad Vial y Movilidad - NEWSLETTER SEMANAL
19/05/2025	PRÓXIMOS CURSOS OBLIGATORIOS CONVENIO DEL METAL
20/05/2025	Cursos de PRL y actualización del código CNAE - NEWSLETTER SEMANAL
22/05/2025	INVITACIÓN JORNADA DE SEGURIDAD VIAL Y MOVILIDAD
26/05/2025	Información de Faconauto
30/05/2025	18.06.2025 Curso: Diagnóstico de sensores y actuadores
03/06/2025	Fechas a recordar - NEWSLETTER SEMANAL
05/06/2025	¡¡ÚLTIMO DÍA para apuntarse al curso práctico de diagnóstico!!
09/06/2025	Compra agrupada para vender en tu taller la Baliza V16
10/06/2025	Queda un día para disfrutar de nuestra Jornada - NEWSLETTER SEMANAL
17/06/2025	Nuestra VIII Jornada es la protagonista de la NEWSLETTER SEMANAL
19/06/2025	Baliza V16 - Propuesta económica y enlace para hacer pedido

Destacamos cinco de estas circulares por ser importantes para el taller.

Todas ellas, así como alguna alguna newsletter más, las encontrarás en el área privada de nuestra renovada web de ATARVEZ.

EVENTOS

MAYO

- 05 – Comisión de Industria y Energía, en la sede de la Cámara de Comercio.
- 08 – Inauguración Stock Car, en las instalaciones de Feria Zaragoza.
- 09 y 10 – Charlas informativas en el Stock Car, asistencia y apoyo a los asociados.

- 16 – Visita y reunión en la Asociación de Talleres de Navarra.
- 19 – Pleno ordinario, en la sede de la Cámara de Comercio.
- 26 – Entrevista a los 11 candidatos para la BECA ATARVEZ 24-25, selección de ganadores.
- 27 – Invitación a los Premios Zepyme.

23/06/2025	ACTUALIZACIÓN DEL CATÁLOGO OFICIAL DE SEÑALES DE TRÁFICO
24/06/2025	Recomendaciones para el calor y una campaña de la DGT - NEWSLETTER SEMANAL
26/06/2025	Ayudas a empresas afectadas por las lluvias del 13 y 14 de junio
01/07/2025	Publicación mensual en RR.SS. - NEWSLETTER SEMANAL
08/07/2025	Plan Renove Agrícola - NEWSLETTER SEMANAL
11/07/2025	Publicada convocatoria MOVES III en Aragón
15/07/2025	Convocadas nuevas ayudas para el MOVES III - NEWSLETTER SEMANAL
22/07/2025	Aclaración sobre Verifactu vs Factura Electrónica - NEWSLETTER SEMANAL
23/07/2025	Afectados por las lluvias torrenciales de los días 11 y 12 de julio
29/07/2025	Se acercan las vacaciones - NEWSLETTER SEMANAL
19/08/2025	Un próximo lanzamiento y un recordatorio "obligatorio" para tu taller - NEWSLETTER SEMANAL
25/08/2025	FERIA DE EMPLEO Y EMPRENDIMIENTO "JOB FEST 2025"
26/08/2025	Identifica fácilmente las balizas V16 homologadas - NEWSLETTER SEMANAL

- 29 – Reunión con la Unión de Consumidores de Aragón, en las oficinas de Atarvez.
- 30 – Jornada "La inmigración como motor de crecimiento", en el salón de actos de Caja Rural de Aragón.

JUNIO

- 01 – 48º Aniversario de la Asociación de Automoción de Lleida.
- 02 a 04 – Curso de PRL Convenio para operarios de taller.
- 03 – Jornada "Siniestralidad laboral en Aragón", en el Edificio Pignatelli.
- 05 – Curso de PRL Convenio de reciclaje para operarios de taller.
- 11 – VIII Jornada de Seguridad Vial y Movilidad, en el Pabellón Puente Zaha Hadid.
- 18 – Curso Diagnóstico de Sensores y Actuadores, en el Centro de Innovación para la FP de Aragón.
- 25 – Primer pedido de compra agrupada de balizas V16.

