

24.11.2015.

Los expertos insisten en la importancia de preparar los vehículos de cara al invierno

Por: Redacción



Preparar los vehículos para la niebla, lluvia, poca luz y bajas temperaturas es fundamental para garantizar la seguridad de los ocupantes. La Asociación de Talleres Reparación de Vehículos de Zaragoza (Atarvez) lanza una serie de consejos a tener en cuenta en cuanto a las luces, neumáticos, parabrisas, baterías, planificación, etc.

La Asociación de Talleres Reparación de Vehículos de Zaragoza (Atarvez) insiste en la importancia de preparar los vehículos de cara al invierno. Para ello, han lanzado una serie de recomendaciones en cuanto a las luces, neumáticos, parabrisas, baterías, planificación, etc.

La seguridad dentro del vehículo depende de los neumáticos. Por ello, el dibujo debe estar en buen estado y no deben presentar grietas ni estar fuera del rango de seguridad por fecha. Actualmente existen nuevos compuestos para invierno con excelentes resultados en agarre sobre superficies mojadas o nevadas.

Tan importante es ver como ser vistos. Todas las luces deben estar en perfecto estado sin roturas en pilotos o faros y deben estar debidamente regladas y operativas. Las escobillas y limpiaparabrisas son "totalmente imprescindibles". Si no se encuentran en buen estado pueden dificultar notablemente la visión al conducir. Deben ser sustituidas una vez al año. Revisar a su vez el líquido lavaparabrisas, que debe ser de buena calidad y contener anticongelante para ser operativo a bajas temperaturas. A su vez, es recomendable controlar el funcionamiento y buen reglaje de los eyectores.

Los parabrisas no deben tener grietas o roturas ya que afectan a la visión. A su vez, una buena limpieza interior asegura una buena conducción con poca luz. Lo mismo se debe aplicar a los espejos retrovisores. También es necesario controlar el funcionamiento correcto del desempañado trasero y delantero de las lunas.

En cuanto a la batería, ésta debe encontrarse en perfecto estado ya que con las bajas temperaturas se le solicita mucho más esfuerzo en los arranques y en los consumos extra como luces y calefacción. Una revisión de este elemento a fondo evitará desagradables sorpresas a primera hora de la mañana. Una puesta a punto de las bujías y calentadores asegurará un arranque perfecto aunque la temperatura sea muy baja.

Un equipo de climatización en perfecto estado garantiza una temperatura de habitáculo deseada y, aunque sea invierno, el equipo de aire acondicionado debe funcionar correctamente ya que usándolo junto a la calefacción se consigue un desempañado de las luna prácticamente inmediato.

Ante un desplazamiento en invierno es importante tener en cuenta los pequeños detalles como tener suficiente combustible, planificar el recorrido y conocer el estado de la carretera y el clima, asegurarse de llevar el chaleco reflectante, los triángulos de emergencia y tener la rueda de repuesto en perfecto orden. Llevar un juego de cadenas si va a nevar y también es importante saber cómo se colocan.

Si se conduce un vehículo industrial, además de lo anterior, se debe revisar la calefacción autónoma, sustituir el filtro secador de la válvula de descarga de aire, revisar todos los espejos retrovisores calefactables para las maniobras, revisar el sistema de abatimiento de la cabina ante posibles averías y llevar siempre aditivo para evitar el congelamiento del gasoil en temperaturas extremas.