

Atarvez marcará los talleres ilegales de coches ante el uso indebido de su etiqueta

● La asociación lleva meses reclamando a las autoridades el cierre de los cerca de 300 locales irregulares que existen en Zaragoza porque aseguran que dañan al sector

ZARAGOZA. La Asociación de Talleres de Reparación de Vehículos de Zaragoza (Atarvez) informó ayer en un comunicado de que marcará con una cruz aquellos talleres ilegales de la provincia de Zaragoza que utilicen la etiqueta de la entidad de forma indebida.

Tras consultarlo con su despacho jurídico, los integrantes de la organización han decidido actuar. «Se trata de locales en los que sus anteriores dueños tenían los papeles en regla y cumplían con la normativa perfectamente. Por eso tenían colgadas en sus puertas tanto el distintivo del departamento de Industria como el de la asociación. El problema es que esas personas han vendido o alquilado sus espacios a individuos que regentan talleres ilegales, que no se han dado de alta y en los que se cometen fraudes fiscales y se emplean materiales defectuosos, pero que, sin embargo, siguen conservando nuestra etiqueta», explica Armando Royo, presidente de Atarvez.

Desde la entidad señalan que han denunciado en numerosas ocasiones a las autoridades la existencia de estos negocios, pero que muchos de ellos siguen funcionando sin problemas. «Calculamos que existen unos 300 talleres ilegales de reparación de coches en la provincia de Zaragoza», detalla Royo. De ellos, un porcentaje pequeño conservaría de forma indebida la chapa identificativa de la asociación. Desde la misma quieren actuar señalándolas con una cruz para dar a entender que esas marcas de calidad son falsas porque consideran que, junto a la crisis económica, la existencia de estos emplazamientos es uno de los factores que más han incidido en las enormes dificultades que atraviesa el sector. «Según nuestras previsiones, el gremio sufrió 250 millones de euros en pérdidas entre 2008 y 2014. Muchos ciudadanos optan por acudir a estos talleres porque les cobran menos al evitarse el IVA, no tener que pagar mano de obra especializada, ya que muchos de sus trabajadores no están formados, y porque los materiales que emplean son antiguos y defectuosos», indica el presidente.

Por todo ello, desde la organización alertan de que aquellas personas que comercien con estos negocios fraudulentos pueden poner en riesgo tanto su seguridad como la de sus acompañantes y la de otros conductores o peatones. «Utilizan neumáticos que aparentemente no están desgastados porque están cristalizados, pero que en realidad tienen más de 10 años. También repuestos de marcas no homologadas que han comprado por internet a proveedores desconocidos e in-

cluso chapas enormemente deficientes que se destrozan cuando el vehículo recibe un golpe. Son elementos que suponen una amenaza para la seguridad vial y para las vidas de las personas que van montadas en los automóviles», apunta Royo.

Una lucha constante

Los operarios han pedido en varias ocasiones a las personas en-

cargadas de estos talleres ilegales que pongan su situación en regla si quieren seguir llevando las distinciones. «Algunos nos han hecho caso y las han quitado, pero otros muchos nos han ignorado. Hay también casos en los que nos han amenazado diciéndonos que nos agredirían si íbamos a marcar las etiquetas», comenta Royo.

Los miembros de la asociación se sienten respaldados por los

agentes de la Policía y de la Guardia Civil que se encargan de los casos de fraude en este ámbito, pero consideran que las instancias superiores no han hecho bien su trabajo. «Lo que vemos todos los días es que la gran mayoría de estos recintos siguen abiertos. Tuvimos reuniones con los anteriores responsables del departamento de Industria pero la cosa está muy parada. Con los nuevos en-

cargados hemos solicitado otro encuentro pero de momento no hemos tenido respuesta», afirma el responsable de Atarvez. Royo asegura también que la existencia de estos negocios conlleva en ocasiones un uso inapropiado de los locales en los que se ubican. Denuncian que estos no cumplen con la normativa y que en ellos se han llegado a verter residuos de materiales contaminantes por las cañerías, con el riesgo medioambiental que eso conlleva.

Desde Atarvez apuntan que si el ciudadano quiere cerciorarse de que está en un taller legal puede comprobar si allí hay carteles con información sobre el precio, las garantías o la atención al cliente y, especialmente, que se expiden facturas.

N. LÓPEZ

¡Te esperamos mañana
sábado 3 de Octubre
con muchas sorpresas!

**UNITED COLORS
OF BENETTON.**

C/SAN IGNACIO
DE LOYOLA, 9
ZARAGOZA

#benettondayclub

benetton.com