

Publicado en *InfoTaller.tv* (<http://www.infotaller.tv>)

Atarvez discute con peritos sobre el precio/hora y la libre elección de taller

Fecha de creación 05/11/2015 - 20:13

Redacción

La asociación de Zaragoza acusa a las aseguradoras de “falta de respeto” e “ilegalidad”.



Con el fin de analizar la **tensa situación** entre las **compañías** de seguros y los **talleres**, se han reunido en Zaragoza representantes de la Asociación de peritos de seguros y comisarios de averías de Zaragoza y de la Asociación de talleres de reparación de vehículos de la ciudad.

Durante la jornada —celebrada en la Cámara de Comercio de la capital aragonesa y a la que acudieron **25 talleres y una decena de peritos**— se trataron los temas que mayor

discrepancia despierta entre ambos colectivos.

Entre ellos, el **precio/hora** fue el asunto que más debate suscitó. Atarvez ^[1] defiende que la postura de las aseguradoras es una “auténtica **falta de respeto**”.

Apcas ^[2], por su parte, sostiene que los **peritos no tienen capacidad de negociación**, puesto que “son las propias aplicaciones de las compañías de seguros las que determinan el precio, y los peritos no pueden modificarlo”, ha explicado el presidente de Atarvez, **Armando José Royo**, en declaraciones a InfoTallerT ^[3]V.

En este sentido, la asociación de talleres expuso el **difícil acceso a una línea de comunicación directa con las compañías**. Según la patronal, los peritos se enteraron durante la reunión de que cuando los talleres llaman a la compañía, esta **delega el precio** en los peritos. Y estos, a su vez, sostienen que el precio lo estipula la compañía.

Otro de los temas “calientes” fue el relativo a la **libre elección de taller**. A juicio de Atarvez, la **desviación** de las compañías a talleres concertados “**no es legal**”, aunque los peritos, afirman no tener capacidad de decisión, pues van “donde les mandan”.

En cuanto a los **baremos de valoración de siniestros**, Armando J. Royo afirma que, “aunque no se puede generalizar, hay peritos que están usando de forma malintencionada los sistemas de valoración de siniestros, no determinando los daños reales y abusando del desconocimiento de los talleres”.

“Entendemos que los **peritos están en medio de las aseguradoras y los talleres**. Aunque tienen que hacer caso a quien les paga, como profesionales deberían hacer bien su trabajo”, alega el presidente de la patronal zaragozana.