

NUEVAS NORMAS, VEHÍCULOS, CONDUCTORES Y EL VERANO



Como usuario, debes firmar la orden de trabajo del taller cuando dejes tu vehículo a reparar, y te darán resguardo de depósito

Imagen y recomendación del mes de Junio, calendario oficial visible en los talleres asociados a Atarvez

- La **pandemia y las incertidumbres actuales**, han cambiado el tiempo y las prioridades de los conductores. Una especie de “derecho de servidumbre” que choca, frontalmente, tanto con el sentido común como con la seguridad vial.
- Atarvez categoriza sus recomendaciones estivales en cuatro grandes grupos: **Normativas en Vigor / Condiciones del Vehículo / El Entorno y sus circunstancias / Conductor y Acompañantes.**
- Tener en cuenta las revisiones básicas y/o el tiempo necesario para acudir al taller de confianza, facilita la organización y el disfrute de los desplazamientos con menos probabilidades de incidentes.

Zaragoza, 27 de junio de 2022. Ha comenzado el primer verano post pandemia, con una normalidad aproximada a lo que se vivió en 2019, pero con nuevas incertidumbres añadidas

Más información:

Gabinete de Comunicación

Teléfono: 976 232949 // Email: comunicación@atarvez.es

en la economía y en la sociedad, para las cuales se torna imprescindible mantener el sentido común.

Los profesionales reparadores de Atarvez, además de la conocida y mediatizada fatiga pandémica, han detectado cambios en los conductores referentes al tiempo y a las prioridades. Una especie de “derecho de servidumbre” que choca, frontalmente, tanto con el sentido común como con la seguridad vial en la que estamos todos los ciudadanos implicados.

Por ello desde la Asociación, se quiere incidir en la importancia y responsabilidad que conlleva iniciar un viaje. Tener en cuenta las revisiones básicas y/o el tiempo necesario para acudir al taller de confianza, facilita la organización y el disfrute con menos probabilidades de incidentes.

Dichas revisiones básicas así como sus recomendaciones, Atarvez las agrupa en las siguientes categorías:

NORMATIVAS EN VIGOR

Relativas a la **circulación de vehículos**, entraron en vigor en marzo de este año varias modificaciones a recordar:

- En carreteras convencionales, turismos y motocicletas no podrán superar en 20km/h la velocidad máxima permitida para adelantar a otros vehículos.
- Pérdida de 4 puntos: si se viaja sin o mal colocados el cinturón de seguridad, sillitas de niños o sistemas de protección.
- Pérdida de 6 puntos: si se conduce sujetando con la mano dispositivos de telefonía móvil; si se arrojan a la vía o en sus inmediaciones objetos que puedan producir incendios o accidentes; adelantar sin la separación mínima de 1.5m a una bicicleta o ciclomotor.

Relativas al **Covid-19** y como recordatoria para quienes su movilidad sea combinada, desde abril la mascarilla solo es obligatoria en el interior de centros y establecimientos sanitarios, residencias y transporte público.

CONDICIONES DEL VEHÍCULO

Independientemente del uso regular del vehículo, antes de iniciar un viaje más largo y con más equipaje, es **imprescindible que el conductor se anticipe unos días a comprobar estas revisiones básicas por sí mismo o en su taller de confianza:**

- **Motor:** comprobar la varilla del nivel de aceite para evitar averías muy costosas. No rellenar con cualquier tipo de aceite. En el taller revisarán los filtros de aceite y

Más información:

combustible. Igualmente el nivel de líquido refrigerante, recomendable renovar cada dos años para mantener sus propiedades de refrigeración del motor.

- **Ruedas (incluida de repuesto sí lleva):** sin grietas, sin golpes ni deformaciones; con dibujo suficiente y mínimo 1,6mm; presión de aire adecuada y en la conducción no notar ruidos ni desvíos a los lados. En el taller, se descubren daños que están ocultos a primera vista así como se realiza una correcta alineación de la dirección para garantizar mayor durabilidad de los neumáticos.
- **Frenos y suspensión:** revisar si en el suelo se ven manchas de líquido (fugas) y, en la conducción, no escuchar chirridos ni notar vibraciones al frenar. En la frenada también entra en juego la amortiguación y, en el taller, la comprobarán máxime si se añaden elementos como remolques o caravanas al viaje, para que éste sea lo más cómodo posible.
- **Climatización:** notar si hay una pérdida de capacidad para enfriar el habitáculo o ruidos en las zonas ventilación. Los profesionales poseen maquinaria especializada para revisar fugas y el correcto funcionamiento del sistema, para evitar que la fatiga o el sopor sea un factor de accidente.
- **Iluminación:** funcionamiento correcto de la luces de posición, cruce, largas, anti nieblas y, por supuesto, intermitentes. Hoy en día, en algunos fabricantes optimizan los espacios pero complican la sustitución de las lámparas, para el cual se necesita herramienta profesional como hay en los talleres.
- **Escobillas y limpiaparabrisas:** barren el cristal delantero y trasero sin problema, los eyectores del líquido limpiador no están obstruidos y su nivel es óptimo. Ante una tormenta repentina de verano, son un buen aliado si funcionan correctamente.

