

[Web normal](#)[BLOGS](#)[VIDEOS](#)

Portada Reparación Chapa y pintura
Electromecánica Neumáticos V.I.

Cómo preparar el coche para el invierno

25.11.2015

Revisar el estado de los neumáticos, las luces, la batería y la climatización, entre las recomendaciones más importantes.



El invierno está a la vuelta de esquina. Su llegada implica condiciones de mal tiempo como la niebla, la lluvia, bajas temperaturas y poca luz. [Atarvez](#) ofrece una serie de **consejos prácticos** para tener el **coche preparado** para esta estación.

Revisar el estado de los **neumáticos** es fundamental, puesto que nuestra **seguridad** depende de ellos. Por eso, el **dibujo** debe estar en buen estado y **no debe haber grietas** ni estar fuera del rango de **seguridad por fecha**.

Con bajas temperaturas, se le solicita mucho esfuerzo a la **batería** en los arranques y en los consumos extra (como luces y calefacción). Por lo tanto, una revisión de ella puede evitar disgustos en los momentos más fríos del día.

Para asegurar el arranque perfecto con frío, además de la batería, la asociación de talleres de Zaragoza recuerda que es imprescindible **poner a punto las bujías y los calentadores**.

Tan importante es ver como ser visto. Para ello, las **luces** deben estar en perfecto estado, **sin roturas en pilotos o faros** y deben **bien regladas y operativas**.

Así mismo, el **parabrisas** es un elemento que garantiza buena **visibilidad** incluso con poca luz. No debe tener **grietas o roturas** y estar **limpio** por dentro. Atarvez recomienda, además, controlar el funcionamiento correcto del **desempañado trasero y delantero de la lunas**.

Las **escobillas limpiaparabrisas** son imprescindibles para garantizar una **correcta visión** al conducir. Deben **sustitirse una vez al año**. También hay que revisar el **líquido lavaparabrisas** –de buena calidad y con líquido anticongelante para que funcione a bajas temperaturas–. Por otro lado, hay que revisar el funcionamiento y buen reglaje de los **eyectores**.

Un equipo de **climatización** en buen estado garantiza una **temperatura de habitáculo** adecuada. Aunque sea invierno, la patronal de talleres recuerda que el equipo de **aire acondicionado** debe funcionar porque ayuda al **desempeñado** de la luna.

Si se va a viajar, conviene **planificar** el viaje. Para ello, habrá que revisar la cantidad de combustible, conocer el estado de la carretera, el clima, contar con chaleco reflectante y los triángulos de emergencia, así como de la rueda de repuesto. Si va a nevar, las cadenas no podemos olvidarlas.

En cuanto a los **vehículos industriales**, además de todos estos consejos, Atarvez indica que hay que tener en cuenta:

- Revisar la **calefacción autónoma**.
- Sustituir el **filtro secador** de la válvula de descarga de aire.
- Revisar todos los **espejos retrovisores** calefactables para las maniobras.
- Revisar el **sistema de abatimiento** de la cabina ante posibles averías.
- Llevar siempre **aditivo** para evitar el congelamiento del gasoil en temperaturas extremas.

Noticias relacionadas:

[Atarvez discute con peritos sobre el precio/hora y la libre elección de taller](#)
[Más de 110 talleres han cerrado en los últimos siete años en Zaragoza](#)

Compartir en >>



Pide presupuestos:

- [Maquinaria de taller](#)
- [Recambios de coches](#)
- [Ruedas](#)

Comentarios

Enviar un comentario nuevo

Tu nombre: *

Correo electrónico: *

El contenido de este campo se mantiene privado y no se mostrará públicamente.

Escribe tu comentario: *

- Las direcciones de las páginas web y las de correo se convierten en enlaces automáticamente.

[Más información sobre opciones de formato](#)

Guardar

Vista previa