

# LA COMUNIDAD DEL TALLER.es

## Más de cien talleres han cerrado en Zaragoza por falta de personal

9 julio, 2024

Tiempo de lectura: 3 minutos de lectura



La escasez de profesionales ha puesto a muchos talleres de Zaragoza contra la espada y la pared. Según un reciente reportaje elaborado por *Heraldo de Aragón*, **más de cien talleres han tenido que echar la persiana en la provincia por este motivo, como relata Cristina Muñoz, secretaria general de Atarvez.** Y la situación, lejos de solucionarse, va a más...

Es por ello por lo que las asociaciones ya han comenzado a tomar cartas en el asunto, tanto **importando mano de obra de otros países** (Conepa firmó este mismo año un convenio

para atraer profesionales con experiencia de Perú) como **'vendiendo' el atractivo del sector a las mujeres**, como pretenden hacer las principales patronales a nivel nacional.

## **Falta de relevo generacional**

Pero a falta de que esas medidas tengan efecto, la realidad es que la situación por la que atraviesan muchos talleres es crítica ante la imposibilidad de cubrir las bajas por jubilación o de hacer frente a la demanda en algunos momentos del año. **La falta de relevo generacional es más que evidente, y en Zaragoza las consecuencias ya se están empezando a notar.** “Se va jubilando gente del sector y no hay relevo generacional”.

El que así habla es Eduardo del Molino Romero, gerente de Automoción Miraflores y portavoz de Atarvez. **“Al haber sido la FP el patito feo de la educación durante los últimos años, hace que ahora nos encontremos sin mecánicos, electricistas, soldadores y muchos otros oficios”**, añadía.

Según Atarvez, **más de cien talleres ya han cerrado por falta de trabajadores desde 2020... pero serán más.** Así lo señala Javier Alfonso Castellón, propietario de taller, que **se plantea cerrar su negocio para trabajar por cuenta ajena:** “Elegí este oficio por vocación y abrí este negocio con 33 años. He estado 27 años, **pero llevo los once últimos solo y eran demasiadas horas de trabajo cada día. No tenía vida”**.

## **No será por falta de trabajo...**

Este problema se ha agravado en un momento en el que los talleres están llenos. Y es que al envejecimiento del parque se suma el aumento del número de mantenimientos en los coches modernos, como explica Jesús Baquero Lafuente, de Talleres Belchite: **“Algunas piezas hay que cambiarlas más a menudo en coches que hace no tanto tiempo salieron de fábrica”**.

Hay trabajo y, además, condiciones dignas, como señala José Manuel Serón, vicepresidente de Atarvez y propietario de Talleres Florencio, **quien indica que son muchos los talleres que ofrecen jornada continua y horarios flexibles que permiten la conciliación familiar.** Eduardo del Molino pone el ejemplo de su propio taller, **que abre de lunes a jueves de 7:00 a 17:00 h y los viernes de 7:00 a 15:00 h. Y todo ello con “sueldos dignos”.**

## **Mayores costes**

Pero la falta de profesionales no es el único problema que enfrentan los talleres, ya que esto se suma a un importante aumento de los costes operativos. Así, **el sector incrementó sus costes un 6,4% en 2023 debido, principalmente, al alza en el precio de las piezas,** presionando los márgenes de estos negocios.

**“Los talleres no pueden incrementar sus tarifas y sólo pueden negociar descuentos por volumen con proveedores”,** señala Cristina Muñoz. “Esto ha llevado a un aumento en el coste de la mano de obra sin dejar márgenes para inversiones”.