EL ENTORNO Y SUS CIRCUNSTANCIAS

El verano cuenta con variables que no se dan en otras épocas del año y que afectan, tanto al conductor como a las vías y los vehículos que circulan por ellas.

- **Asfaltado y ruedas:** la calidad del asfalto hace mucho y como conductores debemos, adaptar nuestra conducción a la vía. Los neumáticos nos agarran a él y sufrirán más rozamiento a temperaturas más altas, por el peso extra de los equipajes y elementos añadidos. Las condiciones de la vía son potestad del Estado pero del agarre del vehículo se responsabiliza su conductor.
- **Altas temperaturas y climatización:** aunque la climatización funcione a las mil maravillas, es conveniente no realizar trayectos largos en las horas más cálidas del día y hacer paradas cada 2 horas. Mucho cuidado con el contraste térmico al salir del vehículo, un agotamiento o golpe de calor no es buen compañero de viaje.
- **Mayor tráfico y aceleraciones:** en España, julio y sobre todo agosto, son los meses vacacionales por excelencia. Aún con el incremento de precio que están sufriendo los combustibles, el desplazamiento en vehículo particular sigue siendo el más elegido y

Más información:

en la carretera encontraremos, igualmente, todo tipo de usuarios. Mantener la distancia de seguridad con ellos es clave, así como evitar acelerones y maniobras bruscas que ponen a prueba el mantenimiento del vehículo. Las carreras mejor en un circuito, con los vehículos adecuados y los técnicos en los boxes.

CONDUCTOR Y ACOMPAÑANTES

La prudencia y prevención conllevan invertir algo de tiempo antes de iniciar el viaje. Hoy en día cada vez queremos todo para más rápido, inmediato... en un clic!! Y es incompatible con la conducción y la seguridad vial.

- **Posición del asiento:** el conductor debe ir cómodo pero en una posición adecuada que le permita mantener la atención en la vía y en sus otros usuarios. Ni demasiado cerca o elevado, con la inclinación del respaldo suficiente para una posición de las manos en el volante que no entorpezca las maniobras.
- **Elementos de seguridad:** el cinturón desde luego, pero también las sillitas infantiles y las sujeciones para las mascotas, deben estar en perfecto estado. Y por supuesto, el equipaje. Mucho cuidado de colocarlo en lugares que no corresponde y podrían causar mayores lesiones en caso de accidente, como por ejemplo, suelto en los asientos traseros.
- **Documentación y otros enseres:** la guantera, en muchas ocasiones, se podría denominar como el “cajón del desastre” de los vehículos. Revisar y tener a mano la documentación necesaria para el viaje; el chaleco reflectante para ponerse antes de bajar del coche en caso de avería o accidente. También los triángulos de avería o las luces de emergencia V16 (sustituto obligatorio de los primeros, a partir del 01/01/2026), deben usarse en condiciones de seguridad y ante todo con mucha cautela, sobre todo si nos acompañan menores o mascotas. No bajar del vehículo salvo que sea imprescindible.
- **Salud:** por descontado que el sentido común nos lo va a indicar por el primer punto a tener en cuenta antes de viajar, encontrarse bien físicamente para conducir. Pero también mentalmente, la paciencia es una gran compañera. Preparar la información del viaje con antelación para tener una percepción de cuánto nos va a costar, dónde parar, información de la meteorología... Reducen la incertidumbre y los nervios. También una revisión básica del vehículo para no tener que acudir a última hora al taller y que éste no pueda atenderte o bien, no reciba el material a tiempo. Respetar el horario de cita previa y avisar si no se puede acudir. Las prisas son perjudiciales para todos y más para el estado de ánimo.