JULIO

- 01 – Jornada sobre FP Dual - Tutores de Empresa, en las instalaciones de la Cámara de Comercio.
- 03 – Reunión con representantes de la Cámara de Comercio, en sus instalaciones.
- 03 – Reunión con Jorge Carrera, nuevo reglamento contra incendios.
- 07 – Reunión con MAZ para posibles jornadas sobre PRL práctica para talleres.
- 09 – Entrevista de taller para revista.
- 23 – Visita guiada a la exposición "Pasión & Leyenda" de Ferrari asociados asistentes a VIII Jornada de Seguridad Vial y Movilidad, obsequio de Mobility City.
- 23 – Reunión mensual ordinaria de Junta Directiva.
- 31 – Reunión con 010Media, ultimamos detalles finales de la nueva página web.

LA WEB DE ATARVEZ SE RENUEVA

Una nueva experiencia para nuestros asociados y visitantes en general



En Atarvez creemos que cada detalle importa. Por eso, después de semanas de trabajo, presentamos la nueva versión de nuestra web, pensada para ofrecer una navegación más intuitiva, moderna y adaptada a las necesidades de nuestros visitantes.

Una imagen renovada

La primera impresión cuenta, y por eso hemos apostado por un diseño fresco, limpio y visualmente atractivo. La paleta de colores, la tipografía y la organización de los contenidos se han rediseñado con un mismo objetivo: transmitir claridad y cercanía.

Mejor experiencia de usuario

La usabilidad es la protagonista. La nueva estructura permite encontrar la información en menos clics, con menús simplificados y secciones organizadas de forma lógica. Además, la web es ahora 100% responsive, para que se vea perfecta en ordenadores, tablets y móviles.

Contenido actualizado

Con esta remodelación también actualizamos nuestros contenidos. Encontrarás información más clara, actualizada y orientada a resolver dudas de manera directa. Las noticias más destacadas que antes solo se publicaban en RRSS, también son una novedad en nuestra página principal.

Más velocidad, más seguridad

Además de los cambios visibles, hemos trabajado en el "detrás de cámaras": la web ahora carga más rápido y cuenta con un refuerzo en seguridad para proteger la información de nuestros usuarios.

Una App exclusiva para asociados

Aparte de nuestra web, nuestros asociados tienen la opción de acceder a contenido exclusivo a través de una nueva aplicación para dispositivos móviles. Pretendemos con este nuevo servicio, con el que cada asociado puede tener acceso al contenido a cualquier hora y en cualquier sitio desde la palma de su mano.

Una invitación a explorar

Estamos convencidos de que esta nueva web de Atarvez marca un punto de encuentro entre innovación y servicio. Desde estas líneas, te invitamos a navegar, descubrir las novedades y acompañarnos en este proceso de crecimiento de comunicación digital.



Juntos logramos mucho



pamo
taller

intemar
SERVICIO INTEGRAL DEL MOTOR



LACOR Formación
Comprometidos con tu futuro

ZALBA-CALDÚ

By Aon

RUBIO

ASESORÍA GESTORÍA



JCV INGCON

INGENIERÍA Y ARQUITECTURA

XTREME
HOMOLOGACIONES

bilsteingroup®



SWAG



Santander

BLINKER
PROFESSIONAL COMPONENTS

MAS
PREVENCIÓN

SG

EVA Mª CALLEJA
Abogada

Gracias por estar a nuestro lado otro año más



ATARVEZ

Cl Jerónimo Zurita, 17, Entlo. Izda. · 50001 Zaragoza

Centralita: 976 23 29 49 · Móviles: 672 42 94 05 // 672 42 94 38

Emails: info@atarvez.es // comunicacion@atarvez.es

Más información en:
www.atarvez.es

